

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 4 Mois. 2 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.05 \$1.35 \$1.05 Les abonnements durent du 1er et du 15 de chaque mois.



L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS.

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, MATIN, 12 MAI 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Espagne envoie Quarante Mille hommes aux Philippines.

NEW ORLEANS HER PUBLISHING CO., LIMITED. Bureaux: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

ET

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Désapprobation de l'Allemagne.

London, 11 mai.—D'après un rapport publié à Londres l'Allemagne se prépare à signifier sa désapprobation d'une longue occupation des Philippines par les Etats-Unis. On dit que le consul d'Allemagne à Manille a reçu l'instruction de faire au contre-amiral Dewey des représentations différant matériellement de celles des représentants des autres puissances. On encourage les fortes demandes d'indemnité de la part des allemands qui ont souffert du bombardement de Cavite, et l'Allemagne, dit-on plus loin, se propose d'obtenir le contrôle des Philippines en garantissant le paiement de l'indemnité de l'Espagne. On croit que ce plan est acceptable pour l'empereur d'Autriche, François-Joseph, et on comprend qu'il a été accepté tacitement par la France, un pays très intéressé financièrement à la réhabilitation de l'Espagne.

Au Camp de Chickamauga.

Chattanooga, Tennessee, 11 mai.—Le major général Joseph Wheeler est arrivé ce matin et s'est rapporté au général Brooke. Il restera à Chickamauga pour aider à l'organisation des volontaires. Les majors F. S. Dodge, Charles McClure, W. F. Tucker et George R. Smith, officiers payeurs, sont arrivés ce matin et ont commencé à payer les hommes par brigade à midi. La compagnie F, du huitième régiment d'infanterie, a reçu l'ordre de rester au parc pour servir de garde. Elle sera envoyée à Tampa dès l'arrivée des volontaires.

Travaux du chemin de fer du Honduras interrompus.

New York, 11 mai.—Le steamer anglais Ardanhu qui était parti de Porto Cortez, Honduras, le 25 avril, via les ports de l'Amérique Centrale et de la Jamaïque, a apporté comme passagers 211 travailleurs noirs qui ont été employés sur le chemin de fer de Honduras, sous le contrôle du syndicat Astor. Par suite de la guerre entre les Etats-Unis et l'Espagne, tous les navires qui font le service entre la Nouvelle-Orléans et le Honduras ont cessé leur trafic. Tous ces travailleurs vont être transportés à la Nouvelle-Orléans par le syndicat Astor.

La flotte espagnole.

London, 15 mai.—Une enquête faite à bord des navires arrivés récemment à Londres des îles Canaries, de Madère, de Ténériffe et de Gibraltar établit qu'on n'a pas vu la flotte espagnole. Le capitaine Bird, du vapeur anglais Galicia, qui a quitté Cadix le 29 avril, rapporte que les seuls navires de guerre espagnols dans ce port étaient les croiseurs auxiliaires Normannia et Columbia, deux torpilleurs et un yacht armé, probablement le Giralda. Le capitaine du vapeur anglais Tetuan, qui est arrivé aujourd'hui de Gibraltar, après avoir quitté Las Palmas le 29 avril, Ténériffe le 30 avril et Madère le 2 mai, n'a vu aucune trace de la flotte espagnole.

Explosion d'un contre-torpilleur espagnol.

London, 11 mai.—Une dépêche de Gibraltar au «Globe» dit qu'un vapeur anglais arrivé à Gibraltar annonce officiellement qu'il a rencontré hier soir un contre-torpilleur espagnol gardant la baie d'Algésiras et le détroit. Quelques instants après le passage du vapeur anglais toutes les lumières du contre-torpilleur se sont éteintes soudainement, une terrible explosion s'est produite et le navire a disparu. Le désastre a été apparemment causé, ajoute la dépêche, par l'explosion des chaudières. On craint que tous ceux qui se trouvaient à bord n'aient péri.

Les victimes de l'émeute de Luviso.

Luviso, Italie, 11 mai.—Dans l'émeute d'hier à Luviso huit personnes ont été tuées et trente blessées.

Meurtre d'un chef de police.

Indianapolis, Pennsylvanie, 11 mai.—En essayant d'arrêter Joseph Bennett, le chef de la police d'Indianapolis, M. Cunningham, a été tué. Bennett était ivre et du bicyclette sur lequel il se trouvait il envoyait des balles de revolver à ceux qu'il rencontrait. Une de ces balles atteignit une jeune dame du nom de Smith, sans la blesser grièvement, toutefois. Plus tard Bennett a tenté sans succès de se suicider. Il est en prison.

Navire-ambulance.

Key West, Floride, 11 mai.—Le navire-ambulance Solace, ayant à bord quatre chirurgiens, huit infirmiers et les meilleurs instruments modernes pour soigner des centaines de blessés, est arrivé aujourd'hui de Hampton Roads.

L'état de M. Gladstone.

London, 11 mai.—Une lettre écrite par un membre de la famille de M. Gladstone dit, que le patient n'a pas quitté sa chambre, depuis 15 jours. Elle ajoute: On avait espéré qu'il éprouverait quelque soulagement, avec le retour des temps chauds et la transformation du sol en jardins. Le fait est qu'il a dit adieu à la terre; il se sent partir. Il ne prend plus aucun aliment, ni pour le corps ni pour l'esprit. Son seul désir est la paix et le repos. Il sommeil de longues heures, les yeux fermés. Malgré la force de sa constitution physique, il ne s'intéresse plus à rien et ne parle presque plus. Il lui faut même faire un effort pour parler. Il n'a guère vu que trois ou quatre amis, en dehors de sa famille; mais il n'a pas engagé la moindre conversation avec eux; il se contente de leur dire adieu et de les bénir.

Encore un incendie, œuvre de la Malveillance à Madrid.

London, 11 avril.—Une dépêche de Madrid dit qu'une bande d'émeutiers a mis feu à un gros entrepôt, ce matin. La perte est complète, dit la dépêche.

Autre Régiment de Cavalerie Envoyé à la Nouvelle-Orléans.

Washington, 11 mai.—Le 5me régiment de cavalerie, dispersé dans les différents postes du Texas, avec son quartier-général à Fort Sam Houston, a reçu l'ordre de partir immédiatement pour la Nouvelle-Orléans. Plus tard, il sera envoyé à Cuba. On ignore, cependant, si ce régiment fera partie de la première expédition.

Grand incendie.

Philadelphia, 11 mai.—On dit que plusieurs personnes ont péri dans un incendie qui a éclaté vers 11 heures, aujourd'hui, dans le magasin de jouets de McCadden Frères, 619 rue Market. Quand l'incendie a commencé, il y avait beaucoup de monde dans la bâtisse. La fuite était devenue impossible, avant que tout le monde eût eu le temps de sortir. Les flammes ont gagné rapidement la bâtisse à six étages occupée par la National Wall Paper Co., et la Janeway Co., ainsi que la Reading Hardware Co. L'Est n'a pas encore pu se rendre maître de l'incendie. On a déjà retiré des ruines trois corps dans le magasin de jouets. On pense que d'autres personnes ont été tuées, attendu que bon nombre de jeunes femmes étaient employées dans les étages supérieurs. A midi, le feu se dirige vers l'endroit où sont emmagasinés une quantité d'artifices. Les pompiers font des efforts désespérés pour empêcher les flammes d'arriver jusqu'aux explosibles. Il est possible qu'ils y réussissent.

Attaque Prochaine

CUBA ET DE PORTO-RICO.

Concentration des Troupes à Tampa.

Nouveaux Troubles en Espagne et en Italie.

Embarquement d'Armes et de Munitions.

L'Escadre Espagnole à Manille.

Mouvement prochain sur Cuba et Porto-Rico.

Key West, Floride, 11 mai.—On dit à Key West que si le rapport annonçant le retour de la flotte espagnole en Espagne est confirmé un mouvement offensif sur l'île de Cuba commencera peut-être d'ici quarante-huit heures. Il est possible que l'amiral Sampson, à Porto-Rico, et le commodore Remy, ici, frappent simultanément. S'il est décidé de débarquer des troupes à Bahia Honda, à Matanzas ou à tout autre point les navires qui se trouvent ici n'éprouveront aucune difficulté à couvrir le débarquement avec le concours des bâtiments de l'escadre de blocus et les gros navires cuirassés. Les monitors, avec leurs gros canons, peuvent s'approcher impunément et détruire les fortifications, pendant que les canonnières et les navires légers balayeraient les côtes de leur feu. Les officiers de marine estiment que les défenses de tous les points des côtes cubaines, excepté celles de la Havane, peuvent être détruites en une demi-heure par les navires actuellement ici. Il n'y a aucune information définitive sur la date de l'embarquement des troupes à Tampa. La question de l'eau devient sérieuse à Tampa. Les officiers de marine s'en rendent compte et ils attendent anxieusement de voir la fumée du grand condenseur du gouvernement qui, d'après le contrat, doit fournir 40,000 gallons par jour. Le condenseur devrait fonctionner dès le 25 avril, mais il n'est pas encore en opération. Les officiers de la station sont sceptiques au sujet du condenseur; ils doutent qu'il puisse produire 20,000 gallons d'eau par jour. Les ressources d'eau à Key West sont des plus primitives et limitées. L'eau des puits peu profonds de la ville est plus ou moins saumâtre, et on les suspects de contenir de l'arsenic. A diverses époques deux compagnies ont creusé des puits artésiens de 1800 à 2300 pieds, mais elles n'ont jamais obtenu de l'eau fraîche. La ville est alimentée par l'eau de pluie recueillie dans des citernes et des tonneaux, et cette eau n'est qu'un peu moins insalubre que celle des puits. Ces citernes remplies pendant la saison des pluies sont généralement presque vides à la fin de la sécheresse, qui va commencer. Les pluies sont arrivées très tard cette année et la ville a eu sa population doublée par la présence de troupes de navires de guerre et de l'armée des correspondants de journaux dont les bâtiments prennent des milliers de gallons d'eau, non seulement pour la consommation des équipages mais pour les chaudières. Bien entendu, les navires de guerre, quelques hôpitaux et d'autres bâtiments ont des condenseurs, mais la consommation d'eau dans la ville est toujours anormale. Les torpilleurs ne possèdent pas de condenseurs et ils sont à la chasse à l'eau avec autant d'ardeur que les boucaniers à la chasse aux gallions espagnols. La découverte d'une nouvelle citerne est annoncée comme celle d'une mine dans la Klondyke. Trois acheteurs se présentent pour chaque gallon, tous prêts à surenchérir.

Pas de nouvelles de l'amiral Sampson.

Washington, 11 mai, 9 h. 30.—On n'a pas reçu de nouvelles de l'amiral Sampson.

Les troupes à Mobile.

Mobile, 11 mai.—Dans le camp des réguliers et des volontaires, tout est tranquille. Pas d'ordre de faire un mouvement, ni d'un côté, ni de l'autre. Les officiers attendent, cependant, avec impatience; ils sont prêts à partir. Il y a ici 5000 hommes campés.

Départ des troupes de Chickamauga.

Chattanooga, 11 mai.—Le camp George H. Thomas, au Parc Chickamauga, est en pleine démolition. Ce matin, à l'aube, le travail a commencé et quelques heures après, tout l'emplacement était devenu un désert. Les officiers et soldats qui sont restés dans le parc font leurs préparatifs de départ, et les exercices réguliers de la vie des camps sont complètement abandonnés. Les premières troupes parties sont celles de cavalerie. On les a embarquées sur des trains spéciaux, à Rossville, vers 9 heures; elles sont parties pour Tampa par le Southern R. R.

Le 2e de cavalerie est parti. Quelques heures plus tard, allant à Tampa par la même route. Les deux régiments sont sous le commandement du général S. S. Sumner. Le 2e de cavalerie, sous les ordres du colonel Hunt, partira probablement pour Mobile, cet après-midi, et le 1er et le 10e de cavalerie, sous le colonel Baldwin, prendront, en même temps, le chemin de la Nouvelle-Orléans. Deux régiments d'infanterie marcheront 9 miles jusqu'à Ringgold, pour prendre le train qui les transportera à Tampa, demain matin. Les trois régiments qui resteront, suivront le plus tôt possible. Vendredi à midi, tous les régiments seront partis. Le contrat pour les transports de troupes a été signé par le Southern Western et Atlantique. Le Southern enverra les troupes qui vont à la Nouvelle-Orléans.

A la Maison Blanche.

Washington, 11 mai.—Le président a pour hôte, aujourd'hui, M. Webb C. Hayes, de l'Ohio, fils de l'ancien président, qui est revenu ici aujourd'hui. Il a dîné avec le président à 10 heures. Quatre sénateurs sont venus à la Maison Blanche. C'étaient MM. Berry, de l'Arkansas; Onizco, de l'Idaho; Clark, de Wyoming, et Lindsey, de Kentucky. Il est venu aussi le représentant du Kentucky, Settle, avec de nombreux Kentuckiens.

Arrivée du "Windward".

New York, 11 mai.—Le steamer Windward, parti de Londres le 19 mars, a été aperçu au large des Highlands, à 8 h. 07 du matin. Le Windward est le navire qui a transporté l'expédition Jackson-Harmsworth, durant son voyage dans les régions polaires. Ce steamer a récemment été donné par M. Harmsworth au lieutenant R. G. Peary. La traversée a été si longue, que l'on a cru un moment qu'il ne fut perdu.

Accord Russo-Japonais.

St-Petersbourg, 11 mai.—La Gazette publie aujourd'hui le projet signé à Tokio, le 25 avril, en vertu duquel la Russie et le Japon s'engagent à s'abstenir de toute intervention dans les affaires intérieures de la Corée. La Gazette remarque que l'accord n'empêche nullement la Russie d'accomplir sa tâche historique sur les bords du Pacifique.

Troubles graves à Logrono.

Madrid, Espagne, 11 mai.—Des troubles graves ont éclaté à Logrono, chef-lieu de la province du même nom, sur l'Ebre, à soixante milles de Burgos. Des magasins de grains et de provisions ont été attaqués et pillés par les émeutiers, parmi lesquels se trouvaient de nombreuses femmes, armées de hache, de couperets et de bâtons. Des cavaliers ont chargé la foule, mais ils ont été repoussés par un furieux assaut des femmes.

Loi martiale à Côme.

Rome, Italie, 11 mai.—La loi martiale a été proclamée dans la province de Côme. Des troubles ont éclaté hier à Novara, dans le Piémont. Les soldats ont été assaillis à coups de pierres. Ils ont fait feu et cinq émeutiers ont été blessés. Un officier et quelques soldats ont été blessés.

Missions américaines en danger.

Sierra Leone, côte ouest de l'Afrique, 11 mai.—Les missionnaires appartenant à la mission américaine du Soudan sont arrivés ici des stations du district de Maramba, par suite de l'attitude hostile des natiés à leur égard.

A la Bourse de Londres.

London, 11 mai.—On n'accorde généralement que peu de créance aujourd'hui à la Bourse au rapport annonçant que l'escadre espagnole est revenue des îles du Cap Vert à Cadix, mais on exprime ouvertement l'opinion que si ce rapport est vrai il indique de la part de l'Espagne l'intention de se retirer et d'abandonner à leur sort ses possessions des Indes Occidentales, ouvrant ainsi la voie à une paix prochaine. La paix est fortement désirée dans certains cercles, et les effets de la reculée apparente de l'Espagne ont été bienfaisants.

Projet d'invasion déjoué.

Washington, 11 mai.—Il y a deux semaines, les journaux des Etats-Unis publiaient un télégramme du Texas, annonçant que les sujets espagnols habitant près de la frontière des Etats-Unis, voulaient profiter de ce que les garnisons dans ces parages avaient été retirées, pour faire une invasion dans le Texas, et préparer une expédition filibustière. Le ministre mexicain à Washington a attiré l'attention de son gouvernement sur ce sujet. Il lui a répondu officiellement que le bruit était sans fondement, mais qu'il avait renforcé les garnisons de ce côté. On a établi partout des gardes, et l'on surveille avec soin les Espagnols qui demeurent au Mexique.

Chargement des transports.

Tampa Bay Hotel, Tampa, Floride, 11 mai.—Tout ce qui est possible est fait pour faciliter le travail de chargement des transports à Port Tampa avec des munitions et des approvisionnements. La nuit dernière et ce matin des centaines d'hommes ont déchargé des wagons le matériel de guerre et l'ont soigneusement armé dans les cales des vapeurs. Cette partie du travail sera pratiquement terminée demain soir. Les navires jetteront alors l'ancre dans la passe pour faire place à d'autres transports. L'Orizaba est attendu de la quarantaine demain. C'est un des plus grands transports affrétés par le gouvernement. Il sera employé au transport de l'infanterie. Des canons Hotchkiss à tir rapide et des canons Gatling ont été chargés aujourd'hui sur le Florida. Quatre gros canons de siège arrivés à Tampa n'ont pas encore été déchargés des wagons. Ils seront embarqués sur un des plus grands transports, l'Alamo ou l'Orizaba.

L'expédition à l'île de Cuba.

Tampa Bay Hotel, Tampa, Floride, 11 mai.—Le lieutenant J. D. Miley, de l'état-major du général Shafter, qui a été envoyé samedi à Washington avec les rapports du capitaine Dorst et du lieutenant-colonel Lawton et les plans de la campagne cubaine, est revenu aujourd'hui avec une grande quantité de cartes et de documents. Il s'est rapporté immédiatement au général Shafter. On croit maintenant que deux régiments cubains accompagneront les troupes régulières à l'île de Cuba. Ces hommes sont armés de fusils Springfield. Par des exercices presque incessants ils sont rapidement mis en état d'entrer en campagne.

Où est l'escadre espagnole ?

London, 11 mai.—«Le Globe» publie, cette après-midi, une dépêche de Cadix, en date de samedi. Il publie la liste des navires qui étaient prêts à prendre la mer, à l'exception du «Pelayo».

Pelajo, Vittoria, Carlos V, Almeida, Oquendo, Viscaya, Maria Teresa, Cristobal Colon, Alfonso XIII, Pluton, Proserpina, Osada, Audaz, Furor et Terror, plusieurs torpilleurs, transports, la Normania, le Columbia, autrefois de la ligne Hamburg, américaine qui ont changé leurs noms en ceux de Patriota et Rapido. Le correspondant ajoutait que la flotte devait partir aujourd'hui, mercredi.

Des troupes allaient partir pour les îles Canaries, le 15 mai. Trois bataillons de marine étaient à San Fernando, prêts à s'embarquer. Le lieutenant Colwell, l'attaché naval de l'ambassade des Etats-Unis, a dit aujourd'hui qu'il ne croyait pas que l'escadre espagnole de Cape Vert fut réellement à Cadix.

Les Troupes de l'Indiana.

Indianapolis, 11 mai.—Le gouverneur Mount a reçu, aujourd'hui, du secrétaire de la guerre, un ordre le requérant de préparer un autre régiment pour entrer en service immédiatement, en outre des deux régiments déjà appelés à se rendre à la Nouvelle-Orléans. Ce nouveau régiment ira droit à Mobile et partira probablement, dimanche prochain. On apprend, à la dernière heure, que les troupes de l'Indiana ne partiront pas immédiatement.

La situation à Manille.

New York, 11 mai.—Une dépêche à l'Evening World, en date de Hong-Kong, dit: Le chef des rebelles des Philippines, general Aguinaldo, a lancé une proclamation aux insurgés de Manille, leur enjoignant d'obéir aux ordres de commodore Dewey et au conseil des Etats-Unis Williams. Les meurtres continuent toujours dans les faubourgs où les natiés se vengent sur les prêtres et les fonctionnaires espagnols, en dépit de la proclamation d'Aguinaldo. Les familles riches des Philippines qui quittent Hong-Kong pour Manille, paraissent, tous les jours, devant le consul Williams et lui demandent de prendre le serment d'allégeance aux Etats-Unis. La puissante famille Cortés, requiert que sa demande de citoyenneté américaine soit transmise au président McKinley; elle a offert son palais de Manille pour loger les officiers américains.

Projet de débarquement.

New York, 11 mai.—Une dépêche de Key West dit que le débarquement se fera à moins de 50 milles de la Havane. L'expédition aura lieu sous les ordres du capt. Dorst du 4e Delaware qui est parti pour Tampa, hier à bord du transport Gussie.

Circulation rétablie.

Berne, Suisse, 11 mai.—Les communications par chemin de fer avec Milan sont rétablies.