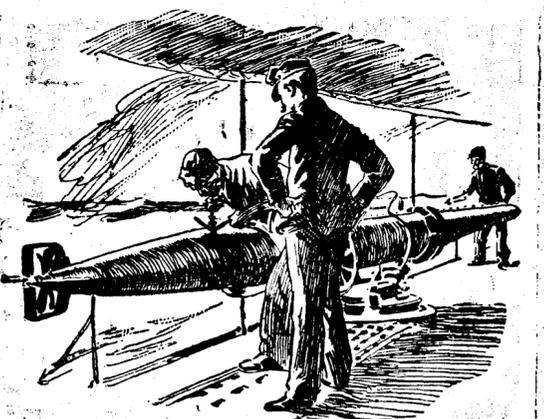


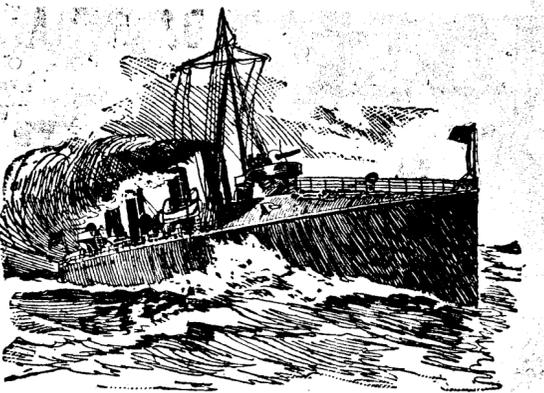
LE FARRAGUT.

C'est en l'honneur de l'amiral David C. Farragut qu'a été nommé ce torpilleur. Il déplace 273 tonneaux, porte deux tubes lance-torpilles et ses machines ont une puissance de 5,000 chevaux.



Préparant la torpille pour son lancement.

Les torpilles sont coûteuses. Chacune d'elles coûte \$1,500; mais une seule peut causer une perte de \$3,000,000 à l'ennemi.



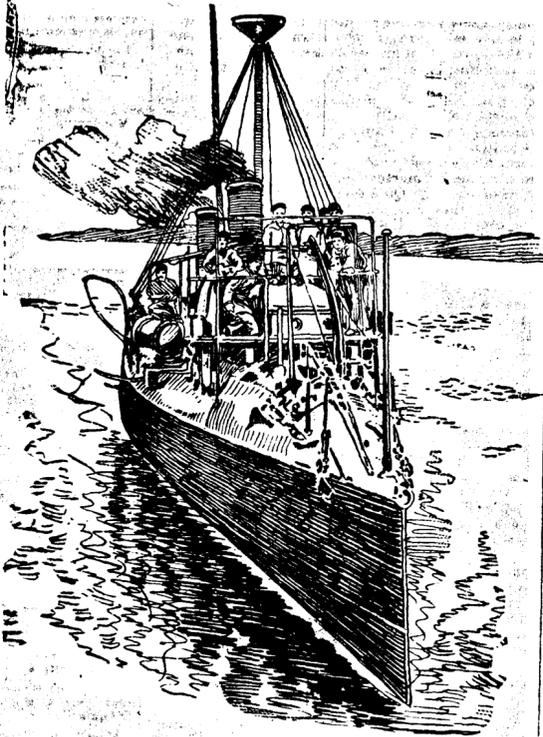
LE BAILEY, Torpilleur destructeur.

C'est d'après le contre-amiral Théodore Bailey que ce torpilleur a été nommé. Il a été construit à New York, par la maison Charles L. Seabury & Cie, et a coûté \$210,000. Il a une vitesse de 30 nœuds; une longueur de 205 pieds et déplace 265 tonneaux.



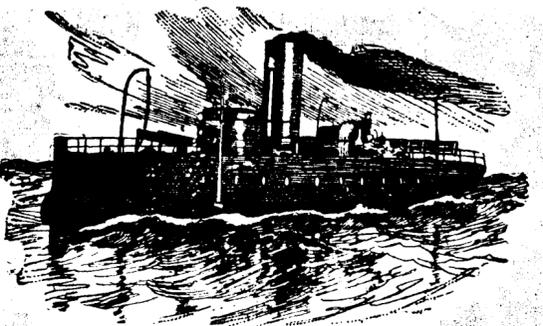
LE CUSHING.

Le Cushing est un des premiers torpilleurs construits aux Etats-Unis. Il porte le nom du commandant Cushing, l'intrepide jeune officier qui, dans un combat détruisit le bûcher *Albatros*. Le Cushing déplace 105 tonneaux et ses machines ont une puissance de 1,720 chevaux. Il porte trois tubes lance-torpilles.



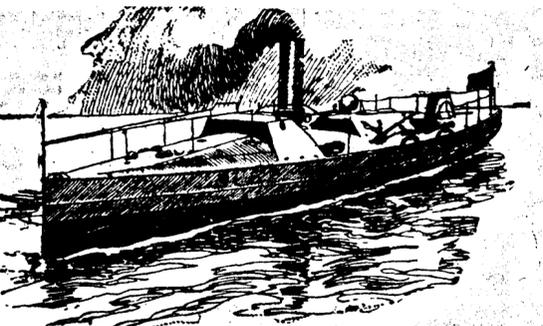
LE WINSLOW.

Le Winslow a été nommé d'après le contre-amiral de ce nom qui commandait le *Kearsage*, lors de son combat avec l'*Alabama*, qu'il coula. Le puissant torpilleur a une coque en acier. Son déplacement est de 142 tonneaux; la puissance de ses machines de 2000 chevaux. Il est armé de trois lance-torpilles.



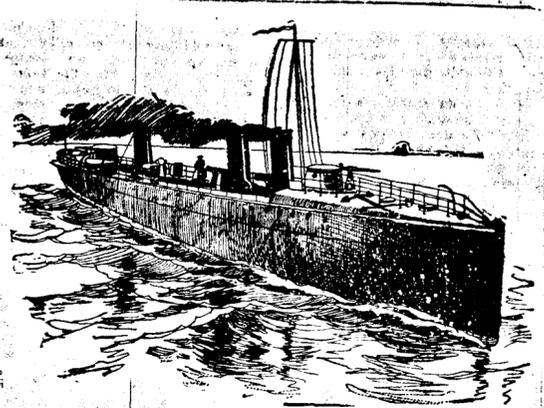
LE STILETTO.

Le Stiletto est le seul torpilleur en bois et le plus petit de la flotte américaine. Il déplace 31 tonneaux et a puissance de machines est de 359 chevaux. Il est armé de deux tubes lance-torpilles.



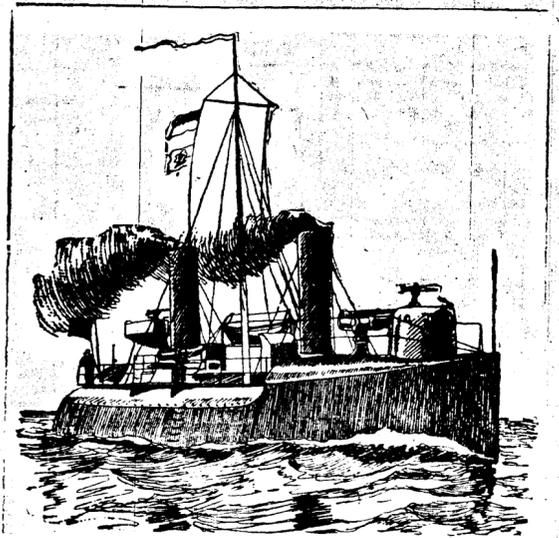
LE MANLY.

Ce petit bateau, récemment arrivé d'Angleterre, a une longueur de 60 pieds. Il est plutôt remarquable par sa vitesse que par sa puissance dans un combat. Il mesure à l'avant 9.3 pieds. Il déplace 17 tonneaux et sa vitesse est de 26 nœuds. Sa coque est en acier.



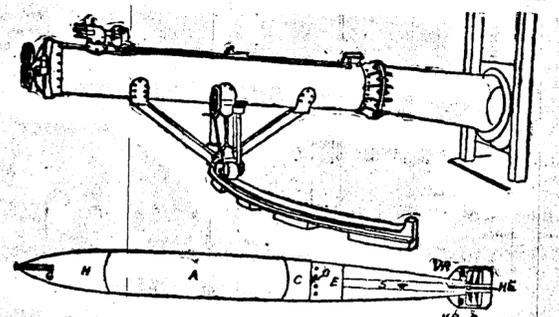
LE PORTER.

Ce torpilleur a été nommé d'après le contre-amiral David D. Porter. Il a une vitesse de 27.5 nœuds et on calcule qu'il franchirait une étendue de 900 mètres ou il y aurait du danger, en 66 secondes. Il mesure 175 pieds de longueur, et 17 pieds à l'avant. Ses machines ont une puissance de 4,200 chevaux. Son armement est formidable: trois lance-torpilles et des canons d'une très grande portée.



LE FOX.

Nommé d'après le célèbre marin Gustave Vasa Fox, ce torpilleur a 146 pieds de longueur. Son tirant d'eau est de 5.4 pieds, son déplacement de 117 tonneaux et sa puissance de machines de 1,750 chevaux. Il marche 22.5 nœuds à l'heure.



TORPILLE ET TUBE LANCE-TORPILLE.

H—Tête contenant 220 livres de coton humide—G—dégorgeoir en coton sec—A—chambre à air—C—chambre immerisible—D—piston hydrostatique diaphragme—E—chambre des machines—S—arbre propulseur—P—propulseurs—VR—gouvernails verticaux—HR—gouvernails horizontaux.

La torpille est faite d'acier; elle a la forme d'un mousquet et une queue à deux lames. Au moment d'être lancée, elle pèse 1,160 livres; sa longueur est d'environ 16 pieds 5 pouces; son plus grand diamètre est de 17.7 pouces. Elle se divise en quatre sections—la tête, la chambre renfermant l'air; elle est immerisible, le corps et la queue, le tout solidement combiné et ne formant qu'un. Les parois sont en acier forgé capable de soutenir la plus forte pression de l'air. La torpille est lancée au moyen de l'air comprimé. La pression atteint presque à 1,350 livres au pouce carré.

LA FLOTTE

DES

TORPILLEURS

AMÉRICAINS