

PIANOS STEINWAY, KNABE, SHONINGER, MEHLIN, BEHR, WALBORG, SINGER, SOHMER, FISCHER. GUNEWALD. MEILLEURES FABRIQUES, PRIX LES PLUS BAS, CONDITIONS LES PLUS FACILES. 715 RUE DU CANAL.

PIANOS MATHUSHEK SANS EGAUX PARFAITS PHILIP WERLEIN, Ltd. 614-616, RUE DU CANAL.

VENTES A L'ENCAN. PAR PAUL & GURLEY.

ANONCE JUDICIAIRE. Joli Cottage Simple

No 2906 rue Camp, près de la rue Sixième.

In re Frank Marquez, syndic de Charles H. Hamilton, vs Charles H. Hamilton Jr. et Grace Hamilton.

No 55,239-Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division 3.

PAR PAUL & GURLEY-ALBERT PAUL Encanteur-Bureau No 727 rue Commerce... Bourse des Propriétés Foncières, Nos 629 rue Commerce...

PAR J. H. O'CONNOR & CO. ANONCE JUDICIAIRE. Propriété Cottage de Choix.

Et site pour bâtir, dans le Cinquième District.

Cottage No 217 rue Verret, entre les rues Peter et Delaronde.

Lot de choix sur la rue Delaronde, entre les rues Bermuda et Lavergne.

Et le Cottage No 815 rue Eliza, entre les rues Belleville et Elmira.

L'encan, dans l'affaire de Benjamin F. Kelly vs Charles J. Kelly et als.

No 56,631-Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans-Division C.

VENTE EN PARTAGE.

PAR JNO. H. O'CONNOR & CO.-ALFRED C. GREEN, encanteur-Bureau, 826 rue Commerce... Bourse des Propriétés Foncières, Nos 629 et 631 rue Commerce...

20 Un certain morceau on portion de terre, ensemble avec toutes les bûches et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District, désigné comme le lot No 6 de la rue Delaronde, entre les rues Delaronde, Pelican (autresfois Peter), Lavergne et Verret, mesurant en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 107 pieds 6 pouces 9 lignes sur la ligne de séparation du lot No 6, 130 pieds à la ligne de séparation du lot No 4, 25 pieds 6 pouces 4 lignes de largeur dans le fond, et 14 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la rue Verret, le tout plus ou moins. Les améliorations consistent du cottage simple, connu comme le No 217 rue Verret.

21 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

22 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

23 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

24 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

25 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

26 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

27 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

28 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

29 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

30 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

31 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

32 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

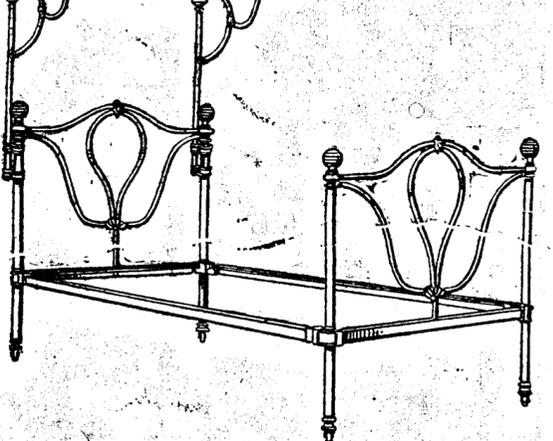
33 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Nouveau No 392, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé \$500,000 00 Actif, 1er Janvier 1898 1,097,30 16 Surplus 304,700 00

Directeur: JOHN JOHNSON, Gérant: CHAS. D. FOUCHÉ, 18 juin 97 lan

LE LIT EN FER DE BLANC EMAILÉ ET GARNI DE CUIVRE



\$7.50 PETIT OU GRAND FORMAT AVEC LES RESSORTS EN BOIS CUIVRE.

W. G. TEBALD, LA MAISON AUX PRIX LES PLUS BAS, DANS LE SUD.

217 RUE ROYALE.

1746-1 an

VENTES A L'ENCAN. PAR SPEAR & ESCOFFIER.

ANONCE JUDICIAIRE. GRAND COTTAGE

Rue St-Philippe près de Johnson.

Près des églises, écoles, marchés, chars, etc., pavage vitrifié et payé.

BEAU SITE POUR BATIR, Encolure des rues Johnson et St-Philippe.

Touchant à la propriété, sit. descellé. J. A. Louis Jaccard et J. H. Marcel Guérin.

No 56,150-Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans

PAR SPEAR & ESCOFFIER.-Placide J. Spear, encanteur - Bureau, No 813, rue Commerce, MERCREDI, le 13 juillet 1898, à midi, sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un jugement de l'Honorable F. A. Monroe, Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division C, dans l'affaire d'Orléans, intitulée le 3 juin 1898 et signée le 9 juin 1898, un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bûches et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District, désigné comme le lot No 6 de la rue Delaronde, entre les rues Delaronde, Pelican (autresfois Peter), Lavergne et Verret, mesurant en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 107 pieds 6 pouces 9 lignes sur la ligne de séparation du lot No 6, 130 pieds à la ligne de séparation du lot No 4, 25 pieds 6 pouces 4 lignes de largeur dans le fond, et 14 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la rue Verret, le tout plus ou moins. Les améliorations consistent du cottage simple, connu comme le No 217 rue Verret.

20 Un certain morceau on portion de terre, ensemble avec toutes les bûches et améliorations qui s'y trouvent, dans le Cinquième District, désigné comme le lot No 6 de la rue Delaronde, entre les rues Delaronde, Pelican (autresfois Peter), Lavergne et Verret, mesurant en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 107 pieds 6 pouces 9 lignes sur la ligne de séparation du lot No 6, 130 pieds à la ligne de séparation du lot No 4, 25 pieds 6 pouces 4 lignes de largeur dans le fond, et 14 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la rue Verret, le tout plus ou moins. Les améliorations consistent du cottage simple, connu comme le No 217 rue Verret.

21 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

22 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

23 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

24 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

25 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

26 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

27 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

28 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

29 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

30 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

31 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

32 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

33 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

34 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

35 Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville, étant le lot No 4 de la rue No 18, borné par les rues Delaronde, Bermuda (autresfois Peter), Lavergne et Pelican (autresfois Peter). Le lot mesurant, en mesure française, 30 pieds de face à la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur.

CHEMINS DE FER. QUEEN & CRESCENT ROUTE

NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN R.R. ALABAMA & VICKSBURG R.R. VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

Trains Élégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

No 9 Limited, Part Mail 7:00 a.m. 1:35 p.m. Part de Meridian...12:01 a.m. Arrive à Birmingham 4:20 a.m. Arrive à Chattanooga 8:20 a.m. Arrive à Lexington 6:10 p.m. Arrive à Cincinnati... 7:30 p.m.

Séjourment 25 1/2 heures à Cincinnati avec des chars dorciors Pullman sans changement, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 9:00 P.M.

Chars dorciors sans changement à New York laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 9:00 P.M. via Honolulu, Y. et Washington, D. C. séjourment 42 heures à New York.

Bureau des Billets du Q. & C. Hôtel St-Charles. W. STOMM, Geo. H. SMITH, Ass't Gen. Pass. Agent. U. P. A. Lorian - Jan.

ILLINOIS CENTRAL Arrivées et départs en effet le 3 avril 1898.

Départ. Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P. M. Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans.

Louisville et Cincinnati Limited. No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P. M. Chars dorciors Pullman, et chars avec chaises à bascule.

Fast Mail. No 2, départ, 7:20 P. M. No 1, arrive 8:30 A. M. Chars dorciors à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville et Cincinnati, No 2, départ 7:20 P. M. No 1, arrive 8:30 A. M. Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Express. No 24, départ 7:00 A. M. No 23, arrive 10:00 P. M. Pour St-Louis et les stations intermédiaires.

McComb City Accommodation. No 32, départ 5:30 P. M. No 31, arrive 9:30 A. M. Exonération de dimanche.

Yazoo & Mississippi Valley R. B. No 4, départ 4:20 P. M. No 5, arrive 11:30 A. M. Chars dorciors, Nlle-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.

Local Day Express. No 22, départ 8:15 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation. No 34, départ 4:30 A. M. No 33, arrive 9:15 A. M. S'arrête à toutes les stations.

Bureau des billets, Charles et Commerce. W. A. KELLOND, WM MURRAY, D. P. A. Ass. Agent Gén des Pass. Nlle-Orléans, 28 nov.

Bureau de Billets de la Ville. Coin St-Charles et Canal. Depot de Passagers, TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs. arrivées. No 20... 8:40 p. m. No 19... 7:55 a. m. No 18... 9:00 a. m. No 17... 6:40 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 11... 1:40 p. m. No 10... 1:30 p. m. No 9... 1:20 p. m. No 8... 1:10 p. m. No 7... 1:00 p. m. No 6... 1:00 p. m. No 5... 1:00 p. m. No 4... 1:00 p. m. No 3... 1:00 p. m. No 2... 1:00 p. m. No 1... 1:00 p. m.

EXPRESS. Arrivées. No 17... 6:40 p. m. No 16... 5:30 p. m. No 15... 4:20 p. m. No 14... 3:10 p. m. No 13... 2:00 p. m. No 12... 1:50 p. m. No 1