

Le Numéro

Cinq Sous



Le Numéro

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire.

L' Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 27 MARS 1898. Fondé le 1er Septembre 1827.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. BUREAUX: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

SOMMAIRE. Patria, J. Gentil. Le père de Mlle Cosendon. Ethnographie Béarnaise, Yan de Lesca.

DEPECHEES. Télégraphiques. TRANSMISES A L'ABEILLE.

NOUVELLES ETRANGERES. L'état de M. Gladstone.

Le bill du gouvernement local. Londres, 26 mars—Rien de bien sérieux dans l'opposition que font au bill du gouvernement local les pairs irlandais.

Pigeons voyageurs à bord des navires. Londres, 26 mars—La Bretagne, de la ligne transatlantique française, qui part du Havre aujourd'hui, emporte avec lui 100 pigeons voyageurs.

Le rapport du "Maine". Londres, 26 mars—La «Pall Mall Gazette» de cette après-midi a dit que le rapport sur la perte du «Maine» promet d'être un modèle de ce genre de document.

M. Gladstone dans un état critique. Londres, 26 mars—De grandes précautions sont prises pour empêcher les journaux d'obtenir des informations au sujet de M. Gladstone, mais on a appris que son état est des plus critiques.

A la Havane. La Havane, île de Cuba 26 mars—Le capitaine Sigbee a reçu aujourd'hui un grand bouquet représentant un navire au moment où il s'est embarqué avec les autres officiers du «Maine» sur le vapeur Olivette pour revenir aux Etats-Unis.

L'affaire Zola. Paris, France, 26 mars—«Le Matin» dit que la cour d'appel annulera le jugement par lequel Zola a été condamné et ordonnera une nouvelle audition de cause.

Les navires auxiliaires. New York, 26 mars—On a annoncé aujourd'hui au bureau d'achat de navires pour la flotte des Etats-Unis que le yacht à vapeur de Fred Gallatin, Almy, avait été acquis.

A l'île de Sullivan. Charleston, Caroline du Sud, 26 mars—Une batterie d'artillerie de la caserne de St-François, à St-Augustine, est arrivée ce matin à Charleston pour renforcer la garnison de l'île Sullivan.

Le recrutement dans le nord-ouest. Pittsburg, Pennsylvanie, 26 mars—D'ici deux jours les grands lacs et les grandes villes de la région enverront de six à huit mille hommes rejoindre les forces de la flotte des Etats-Unis.

La réserve navale de New-York. Albany, Etat de New York, 26 mars—L'adjutant général Tillinghast, en réponse à une note du département de la marine, note demandant si l'Etat de New York pourrait fournir suffisamment d'hommes de la réserve navale pour deux desavieux monitors en ce moment à Philadelphie.

Le voyage de la flottille de torpilleurs espagnols. Washington, 26 mars—Aucune protestation ou représentation relativement au voyage de la flottille de torpilleurs espagnols n'a été faite jusqu'à présent.

Envoi de canons aux Tortugas. New York, 26 mars—Le schooner Daisy Farlin est parti aujourd'hui à midi avec une cargaison de canons destinés aux nouvelles fortifications des Tortugas.



CHAPEAUX DE DAMES. Veut-on savoir combien les chapeaux de femme en Europe seulement — consomment d'oiseaux par an! Pas moins de «trois cents millions».

Préparatifs de l'Angleterre. Hong Kong, 26 mars—Tous les navires de guerre anglais font du charbon et s'approvisionnent pour être prêts à prendre la mer, au premier appel.

Le nouveau torpilleur acheté par le gouvernement américain. Londres, 26 mars—Le lieutenant John Knapp, du croiseur américain San Francisco, a reçu l'ordre de prendre le commandement du torpilleur acheté par le lieutenant-commandant Colwell au chantier de Schichau.

Au Reichstag. Berlin, Allemagne, 26 mars—Le Reichstag a adopté aujourd'hui l'article 2 du projet de loi navale, article qui fixe les périodes pendant lesquelles les nouveaux navires devront remplacer les anciens.

Mésaventure d'un officier de navire américain. Londres, 26 mars—L'enseigne Chandler, du croiseur des Etats-Unis San Francisco, était à Madrid quand le San Francisco partit subitement pour l'Angleterre.

Les autres journaux quotidiens de la Havane disent que la cour américaine a été influencée par des nouvelles à sensation. Philadelphia, 26 mars—En vertu d'ordres reçus du département de la marine à Washington, deux des anciens monitors qui sont maintenant à League Island, le Catskill et le Nohant, ont été mis en dock, pour être réparés.

La famine à Hayti. Kingston, Jamaïque, 26 mars—Des avis reçus de Port-au-Prince, Hayti, établissent que la situation financière est effrayante dans ce pays. L'or est à une prime de 220 pour cent, une grande misère et la famine régnent dans l'intérieur.

Les anciens monitors remis en service. Philadelphia, 26 mars—En vertu d'ordres reçus du département de la marine à Washington, deux des anciens monitors qui sont maintenant à League Island, le Catskill et le Nohant, ont été mis en dock, pour être réparés.

Accident de chemin de fer. Fort William, Ont., 26 mars—Un train du chemin de fer Canadien Pacifique se rendant à la côte du Pacifique a déraillé à English River. Frank Mardian, de Detroit, Mich., a été tué et C. W. Marks, également de Detroit, a été grièvement blessé.

Commande importante. Bethlehem, Pennsylvanie, 26 mars—La Bethlehem Iron Company a reçu aujourd'hui une commande importante du gouvernement des Etats-Unis.

Arrivages. New York, 26 mars—Arrivés: le St-Paul, de Southampton; l'Heccla, de Copenhague. Queenstown, 26 mars—Arrivés: l'Etruria, de New York, en destination de Liverpool.

Rapide fabrication de canons. Washington, 26 mars—Les machinistes, dans les ateliers et fonderies de canons du département de la marine, vont être requis de travailler, désormais, 12 heures par jour.

Autres armements. New York, 26 mars—Les fonctionnaires du service des phares à Tompkinsville ont reçu l'ordre de tenir prêt à prendre la mer et de tenir sous vapeur l'America, qui est attendu et doit se rendre soit au chantier de Brooklyn, soit au chantier de Norfolk, pour y prendre des torpilles, des canons de 5 pouces.