

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUX LES ETATS-UNIS.....\$13.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUX L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUX LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUX L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.



BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS. SAMEDI MATIN, 12 MARS 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED. BUREAU: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR L'AUTRE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

Présentation chez la princesse de Galles.

Londres, 11 mars.—La princesse de Galles a donné, aujourd'hui, sa seconde réception de la saison. La seule américaine qui ait été présentée est Miss Louise Grace, fille de l'ex-maire de New York. Elle l'a été par la comtesse de Sutherland, femme du ministre des Indes, attendu que Mme White, comme d'habitude d'affaires américaines, était indisposée.

Un duel politique.

Buda-Pest, 11 mars.—Il y a eu aujourd'hui un duel entre le député Szalka et le conseiller privé Szalka, gouverneur de Pressburg. Le gouverneur a été blessé au genou.

Suicide.

Berlin, 11 mars.—Une dépêche de Hanovre sur le Mein, annonce que Prof Horace Fenn, qui a longtemps résidé aux Etats-Unis, s'est suicidé, en se jetant à l'eau.

Le futur Gouverneur-Général du Canada.

Londres, 11 mars.—La "St-James Gazette" dit, cette après-midi, que George Hamilton, maintenant secrétaire d'Etat de l'Inde, va succéder au comte d'Aberdeen, comme gouverneur-général du Canada.

Autres renforts d'Espagne.

Madrid, 11 mars.—D'autres renforts sont partis de Santander pour Cuba. Il n'est pas vrai, comme on l'a rapporté, que le roi soit malade.

Mouvement de navires en Espagne.

Madrid, 11 mars.—L'escadre de torpilleurs doit partir, vendredi de cette semaine, pour les Canaries; les deux torpilleurs partiront directement pour Cuba. On est fortement convaincu que la question de paix ou de guerre se décidera sans délai.

NOUVELLES AMERICAINES

Le navire Oregon.

San Francisco, 11 mars.—Le navire de guerre Oregon va recevoir immédiatement 400 tonnes de munitions.

Cette quantité est suffisante pour remplir les 42 magasins du navire. Aujourd'hui on y apportera, de Mare Island, la poudre, les cartouches et les bombes qui lui sont destinées. Les officiers déclarent qu'il faut agir ainsi, parce que le navire ne peut aller à la station navale de Mare Island, à cause du peu de profondeur de l'eau. Il faudrait une dépense de \$250,000 pour agrandir les docks de Mare Island, de façon à pouvoir y abriter le navire et donner au chenal la profondeur voulue. Les officiers de la marine pensent que l'Oregon restera longtemps près de San Francisco. Le rapport suivant lequel il se serait expédié en Chine est l'objet de bien des doutes.

Les déclarations de l'archevêque d'Irlande.

Chicago, 11 mars.—"Aucun catholique Américain n'épousera la cause de l'Espagne contre celle du pays, sous prétexte que l'Espagne est une nation Catholique", a dit l'Archevêque d'Irlande, dans une entrevue. Agir ainsi, ce serait violer les préceptes de la religion et les devoirs que l'on doit remplir envers le pays, que l'on s'est engagé à défendre contre les ennemis intérieurs et extérieurs. L'archevêque a prononcé ces paroles, à propos de l'avis qu'aurait, dit-on, donné à ses paroissiens, un prêtre catholique de New York. L'archevêque était en route pour St-Paul, sa résidence, venant de Washington, où il était resté quelques jours.

C'est une suggestion infâme, a-t-il dit. Elle semble être émanée du pire ennemi de la foi: car elle est directement opposée à l'esprit et aux enseignements du catholicisme.

Son attention a été également appelée sur le fait que, dans la lutte actuelle entre l'Espagne et les Etats-Unis, les sympathies du pape étaient pour l'Espagne à cause de ses affinités religieuses. C'est encore une infamie, a dit l'archevêque. La seule tentative du pape consistera à tout faire, pour éviter, si c'est possible la lutte entre nations chrétiennes.

Il a déclaré d'une guerre entre ce pays et l'Espagne. En qualité de vice-régent de Dieu, il considère comme son devoir d'aider à résoudre pacifiquement les difficultés entre les deux nations. C'est la seule influence qu'il cherchera à exercer. En ce qui concerne l'Amérique, l'archevêque a dit.

Le Président McKinley a montré qu'il était réellement et éminemment l'homme de la situation et du moment.

Dans la crise terrible que nous traversons, il poursuit un but élevé. Sa conduite, pleine de sérénité et de dignité, impose le respect et l'admiration même à ses ennemis politiques les plus acharnés. Cela est démontré par l'acte du congrès qui, sans hésiter, lui a remis en mains tous les pouvoirs.

Je crois que tout le monde a pleine confiance dans sa sagesse, dans son habileté en milieu de circonstances malheureuses ou nous nous traversons et des événements qui peuvent surgir.

Transport de charbon.

Philadelphie, 11 mars.—La barge à charbon "Edith Howe", chargée récemment par le gouvernement à la maison Dempsey fils et Cie, vient d'être retirée des chantiers de la maison Cramps, après avoir été garnie de plaques de fer. Elle va porter 400 tonnes de charbon à Key West.

Cette barge sera remorquée par le navire du gouvernement "Samoset".

Arrivée du Montgomery à la Havane.

New York, 11 mars.—Une dépêche de la Havane à la Tribune dit: De nombreux soldats s'étaient mêlés à la population pour assister à l'entrée du Montgomery dans le port.

On sentait une certaine mauvaise humeur dans la population et l'on a entendu quelques réflexions faites contre les américains. Cela a lieu, surtout au moment où les saluts ont été tirés.

Cependant il n'y a pas eu de démonstration ouverte. Les officiers des fonctionnaires se sont parfaitement conformés aux désirs du Capt Sigbee, en ce qui concerne l'ancrage.

Il a déclaré nettement, mais avec courtoisie que l'emplacement choisi, n'était pas satisfaisant.

Le Montgomery est maintenant ancré à quelques centaines de pieds de l'épave du Maine.

Un régiment de volontaires prêt à partir.

Chicago, 11 mars.—Un régiment de Chicago réclame l'honneur d'être appelé le premier régiment de volontaires de l'Illinois, en cas de guerre avec l'Espagne.

La liste complète du régiment est entre les mains du gouverneur Tanner. Le corps est prêt à partir, une heure après avoir reçu l'ordre. Le colonel Thomas L. Hartigan est en tête de la liste des officiers commissionnés. Fait à remarquer, le colonel Hartigan, le major John Ryan, le capitaine Harry Beach et tous les autres officiers ont servi soit dans l'armée régulière, soit à West Point dans la milice de l'Illinois ou dans celles d'autres Etats.

Les lignes ferrées aériennes à Chicago.

Chicago, 11 mars.—On va construire 20 milles de chemin de fer aérien, dans cette ville, cet été. La dépense sera d'environ 8 millions et donnera de l'emploi à 25,000 hommes. Par cet exhaussement des lignes ferrées, on évitera bien des dangers aux différents carrefours. Voici les lignes qui vont être ainsi exhausées: Le Pennsylvania Central, Le Lac Shore et le Michigan Southern; le Chicago Rock Island et Pacific; le Chicago, Milwaukee et St Paul; le Chicago et North Western, le St Charles Air Line (Illinois Central) et le Chicago Burlington and Quincy.

Mort d'un ex-congrégionnel.

Seymour, Indiana, 11 mars.—L'ex-congrégionnel Jason B. Brown, de l'ancien troisième district congrégionnel de l'Indiana, est mort à l'âge de 59 ans d'une congestion du foie.

Au Parlement canadien.

Ottawa, Canada, 11 mars.—Après une nuit entière consacrée à la discussion du projet de loi relatif au chemin de fer de l'Yukon une seconde lecture a été faite à cinq heures 30 du matin et la chambre a adopté le projet à une majorité de 39 voix.

Le prétendu traité de délimitation des frontières de l'Alaska.

Washington, 11 mars.—On affirme au département d'Etat que les rapports d'Ottawa, suivant lesquels la Grande-Bretagne et les Etats-Unis ont signé un traité réglant la frontière de l'Alaska, sont inexactes.

Aucun traité n'a été signé et les négociations continuent toujours. Le département se tait sur les détails de cet agrément et sur la ligne qui doit être tirée des côtes, en suivant les sinuosités, en vue de fixer les limites du territoire américain; mais on pense que les rapports d'Ottawa sont quelque peu exagérés.

Sir Julian Pauncefote, ambassadeur d'Angleterre, a fait hier, par l'intermédiaire de M. Obeirne, son secrétaire, la conclusion de ce traité. Aucune convention n'a été faite. Aucun détail n'a été fourni jusqu'ici. Tout cela est erreur, soit comme ensemble, soit comme détail.

Le croiseur Nashville.

Key West, 11 mars.—Le croiseur des Etats-Unis Nashville est parti ce matin par les îles de Tortugas, avec 180 caisses d'huile pour la flotte.

L'ACTUALITE



Comment se voyent les choses en Allemagne.

Avant l'ajournement sir Charles Tupper a lu une copie d'une dépêche envoyée d'Ottawa à un journal de New York et renvoyée à Ottawa, dépêche établissant que le ministre canadien avait été notifié du règlement de la question de frontière de l'Alaska.

Sir Wilfred Laurier, premier ministre, a déclaré qu'il n'y avait pas un mot de vrai dans cette dépêche.

Sir Charles Tupper a suggéré à la Chambre de prendre des mesures pour prévenir l'envoi de faux rapports aux journaux.

Négociations pour l'achat de navires de guerre.

Washington, 11 mars.—Le gouvernement des Etats-Unis a entamé des négociations pour l'achat des croiseurs brésiliens Amazonas et Barboza, mais le département de la marine n'a pas encore été avisé de leur conclusion.

Les négociations pour l'achat des deux croiseurs japonais en cours de construction à Philadelphie et à San Francisco ont cessé, et les indications actuelles sont qu'aucune autre démarche ne sera faite pour l'acquisition de ces bâtiments.

Le gouvernement japonais semble même plus anxieux de prendre livraison de ces deux croiseurs que les autorités de Washington. En présence de la nature délicate des relations entre le Japon et la Russie on comprend que les besoins de ce premier pays soient aussi urgents que ceux des Etats-Unis.

Achat de canons à tir rapide.

Washington, 11 mars.—Le secrétaire Alger a autorisé le général Flagler, chef de l'artillerie, à se procurer immédiatement de nombreux canons à tir rapide pour la défense des côtes.

Cette mesure est prise sans attendre la répartition des \$30,000,000 alloués par le Congrès pour la défense nationale entre les divers bureaux des départements de la guerre et de la marine.

Le secrétaire Alger estime qu'il n'y a pas de raisons de retarder les mesures nécessaires pour se procurer ces canons, attendu qu'on n'éprouvera aucune difficulté à répartir équitablement les fonds disponibles.

Depuis la destruction du "Maine" dans le port de la Havane le département d'artillerie a été la livraison des canons déjà construits et a pris des mesures pour en obtenir autant de nouveaux que pouvaient en commander les fonctionnaires avant les crédits mis depuis à leur disposition.

Le bureau d'artillerie prendra tous les canons à tir rapide qu'on pourra se procurer dans un temps raisonnable et les enverra aussi promptement que possible aux fortifications des côtes.

Ils constituent ce qu'on appelle la défense auxiliaire des fortifications. Ils forment un sérieux appoint aux gros canons qui sont nécessairement moins maniables. Ils seront aussi d'un secours inestimable en tenant les navires de l'ennemi à distance des mines sous-marines et autres travaux de dé-

fense invisibles, par un feu constant dirigé sur ces endroits.

L'autorisation de conclure des contrats pour la livraison d'affûts destinés à ces canons à tir rapide a été également donnée. Ces affûts seront envoyés aux fortifications, dès qu'ils seront complétés. Ils peuvent être construits et livrés plus promptement que les canons, de sorte que les fonctionnaires puissent diriger les travaux de fabrication des canons.

De nombreux établissements des Etats-Unis ont répondu à l'appel du département sur la possibilité de fabriquer des canons de ce genre, entr'autres les Bethlehem Iron Works, la Driggs Ordnance Company et l'American Ordnance Company.

Ces canons sont montés sans difficulté, de sorte que le point essentiel dans la crise actuelle est d'en hâter la fabrication.

Les fonctionnaires du Bureau d'artillerie admettent maintenant qu'on a donné aux divers arsenaux plus de contrôle gouvernemental l'instruction d'augmenter le nombre des ouvriers jusqu'à la plus extrême limite praticable dans le but de compléter aussi rapidement que possible les travaux entrepris.

En outre, toutes les maisons ayant conclu des contrats avec le gouvernement pour du matériel d'artillerie ont été requis de travailler nuit et jour afin de compléter aussi promptement que possible les travaux commencés et arranger leurs affaires en vue de

Cette autorité exceptionnelle a été donnée au général Greely après qu'il eut exposé au secrétaire de la guerre la nécessité urgente de l'établissement de moyens de communications modernes entre les forts.

Il a démontré que même dans le port de New York, où le département de la guerre a déployé le plus d'énergie pour les fortifications, trois quarts d'heure sont nécessaires pour porter un message d'une batterie à une autre.

Fort McHenry, à Baltimore, est plus mal outillé encore, et quoique cela puisse paraître étrange la seule méthode de communication entre la capitale nationale et le plus important ouvrage de défense, Fort Washington, sur le Potomac, est un messageur.

Au département de la marine.

Washington, 11 mars.—Les fonctionnaires du département de la marine étaient très occupés aujourd'hui à traduire des dépêches chiffrées. On dit que toutes ces dépêches sont arrivées pendant la nuit, et on présume qu'elles ont trait à l'achat de navires à l'étranger.

Avant de se rendre à la séance de cabinet le secrétaire Long a dit qu'il n'avait reçu jusqu'ici aucun rapport de la cour d'enquête, et qu'il n'avait pas donné l'ordre à la flotte américaine dans les eaux asiatiques de se rendre aux Philippines, comme le bruit en courait aujourd'hui.

Le secrétaire de la marine a eu un long entretien avec le sous-secrétaire Roosevelt et le capitaine Bradford, chef du bureau d'équipement, au sujet de l'approvisionnement de charbon des navires croisant au sud de l'île de Cuba.

Une dépêche envoyée de Charleston par le capitaine Lemly annonce le départ de ce port, hier pour la Havane, de la grande grue Chief avec le remorqueur Underwriter.

On a annoncé la nuit dernière la présence des canonnières Wilmington et Annapolis dans la mer des Caraïbes. L'une se rend de Ste-Lucie aux Barbades et l'autre de La Guyane à Curaçao.

La flottille de torpilleurs actuellement à Key West sera prochainement renforcée de deux magnifiques bateaux qui viennent de subir des réparations. La Winslow est parti ce matin de Charleston pour Key West, et le Foote de Norfolk pour le même port.

Le commandant de l'arsenal de Mare Island rapporte que le croiseur Mohican est parti aujourd'hui avec une cargaison de munitions destinée à l'escadre asiatique qu'il transbordera à Honolulu sur le Baltimore.

Les officiers de marine qui essaient d'acheter des navires de guerre à l'étranger ont rencontré un obstacle qui promet de leur causer quelque ennui. Ils ont découvert que le calibre des canons montés à bord des bâtiments étrangers diffère de celui des canons américains. Non seulement le calibre de ces canons est différent, mais comme ils sont presque tous construits pour l'usage de la poudre sans fumée leur chambre est trop étroite pour l'usage de la poudre brune qu'emploie la marine américaine. Cet obstacle est sérieux, mais il n'est pas insurmontable. Il nécessitera l'achat en Europe d'une grande quantité de munitions de dimensions spéciales pour ces navires, car un long délai serait nécessaire aux fabricants de munitions américains pour changer leurs machines.

Augmentation de l'effectif de l'infanterie de marine.

Washington, 11 mars.—La commission des affaires navales de la chambre des représentants a introduit dans le projet de loi navale une clause tendant à l'addition de 473 hommes à l'effectif de l'infanterie de marine.

Cette addition a été demandée spécialement par le secrétaire de la marine. Elle n'était pas comprise dans les recommandations générales.

Elle porte l'effectif de l'infanterie de marine à 3,973 hommes.

Séance de cabinet à Washington.

Washington, 11 mars.—Rien d'important n'a été traité aujourd'hui à la séance de cabinet. La discussion a été d'un caractère général.

La séance, plus courte que d'ordinaire, s'est terminée à midi, afin de permettre au président de recevoir le prince Leopold de Belgique.

Le Général Rosecrans moribond.

Los Angeles, Cal., 11 mars.—L'état du général Rosecrans n'a pas changé. Il a perdu connaissance depuis 12 heures. Les médecins disent qu'il peut vivre encore plusieurs jours, ou s'éteindre dans peu d'heures.

(N. D. T.) Le général est mort, depuis, comme on le verra dans une autre dépêche.

Mort du général Rosecrans.

Los Angeles, Californie, 11 mars.—Le général W. S. Rosecrans est mort ce matin à sept heures à sa résidence, près de Redondo.

William Stark Rosecrans est né à Kingston, comté de Delaware, Ohio, le 6 septembre 1819. Ses parents étaient d'origine hollandaise. Il fut élevé dans une ferme et fit sa première éducation dans les écoles publiques.

Après avoir été commis dans un magasin, il adressa, en 1837, une requête au secrétaire de la guerre, pour être admis à l'Académie Militaire de West Point. Il fut nommé et gradua en 1842. Il entra alors dans le corps des ingénieurs en qualité de Lieutenant en second et fut envoyé à la Forteresse Monroe. En 1843 il fut appelé à West Point en qualité de professeur assistant dans le département du Génie.

Le lieutenant Rosecrans, demeurant en 1854, et vint à Cincinnati pour diriger les travaux dans les mines de charbon. Au commencement de la guerre, le général Rosecrans était un simple citoyen.

Quand il devint évident qu'il fallait avoir recours à la force armée pour venir à bout de la rébellion, il offrit ses services au général Dennison, de l'Ohio, où lui demanda de mettre en état de défense le fort Dennison.

Plus tard, il se rendit à Washington, et on lui confia le poste d'ingénieur en chef de l'Ohio, avec rang de colonel.

Nommé depuis colonel du 3e régiment de l'Ohio, il entra en campagne et, trois jours après, il était nommé brigadier-général.

C'est dans la Virginie de l'ouest qu'il fit ses premiers exploits. Le premier engagement auquel il fut mêlé eut lieu à Rich Mountain, qu'il enleva.

Il succéda au général McLelland dans le département de l'Ohio. A la tête des forces nationales, il défait le général John H. Floyd, à Carnifax Ferry, le 10 septembre 1861, contrearrivant ainsi les plans du général Lee, qui voulait s'assurer une base d'opérations dans la Virginie de l'Ouest.

Il prit part à la bataille de Corinth, puis obtint le commandement de l'armée du Mississippi. Après avoir défait le général Sterling Price, il le poursuivit pendant 40 milles. Il le reprit ensuite commandant du département du Cumberland, poste qu'il occupa du 27 octobre 1862 au 19 octobre 1863.

C'est lui qui commandait la bataille de Murfreesboro, une des plus sanglantes et des plus décisives de la guerre. Il parvint à déloger Bragg du centre du Tennessee, en 15 jours.

Le général Rosecrans commandait à la grande bataille de Chattanooga, et il se maintint à Chattanooga, qui était, en définitive, le point convoité par les deux armées rivales. Mais la victoire resta aux confédérés.

Relévé de son commandement, en octobre 1864, il fut envoyé dans le département du Missouri. Il se retira de l'armée en 1867, après avoir été nommé major général. Il fut alors (1868) envoyé à Mexico, en qualité de ministre et occupa ce poste jusqu'en juin 1869.

Au Mexique, il fit de l'industrie minière; puis fabriqua de la poudre à San Francisco. Envoyé au Congrès par la Californie, en 1881, il y signa quatre ans. Puis il alla s'établir sur une grande ferme, près de Redondo, comté de Los Angeles, Cal. C'est là qu'il passa paisiblement les dernières années de sa vie.

Sa femme, qui était la fille du juge Hegeman, de New York, est morte en 1878.

Il laisse trois enfants: Carl Rosecrans, Mme J. K. Toole, d'Helena, Mont., et Miss Anna Rosecrans.

Offre de services au Etats-Unis.

Oakland, Cal., 11 mars.—Les vétérans de la guerre civile habitant Oakland, ont résolu d'offrir les services d'une compagnie entière au gouvernement, en cas de guerre avec l'Espagne.