

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ. LOUISVILLE AND NASHVILLE. No 27, m. l. 7:40 p.m. No 28, l. 7:40 p.m. No 1, l. 7:15 p.m. No 2, l. 7:15 p.m.

L'Affaire Shay.

John D. Shay, accusé d'avoir blessé M. Jas. B. Cloos, il y a plusieurs mois à comparu, hier matin, devant la Cour du juge Mose.

AMUSEMENTS.

Salle de l'Union Française. Grand concert au bénéfice du Père Rondot.

NOUVELLES A LA MAIN

Fracture - A huit heures et demi hier soir, Willie Englels, âgé de 5 ans, est tombé bas d'un bicyclette, dans la Square Association et s'est fracturé le bras gauche.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table with 5 columns: Destination, Ship Name, Captain, Departure Date/Time. Includes destinations like New York, Liverpool, etc.

AMUSEMENTS.

Parc Athlétique, Faneuse Bande Mexicaine, Capitaine E. Fayen, etc.

Vingt-huitième Etat de Situation

Table titled 'Companie d'Assurances' and 'DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.' showing financial statements.

TXAS AND PACIFIC.

De Worth, Fort Worth, California, etc. De Dallas, Fort Worth, California, etc.

Enrôlements.

Le capt. Edmund, officier recruteur de l'Etat, a, à plusieurs reprises, hier matin, à la deuxième cour de police correctionnelle et y a formulé une plainte contre M. Bremer, P. Darricid et J. Beponey, trois liseurs, accusés d'avoir vendu du lait falsifié.

Avons-nous besoin de rappeler, ici, à l'heure qu'il est...

Avons-nous besoin de rappeler, ici, à l'heure qu'il est, les titres nombreux et tout à fait exceptionnels du Rév. Père Rondot, Dominicain, aux ardentes sympathies à l'admiration parfaitement justifiées des fidèles de la Nouvelle-Orléans?

Coups de revolver - Des coups de revolver ont été tirés, l'avant-dernière nuit...

Coups de revolver - Des coups de revolver ont été tirés, l'avant-dernière nuit, à l'angle des rues Chartres et Esplanade, par des malfaiteurs, qui se sont enfuis avant l'arrivée de la police.

LISTE DES NAVIRES DANS LA RATA.

Table with 3 columns: Destination, Ship Name, Date of Arrival. Includes destinations like Havre, London, etc.

FAITS DIVERS.

Mariages, Naisances et Décès des derniers 24 heures. Mariages - Frédéric Ballinger à Caroline Dinkel; William Lyville Nash à Sophie Richmond; James Woodloch à Ella Parker.

Donant.

Le major Quinn est allé faire une visite aux forts, pour se rendre compte de l'état exact du chemin; attendu que récemment deux navires s'y étaient échoués.

Le major Quinn, un pensionnaire de la guerre...

Le major Quinn, un pensionnaire de la guerre, a été arrêté, hier matin, par l'agent de police Nash. Elle est accusée de s'être introduite dans l'appartement de Violet Moulou, rue Mal, 323, et y avoir commis un vol de vêtements.

Le major Quinn, un pensionnaire de la guerre...

Le major Quinn, un pensionnaire de la guerre, a été arrêté, hier matin, par l'agent de police Nash. Elle est accusée de s'être introduite dans l'appartement de Violet Moulou, rue Mal, 323, et y avoir commis un vol de vêtements.

Depart prochain de Cadix d'un escadre espagnole.

Madrid, Espagne, 19 mai - Malgré l'interdiction de la publication des mouvements des navires de guerre espagnols les journaux de Madrid ont obtenu la permission d'annoncer que l'escadre de l'amiral Camara qui comprend le cuirassé Pelayo, le croiseur cuirassé de première classe Carlos V, les croiseurs auxiliaires Patriota et Rapido, autres de la ligne Hambo-geogeo-amiemerie, les croiseurs Alfonso XIII et Antonio Lopez, trois contre-torpilleurs et le yacht armé Girarda, partira prochainement de Cadix, et que l'escadre de réserve comprend la Vittoria, le Numancia et le Lepanto sera organisée immédiatement.

LIGNE COURTE CALIFORNIE.

Bureau des Billets, 632 Canal. Et l'entrepos au pied de la r. Thalie. Heures des arrivages et des départs.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District. Les successions suivantes ont été ouvertes: John B. Nolan, Theresa Patin, Francis R. Harlow, Louisa M. Snow Francis, Jacob Paul, etc.

Union Française.

Représentation au bénéfice des familles de noyé du 4 avril, 1898.

Commencement d'Incendie.

Hier soir, vers dix heures et demi, un commencement d'incendie a été découvert dans le magasin de vêtements de Louis Goldstein, rue St-Charles, près Gravier. Un alarme, à la boîte No 10, a été donnée par M. Doyle, de la compagnie de télégraphe Américain District, et les flammes ont éteintes aussitôt.

LEGISLATURE D'ETAT.

Depêche spéciale à l'Abelle. Baton Rouge, 19 mai. SENAT. A 11 heures le lieutenant-gouverneur a appelé l'assemblée à l'ordre.

Accident Fatal.

Un accident fatal s'est produit, hier soir, sur le chemin du Nord Eastern R. E., près du North shore. Un homme de couleur du nom de J. McLeod, domicilié rue Liberté, se trouvait dans les environs, lorsqu'il a été renversé et instantanément tué, par une locomotive. La femme du malheureux a été, hier soir, avisée de l'accident.

PROCHAIN ELECTION D'UN ASSISTANT RECORDEUR.

On sait que le recorder de la Première Cour de l'Etat, qui est malade, a été nommé par le conseil de la Cour et qu'il lui faut un remplaçant, et un remplaçant plus ou moins permanent. Le maire Flower, en conséquence, a l'idée de réunir le Conseil de Ville pour procéder à l'élection d'un recorder assistant. Voici les noms des postulants: MM. Henry Hollander, L. H. Henry, Vincent Fouton, Paul Roussel, Oregon Long, J. J. McGinty.

COUR CRIMINELLE DE DISTRICT.

Section A - Juge J. G. Baker. Condamnations: Eli Jakk, sâtes Hallidart, a taque, 3 mois d'incarcération, Jos Peters et Ernest Brown, sâtes de violence, 810 d'amende ou 10 jours d'emprisonnement.

PROCHAIN ELECTION D'UN ASSISTANT RECORDEUR.

On sait que le recorder de la Première Cour de l'Etat, qui est malade, a été nommé par le conseil de la Cour et qu'il lui faut un remplaçant, et un remplaçant plus ou moins permanent. Le maire Flower, en conséquence, a l'idée de réunir le Conseil de Ville pour procéder à l'élection d'un recorder assistant. Voici les noms des postulants: MM. Henry Hollander, L. H. Henry, Vincent Fouton, Paul Roussel, Oregon Long, J. J. McGinty.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

VENTES A L'ENCAN.

PAR HECKER & SMITH. ANNONCE JUDICIAIRE. RUE DOUANE, ENTRE LES RUES WHITE ET BROAD.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.

Navigation Fluviale.

Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 20 MAI 1898. Hat St-Nevre - GROVER OLEVLAND LILLIAN Haut du seuve - ST JOHN, A 12 m.