

Etats-Unis et Angleterre.

Les Liens qui les Unissent.

L'Hon. J. Brice.

Londres, 2 novembre.—Le très honorable James Brice, ancien sous-secrétaire d'Etat des affaires étrangères et, depuis, président du Bureau de Commerce, actuellement, député, membre du Parlement (parti libéral), a complètement approuvé l'attitude de Lord Salisbury, dans la controverse soulevée à propos de l'Espagne, il a déclaré que le contrôle militaire de toutes les eaux navigables dans le bassin de l'El-Ghazal doit appartenir à l'Egypte, aussi bien que le cours de Nil.

A propos des relations de plus en plus cordiales qui existent entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne, M. Brice a dit : La dernière fois que je suis allé aux Etats-Unis, j'ai été surpris du changement qui s'était opéré dans les esprits. Le mouvement spontané qui s'est manifesté dans la Grande-Bretagne.

Quand les puissances européennes ont voulu intervenir contre les Etats-Unis, pendant leur guerre récente avec l'Espagne, on ne fait comprendre aux Américains les liens étroits qui les unissent à nous et ils nous ont payés de réciprocité.

Je ne demanderai jamais une alliance formelle. Il y a pas de obstacles sérieux, mais il y a toutes les conditions favorables pour cimenter une amitié solide et durable entre les Américains et la Grande-Bretagne.

Ha n'est nulle part, dans le monde, aucun intérêt diamétralement opposé aux nôtres et dans bien des régions, nous pourrions une œuvre commune. Partout, nous nous rendons des services mutuels. Les deux nationalités peuvent s'entendre mieux que toutes les autres.

La nature et l'histoire veulent que nous soyons amis et, plus cette amitié sera étroite et profonde, plus les deux peuples grandiront et prospéreront, l'un s'appuyant sur l'autre.

Les journaux allemands et la question des Philippines.

Londres, 3 novembre.—Le correspondant du "Standard" à Berlin écrit : La Russie et une autre puissance sont citées comme ayant donné à entendre au gouvernement des Etats-Unis que l'annexion des Philippines devrait être précédée d'une entente commune relativement à l'avenir.

Les journaux allemands expriment courtoisement. La "Hamburger Correspondenz" dit : Les Américains conduisent les négociations de paix comme ils ont conduit la guerre. Le masque d'humanité, enveloppe graduellement, montre la force brutale.

A l'époque de la signature du protocole pas un pouce du territoire des Philippines n'était au pouvoir des Américains. Le président McKinley ne demande la cession complète des Philippines que parce que la vic toire aux prochains élections en dépend.

Mais la demande des Américains est moins un coup porté à l'Espagne qu'un acte de puissance européenne, qui semblent désireuses d'obtenir des stations navales dans les Philippines.

Le "Bourgen Courier" admet que les puissances n'ont aucune raison d'intervenir, mais il se propose de surveiller jalousement l'extension américaine. Le "National Zeitung" fait la remarque suivante : Si l'Espagne peut obtenir une compensation suffisante pour couvrir les dettes des Philippines et de Cuba elle sera en meilleure situation sans ses colonies.

Mais considérant la valeur stratégique et commerciale des Philippines nous ne serions pas surpris d'une résistance de la part de quel-ques puissances. En outre, il est évident que les habitants des Philippines ne négocieraient pas à leur annexion par les Etats-Unis.

"La Gazette de Francfort" pense qu'après les élections les commissions américaines feront quelques concessions, puisque la question est plutôt de conquérir les Philippines sur leurs habitants que de vaincre la résistance de l'Espagne.

Le général Graham nie la retraite.—Columbus, Ohio, 2 novembre.—Une dépêche spéciale du Camp Meade au "Journal" annonce que le général Graham, qui a été relevé aujourd'hui du commandement du deuxième corps d'armée et remplacé par le général Young, a été mis immédiatement à la retraite.

Le général Graham est très abattu et très découragé par cette mesure.

Un protectorat anglais.

Londres, 3 novembre.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Vienne dit : Le gouvernement autrichien considère un protectorat anglais sur les Philippines comme une solution convenable de la question.

De mauvais augure.

Londres, 3 novembre.—Le fait que tous les gardiens des côtes du Royaume-Uni ont reçu l'ordre de se tenir prêts à la mobilisation est considéré comme un signe menaçant.

De nombreux gardiens ont déjà rejoint leurs bâtiments respectifs.

VINS ET LIQUEURS.

Table listing various wine and liquor items with prices, including Cognac, Whisky, and other spirits.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIFF. ANNONCE JUDICIAIRE. Vente du Contenu et Stock d'un Magasin de Peinture et Etablissement de Tapisserie.

Grandes quantités de Tapisserie assortie etc. Wm Campbell & Co. vs Shoemaker et

Succession de JOHN MEUX.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville. Cote St-Charles et Canal. Depot de Passagers.

Express de la Californie. No 19... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 20... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 21... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 22... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 23... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 24... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 25... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 26... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 27... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 28... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 29... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 30... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 31... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 32... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 33... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 34... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 35... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 36... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 37... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 38... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 39... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 40... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 41... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 42... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 43... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 44... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 45... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 46... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 47... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 48... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 49... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 50... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 51... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 52... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 53... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 54... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 55... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 56... 5.40 p.m.

Express de la Californie. No 57... 7.55 a.m.

Express de la Californie. No 58... 5.40 p.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN R.R. ALABAMA & VICKSBURG RY. VICKSBURG-SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

Trains Elegants-Vestibules Eclairés au Gaz.

No 9 Limited. Part Mail. Part de la N.-Orléans. 6:00 p.m.

Part de la N.-Orléans. 11:50 p.m. Arrive à Meridian. 11:50 p.m.

Part de Meridian. 12:01 a.m. Arrive à Birmingham. 4:20 a.m.

Part de Birmingham. 4:20 a.m. Arrive à Chattanooga. 8:20 a.m.

Part de Chattanooga. 8:20 a.m. Arrive à Lexington. 8:10 p.m.

Part de Lexington. 8:10 p.m. Arrive à Cincinnati. 7:20 p.m.

Part de Cincinnati. 7:20 p.m. Arrive à St. Louis. 6:00 p.m.

Part de St. Louis. 6:00 p.m. Arrive à Chicago. 5:00 p.m.

Part de Chicago. 5:00 p.m. Arrive à St. Paul. 4:00 p.m.

Part de St. Paul. 4:00 p.m. Arrive à Minneapolis. 3:00 p.m.

Part de Minneapolis. 3:00 p.m. Arrive à St. Paul. 4:00 p.m.

Part de St. Paul. 4:00 p.m. Arrive à Chicago. 5:00 p.m.

Part de Chicago. 5:00 p.m. Arrive à St. Louis. 6:00 p.m.

Part de St. Louis. 6:00 p.m. Arrive à Cincinnati. 7:20 p.m.

Part de Cincinnati. 7:20 p.m. Arrive à Birmingham. 4:20 a.m.

Part de Birmingham. 4:20 a.m. Arrive à Chattanooga. 8:20 a.m.

Part de Chattanooga. 8:20 a.m. Arrive à Lexington. 8:10 p.m.

Part de Lexington. 8:10 p.m. Arrive à Cincinnati. 7:20 p.m.

Part de Cincinnati. 7:20 p.m. Arrive à St. Louis. 6:00 p.m.

Part de St. Louis. 6:00 p.m. Arrive à Chicago. 5:00 p.m.

Part de Chicago. 5:00 p.m. Arrive à St. Paul. 4:00 p.m.

Part de St. Paul. 4:00 p.m. Arrive à Minneapolis. 3:00 p.m.

Part de Minneapolis. 3:00 p.m. Arrive à St. Paul. 4:00 p.m.

Part de St. Paul. 4:00 p.m. Arrive à Chicago. 5:00 p.m.

Part de Chicago. 5:00 p.m. Arrive à St. Louis. 6:00 p.m.

Part de St. Louis. 6:00 p.m. Arrive à Cincinnati. 7:20 p.m.

Part de Cincinnati. 7:20 p.m. Arrive à Birmingham. 4:20 a.m.

Part de Birmingham. 4:20 a.m. Arrive à Chattanooga. 8:20 a.m.

Part de Chattanooga. 8:20 a.m. Arrive à Lexington. 8:10 p.m.

Part de Lexington. 8:10 p.m. Arrive à Cincinnati. 7:20 p.m.

Part de Cincinnati. 7:20 p.m. Arrive à St. Louis. 6:00 p.m.

Part de St. Louis. 6:00 p.m. Arrive à Chicago. 5:00 p.m.

Part de Chicago. 5:00 p.m. Arrive à St. Paul. 4:00 p.m.

Part de St. Paul. 4:00 p.m. Arrive à Minneapolis. 3:00 p.m.

Part de Minneapolis. 3:00 p.m. Arrive à St. Paul. 4:00 p.m.

Part de St. Paul. 4:00 p.m. Arrive à Chicago. 5:00 p.m.

Part de Chicago. 5:00 p.m. Arrive à St. Louis. 6:00 p.m.

Part de St. Louis. 6:00 p.m. Arrive à Cincinnati. 7:20 p.m.

Part de Cincinnati. 7:20 p.m. Arrive à Birmingham. 4:20 a.m.

Successale de la Compagnie d'Assurances du Sud Mutual.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. NOUVEAU No 322, VIEUX No 68 rue Royale.

Capital payé... 1,000,000.00. Actifs, for Jan vier 1898... 1,000,000.00.

Surplus... 1,000,000.00. Total... 2,000,000.00.

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS. GUSTAV R. WESTFELDT, L. O. FALLON, LUIGI MOORE, O. M. SORIA.

CLARENCE P. LOW, Secrétaire-Président. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

PAUL CAPDEVIELLE, Président; JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 622.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION: MM. D. A. Chaffraix, M. W. Smith, W. H. Bofinger, Paul Capdevielle, J. P. Baldwin, Hy. O. Boucher, Jayme Magi, J. S. Zacharie, A. Kiques, U. Koen et U. Marinoni.

Capital-actions... \$200,000.00. Réservé pour risques non expirés de 1897... 142,170.89.

Réservé pour pertes ajustées et non ajustées... 26,249.07. Profits net... 866,504.71.

Moins: Dividende de juillet 1897... 15,000.00. A ajouter: Fonds de réserve de 1898... 47,500.00.

Réservé et fonds de surplus 31 décembre 1897... \$102,004.71.

Comptes en banque et au bureau... 80,208.07. 870,000 bons de la ville de la Nouvelle-Orléans pour cent de 1897... 71,750.00.

180,000 bons de la Louisiana & pour cent de 1897... 80,000.00. 110,000 bons à prime de surplus de la Nouvelle-Orléans à 20%... 223,965.00.

15,500 bons à prime de ville de la Nouvelle-Orléans (Lombard titres) à 25%... 3,666.00. Prêts sur demande garantis par des titres (collatéraux)... 17,750.00.

Une action Louisiana Sugar Exchange... 75.00. Une action French Opera House Association... 50.00.

25 actions de la N. O. Warehouse Company... 250.00. Propriété Foncière-Bâtisse du Bureau No 314 rue Canal... 35,000.00.

Titres en outre de perception... 80,430.23. Meubles, installations, confort, etc... 2,000.00.

FABRIE... \$274,134.33. Capital-actions... \$200,000.00.

Réservé pour risques non expirés de 1897... 142,170.89. Réservé pour pertes ajustées et non ajustées... 26,249.07.

Profits net... 866,504.71. Moins: Dividende de décembre 1897... 2,928.88.

Roulez en outre de perception... 102,004.71. Total... \$574,134.33.

L'état ci-dessus est une copie exacte et certifiée par le Comité de la Nouvelle-Orléans. BERNST MONTREUIL, Président. SCOTT MONTREUIL, Secrétaire.

FOIT et signés sous serment devant moi ce jour Nouvelle-Orléans, 14 janvier 1898. CHAS. J. SHEARD, Notaire Public.

Nouveaux membres du Comité de finances de la Nouvelle-Orléans pour l'année 1898: GEORGE ROBER, GEORGE DUNBAR, F. G. ERNST, THOS. J. WOODWARD.

Nouvelle-Orléans, 5 Janvier 1898. A une réunion du Bureau des Directeurs le 20 janvier 1898, le Comité de la Nouvelle-Orléans a déclaré et la somme de \$41,500 portés au fonds de réserve.

CHAS. J. SHEARD, Secrétaire. Nouvelle-Orléans, 14 Janvier 1898.

Trente-unième Etat Annuel DE LA Compagnie d'Assurances Germania INCORPORÉE EN ALLEMAGNE. Bâtonnarde 17 Janvier 1891.

CONFORMEMENT à ce qu'il est en charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 Décembre 1897.

Primes surincassées... \$268,648.47. Primes maritimes... 748.00. Primes de rivières... 842.90.

A ajouter: Primes non acquies de 1896... \$269,739.49. Total... \$539,230.87.

A déduire: Intérêt et profits et pertes... 35,396.15. Moins: Amortissement de la dette... 45,466.83.

Primes remises et commissions... 70,392.29. Taxes, licences et paiements en l'absence du Board of Underwriters... 6,146.61.

Primes non expirées... \$82,699.61. Primes payées et non payées... 20,181.40. Dividende à 4% payable en Janvier 1898... 8,000.00.

Fonds de surplus... 10,000.00. Total... \$120,881.01.

ACTIF. Capital-actions... \$200,000.00. Primes pour risques non expirés de 1897... 82,699.61.

Réservé pour pertes payées et non payées... 20,181.40. Dividende à 4% payable en Janvier 1898... 8,000.00. Fonds de surplus... 10,000.00.

Total... \$320,881.01. Cet exposé est une copie fidèle et correcte des livres de la compagnie. JACOB HARRISON, Président. J. EDWARD MERRILL, Vice-Président. OTTO T. MAJER, Secrétaire.

Assurances et assurances pour moi à la Nouvelle-Orléans, Le 13me Jour de Janvier 1898. (8 EAU) GEO. C. WALSH, Notaire Public.