

PREMIER DE L'ABONNEMENT.

Édition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. POUR LES ÉTATS-UNIS.....\$12.00 \$7.00 \$4.00 POUR L'ÉTRANGER.....\$15.00 \$9.00 \$5.00 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro

Cinq Sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT.

Édition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. POUR LES ÉTATS-UNIS.....\$2.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUR L'ÉTRANGER.....\$4.00 \$3.00 \$2.25 \$1.50 Les abonnements datent du 1er ou du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 3 JUILLET 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureaux : 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDE, FINANCES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

SOMMAIRE.

Mariages d'Artistes. Dieu vous bénisse! conte irlandais. Le Béarn à travers l'histoire, suite Yan de Looze. Sur un marbre brisé; Les joutes, poésie. Composition de l'atmosphère, article scientifique. L'Épingle, histoire sentimentale. Mondanité, Chiffon. Le Jongleur de Notre Dame, conte. Chronique—Les Dumas en Sorbonne. L'Actualité, etc., etc.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

A cette heure, le combat dure encore. Toutes les réserves de l'armée américaine ont reçu l'ordre de marcher en avant, probablement pour pouvoir pénétrer de force dans Santiago. Les troupes se sont avancées; mais les fortifications sont puissantes.

Nos portes sont lourdes. Un officier qui était sur le terrain l'évalue à plus de 1000 hommes tués et blessés.

Des bombes que l'on suppose parties de la flotte espagnole ont fait beaucoup de mal à nos troupes. Pendant un moment d'arrêt, dans le combat, il s'est produit un incident étonnant :

Le 21e d'infanterie était en avant, exposé à un feu terrible des espagnols; mais les hommes chantaient le "Star Spangled Banner". Les blessés eux-mêmes chantaient.

Journaux anglais et journaux allemands.

Londres, 2 juillet—L'unanimité avec laquelle les journaux anglais ont fait l'éloge des États-Unis ces temps derniers est de nouveau trébuchée par un article grincheux du "Morning Post", qui publie en outre une lettre protestant contre l'aide donnée par la Grande-Bretagne à l'Amérique et déclarant qu'il doit être connu qu'au point critique de la lutte entre les États-Unis et l'Espagne c'est la Grande-Bretagne qui lui succèdera et déterminera la conclusion.

Cette lettre ajoutée que dimanche dernier à Washington, le jour suivant la longue entrevue entre le colonel John Hay, ambassadeur des États-Unis, et le marquis de Salisbury, M. John Long, secrétaire de la marine, s'est vanté qu'il ne serait pas permis à la fiction de l'amiral Camara de traverser le canal de Suez. Si, continue la lettre, la position des forces américaines dans le Pacifique est considérée importante cette décision deviendra immédiatement connue.

Quatre croiseurs non cuirassés se trouvent dans la baie de Manille après deux mois d'inactivité dans les eaux tropicales et désespérément à court de munitions. En attendant, trois petites expéditions militaires parties de San Francisco luttent contre les vagues du Pacifique. Un commandant actif avec des forces comme celles de l'amiral Camara aurait tous les Américains à sa merci dans le Pacifique.

Le gouvernement américain le sait, et quand il a vu que les menaces d'une attaque contre les côtes d'Espagne étaient inutiles il a fait appel au gouvernement britannique pour arrêter la flotte de Camara.

Le correspondant spécial du "Times" à Berlin dit que les protestations violentes de la "Gazette de Cologne" et du "Lokal Anzeiger" contre «la prétention de l'Amérique de dicter à l'amiral Von Diederichs, le commandant de l'escadre allemande à Manille, la façon dont il doit agir, ont été causées par un article de l'"Evening Post" de New York annonçant qu'une entente relativement à l'amiral Von Diederichs avait été conclue entre le secrétaire d'Etat Day et le docteur Von Holleben, ambassadeur d'Allemagne à Washington.

La "Gazette de Cologne" dit : L'amiral Von Diederichs n'a besoin d'aucune instruction de Washington au sujet de ce qu'il va faire ou de ce qu'il ne fera pas. Aussi longtemps qu'il n'interviendra pas de façon à entraver ou à faciliter les entreprises des belligérants, ni l'amiral Dewey ni le secrétaire Day n'ont d'avis à lui donner. De même, le gouvernement ne s'occupera pas des mesures que pourront prendre l'Espagne ou l'Amérique pour la protection de leurs intérêts aux Philippines.

Le "Lokal Anzeiger" s'exprime ainsi : Un amiral allemand sait parfaitement bien de quelle façon il doit protéger les intérêts de ses compatriotes. Il repousserait énergiquement toute tentative impérieuse de se mêler de ses affaires. Telle est la réponse appropriée aux présomptions des journaux yankees.

La "Gazette de Cologne" ajoute : En outre, les fantômes que crée l'imagination américaine commencent à devenir positivement ridicules. Nous n'avons pas l'intention de nous exciter à propos des insinuations perfides contre l'Allemagne que les journaux de Washington et de New York ont malheureusement adoptées de Londres. Nous laissons aux événements le soin de rendre les Américains honteux d'eux-mêmes et de les ramener à la raison.

La "Gazette de Cologne" ajoute : Siboney, province de Santiago de Cuba, 1er juillet, 9 h. du soir, via Playa del Este, (délai dans la transmission.) Le combat a cessé vers 9 heures du soir, pour être recommencé, ce matin. Nos troupes se sont avancées vers la ville. Les pertes sont estimées à plus de 1000 tués et blessés.

Plus de 1.000 tués et blessés. Enthousiasme des troupes. Le Star Spangled Banner, France Associée Siboney, province de Santiago de Cuba, 1er juillet, 9 h. du soir, via Playa del Este, (délai dans la transmission.) A cette heure le combat a cessé. Nos troupes ont pris plusieurs retranchements. Ils ont rencontré une barrière en fil de fer barbelé, de 8 pieds de haut. Siboney, 1er juillet, 8 heures du soir, via Playa del Este, (délai dans la transmission.)

La reine régente prête à sacrifier le trône.

France Associée. Paris, France, 2 juillet—Le "Matin" dit que la reine régente d'Espagne désire l'intervention de l'Europe, et qu'elle sacrifierait volontiers le trône pour le rétablissement de la paix qui est d'une nécessité impérieuse pour les intérêts et l'honneur de l'Espagne.

Retour de la Flotte de Camara.

France Associée. Londres, 2 juillet—Une dépêche spéciale de Madrid dit que, après la séance du cabinet, hier, on a annoncé officiellement que la flotte de torpilleurs de Camara va revenir, de Port Said en Espagne.

Le navire espagnol Prosperina.

France Associée. Londres, 2 juillet—Un agent du Lloyd, à Port Said, télégraphie, en date de 9 heures du matin, que le navire de guerre Prosperina a pris la mer.

Les services du Capt. Whitney.

France Associée. Washington, 2 juillet—Le représentant Arnold, de Pennsylvanie, a eu une conférence avec le Président.

Mort d'un capitaine américain en Angleterre.

France Associée. Londres, 2 juillet—Le capitaine F. L. Shoemaker du quatorzième régiment d'infanterie des États-Unis, est mort hier à Brighton. Le lieutenant-colonel Alfred E. Bates, attaché militaire à l'ambassade des États-Unis, s'occupe des préparatifs des funérailles.

Entente entre la France, l'Allemagne et la Russie relative aux Philippines.

France Associée. Berlin, Allemagne, 2 juillet—Le correspondant de la Presse Associée à Berlin est informé, sous la meilleure autorité, de la conclusion d'une entente entre l'Allemagne, la France et la Russie relativement aux Philippines, entente d'après laquelle les puissances n'interviendront qu'après la guerre.

Elles interviendront alors pour empêcher les États-Unis et la Grande-Bretagne de s'emparer de toutes les Philippines.

A la fin de la guerre une conférence internationale sera proposée pour régler la question de ces îles. Toutes les grandes puissances y prendront part, y compris les États-Unis et l'Espagne. Il semble certain que l'Allemagne de-

Arrivée de l'armée du général Pando à Santiago de Cuba.

France Associée. New York, 2 juillet—Une dépêche spéciale de Playa del Este à l'"Evening World" annonce, sous l'autorité du général Garcia, que le général Pando est arrivé à Santiago de Cuba avec 8,000 hommes pour renforcer le général Linarès. Le général Pando a quitté Manzanillo le 23 juin dernier avec son armée et un immense convoi de provisions et de munitions.

Le général Shafter avait envoyé par transports à Acarrados, à l'ouest de Santiago de Cuba, 2,000 Cubains pour arrêter le général espagnol, mais ils ont évidemment échoué.

Le bombardement de la baie de Santiago.

Le bombardement auquel le Vésuvius vient de se livrer dans le port de Santiago, démontre de la façon la plus concluante que les canons pneumatiques à dynamite du navire américain sont les pièces les plus destructives qui soient. Ces canons sont d'un calibre de 15 pouces et lancent des projectiles d'un poids de 100 livres à 2 milles et demi. Quand les projectiles sont d'un poids de 500 livres, les pièces les lancent à une distance d'un mille.

Le Vésuvius a une vitesse de 21.4 nœuds à l'heure. Il mesure 253 pieds en longueur; son tirant d'eau est de 10 pieds 1 pouce et son déplacement de 929 tonnes. La puissance de ses machines est de 3,791 chevaux, et il est monté par 6 officiers et 64 hommes.



LE VESUVIUS DEVANT LES PORTS DE SANTIAGO.

Le bombardement auquel le Vésuvius vient de se livrer dans le port de Santiago, démontre de la façon la plus concluante que les canons pneumatiques à dynamite du navire américain sont les pièces les plus destructives qui soient. Ces canons sont d'un calibre de 15 pouces et lancent des projectiles d'un poids de 100 livres à 2 milles et demi. Quand les projectiles sont d'un poids de 500 livres, les pièces les lancent à une distance d'un mille.

Le Vésuvius a une vitesse de 21.4 nœuds à l'heure. Il mesure 253 pieds en longueur; son tirant d'eau est de 10 pieds 1 pouce et son déplacement de 929 tonnes. La puissance de ses machines est de 3,791 chevaux, et il est monté par 6 officiers et 64 hommes.

Agrandissement de l'Hôpital Monroe.

France Associée. Washington, 2 juillet—Le chirurgien général de l'armée, Sterberg, a ordonné de faire, à la forteresse Monroe, des préparatifs pour recevoir 500 malades, en outre de ceux que l'on peut caser à l'hôpital, dans les salles qui y sont réservées par le gouvernement.

On peut trouver la place voulue au moyen de tentes pourvus de planchers. Ces tentes peuvent servir à plusieurs usages, suivant les besoins du moment, pendant la saison d'été. Le major Calvin Dewitt, chirurgien, prendra charge de cet hôpital auxiliaire, et on lui prêtera assistance, quand il le demandera.

Dépêche du général Shafter relativement aux pertes américaines.

France Associée. Washington, 2 juillet—En vue des nombreux rapports contradictoires relativement aux pertes subies par les Américains dans l'engagement d'hier le département de la guerre a jugé préférable de publier le texte de la dépêche à cet égard reçue du général Shafter ce matin à quatre heures. Cette dépêche était ainsi conçue :

Dans le canal de Suez.

France Associée. Washington, 2 juillet—Le département d'Etat reçoit d'un représentant consulaire, au Caire un avis établissant que deux des navires de l'escadre de Camara sont entrés dans le canal de Suez.

La Central Transportation Co. vs la Pullman Palace Car Co.

France Associée. Philadelphie, 2 juillet—Conformément au mandat lancé par la Cour Suprême des États-Unis, le juge Butler, siégeant dans la Cour de Circuit des États-Unis, a rendu un décret requérant la Pullman Palace Car Co. de payer à la Central Transportation Co. \$1,317,402.16, montant de la somme principale, \$727,846.05, due avec les intérêts, à partir du 1er juillet 1898.

Ce procès provient d'un contrat fait pour l'usage des cars—contrat qui avait occasionné un désaccord entre les deux compagnies. La compagnie se défendait en alléguant que, en vertu de sa charte, elle ne pouvait accepter un pareil contrat.

Une grève des stéréotypistes.

France Associée. Chicago, 2 juillet—Le bulletin suivant a été affiché aux bureaux de tous les journaux de Chicago, hier soir, à 10 h. Vendredi, à 7 h. l'Union des "Stéréotypistes" a signifié

Pas de journaux à Chicago.

France Associée. Chicago, 2 juillet—Aucun des journaux de langue anglaise n'a paru aujourd'hui à Chicago en conséquence d'une grève des stéréotypistes. Ceux-ci demandent une réduction des heures de travail et une augmentation de salaire.

Leur demande ayant été rejetée hier soir à huit heures. Les journaux suivants ont complètement suspendu leur publication en attendant un règlement de la question : "Time-Herald", "Record", "Tribune", "Chronicle", "Inter-Ocean", "Evening Post", "Daily News", "Evening Journal" et "Dispatch".

Les éditeurs se sont réunis ce matin à onze heures pour préparer un plan de campagne et prendre les mesures nécessaires pour rétablir la publication des journaux le plus tôt possible. Il s'est annoncé qu'aucun journal ne paraîtrait demain.

Les éditeurs agissent de concert. Ils ont déjà reçu de nombreuses offres de stéréotypistes d'autres villes, et comme il n'y a qu'environ deux cents ouvriers en grève on croit généralement que la suspension ne sera pas de longue durée.

On attend de nombreux stéréotypistes d'autres endroits. Quelques-uns sont déjà arrivés. L'intérêt intense soulevé par la bataille de Santiago rend la situation particulièrement désagréable, et cette occasion a été indubitablement saisie par les ouvriers. L'irritation du public contre les cuivriers est grande, à cause de cette circonstance.

An Camp de Chickamauga.

France Associée. Chattanooga, 2 juillet—Aujourd'hui, encore, il a fait terriblement chaud, au camp Thomas, et les troupes ont beaucoup souffert en faisant l'exercice.

Le paiement des troupes a été l'événement du jour. Un certain nombre de régiments dont les chèques avaient été approuvés, ont été payés avant midi.

Le travail est maintenant systématiquement. Dorénavant, au moins six régiments seront payés, chaque jour. Toute l'armée aura, en très peu de temps, reçu sa solde.

Bien que l'armée campée ici, maintenant, n'ait encore reçu aucun ordre de marcher en avant, il se fait cependant des préparatifs de départ. Depuis assez longtemps, les lignes Southern, Western et Atlantic, Chattanooga, Rome et Southern, Alabama Great Southern ont contre elles un grand nombre de cars de passagers.

Jusqu'ici, ils avaient été serrés les uns contre les autres, un peu au hasard, aujourd'hui, les deux premières lignes ont commencé à former des trains composés d'un car de fret, de trois de bagage et de neuf de passagers.

Le major Nye, commissaire des subsistances, au dépôt de Chattanooga, fait des préparatifs pour un mouvement prochain de l'armée.

Depuis plusieurs jours, il a envoyé au parc une quantité énorme de rations de voyage, de viandes en cannettes et de conserves, ainsi que du saumon et autres aliments secs; il y en a assez pour alimenter l'armée, pendant 10 jours. Toutes ces provisions ont été partagées entre les différents officiers du commissariat qui sont au parc, de façon qu'au départ, chaque soldat puisse, en quelques minutes, être pourvu de ses rations de voyage par le commissaire de son régiment, et les serres dans son havresac.

Des carabines ont été disposées, par ordre, pour l'usage des soldats de la 3e division de la 1er corps d'armée. Les soldats vont commencer immédiatement l'exercice. Cette division est désignée comme devant faire partie du premier départ. Aussi multiplie-t-on pour elle les exercices.

Voici les régiments qui font partie de cette division : le 12e Minnesota, le 12e New York, le 8e Massachusetts, le 5e et 9e Pennsylvanie, le 21e Kansas, le 1er Caroline du Sud, le 2e Missouri et le 1er New Hampshire. Les exercices de tir vont commencer immédiatement.

Le major A. Roger, qui était inspecteur général de la Division Grant, a donné sa démission, et devient lieutenant-colonel du 2e Connecticut. Il sera probablement remplacé dans la division Grant, par un officier du 8e de New York.

Il y a eu deux condamnations dans la cour martiale, au quartier général du général Poland, 2e division, 1er corps d'armée.

Allen Hume, compagne 1. 2e Ohio, était accusé d'avoir volé de l'argent à ses compagnons de tente. Il sera envoyé à Atlanta, sous bonne escorte. Il vient du comté Hardin, Ohio.

Holmer Moore, compagne E. 14e Minnesota, a été condamné à 10 jours de prison pour désobéissance.

Les services du Capt. Whitney.

France Associée. Washington, 2 juillet—Le représentant Arnold, de Pennsylvanie, a eu une conférence avec le Président.

Le bombardement de la baie de Santiago.

Le bombardement auquel le Vésuvius vient de se livrer dans le port de Santiago, démontre de la façon la plus concluante que les canons pneumatiques à dynamite du navire américain sont les pièces les plus destructives qui soient. Ces canons sont d'un calibre de 15 pouces et lancent des projectiles d'un poids de 100 livres à 2 milles et demi. Quand les projectiles sont d'un poids de 500 livres, les pièces les lancent à une distance d'un mille.

Le Vésuvius a une vitesse de 21.4 nœuds à l'heure. Il mesure 253 pieds en longueur; son tirant d'eau est de 10 pieds 1 pouce et son déplacement de 929 tonnes. La puissance de ses machines est de 3,791 chevaux, et il est monté par 6 officiers et 64 hommes.

Agrandissement de l'Hôpital Monroe.

France Associée. Washington, 2 juillet—Le chirurgien général de l'armée, Sterberg, a ordonné de faire, à la forteresse Monroe, des préparatifs pour recevoir 500 malades, en outre de ceux que l'on peut caser à l'hôpital, dans les salles qui y sont réservées par le gouvernement.

On peut trouver la place voulue au moyen de tentes pourvus de planchers. Ces tentes peuvent servir à plusieurs usages, suivant les besoins du moment, pendant la saison d'été. Le major Calvin Dewitt, chirurgien, prendra charge de cet hôpital auxiliaire, et on lui prêtera assistance, quand il le demandera.

Dépêche du général Shafter relativement aux pertes américaines.

France Associée. Washington, 2 juillet—En vue des nombreux rapports contradictoires relativement aux pertes subies par les Américains dans l'engagement d'hier le département de la guerre a jugé préférable de publier le texte de la dépêche à cet égard reçue du général Shafter ce matin à quatre heures. Cette dépêche était ainsi conçue :

Dans le canal de Suez.

France Associée. Washington, 2 juillet—Le département d'Etat reçoit d'un représentant consulaire, au Caire un avis établissant que deux des navires de l'escadre de Camara sont entrés dans le canal de Suez.

La Central Transportation Co. vs la Pullman Palace Car Co.

France Associée. Philadelphie, 2 juillet—Conformément au mandat lancé par la Cour Suprême des États-Unis, le juge Butler, siégeant dans la Cour de Circuit des États-Unis, a rendu un décret requérant la Pullman Palace Car Co. de payer à la Central Transportation Co. \$1,317,402.16, montant de la somme principale, \$727,846.05, due avec les intérêts, à partir du 1er juillet 1898.

Ce procès provient d'un contrat fait pour l'usage des cars—contrat qui avait occasionné un désaccord entre les deux compagnies. La compagnie se défendait en alléguant que, en vertu de sa charte, elle ne pouvait accepter un pareil contrat.

Une grève des stéréotypistes.

France Associée. Chicago, 2 juillet—Le bulletin suivant a été affiché aux bureaux de tous les journaux de Chicago, hier soir, à 10 h. Vendredi, à 7 h. l'Union des "Stéréotypistes" a signifié