

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.25 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.50 POUR L'ETRANGER.....\$4.50 \$2.25 \$1.25 \$0.65 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS. Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 14 SEPTEMBRE 1899. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienvenue. Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

## DEPECHEES

### Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

## Nouvelles Etrangères.

### LE PAPE.

Londres, 13 septembre.—Une dépêche spéciale de Rome dit que le Pape souffre d'un rhume non accompagné de fièvre. Comme mesure de précaution ses audiences sont suspendues.

### Epidémie de fièvre typhoïde à Berlin.

Berlin, 13 septembre.—Une épidémie de fièvre typhoïde a éclaté dans le quartier Moabit.

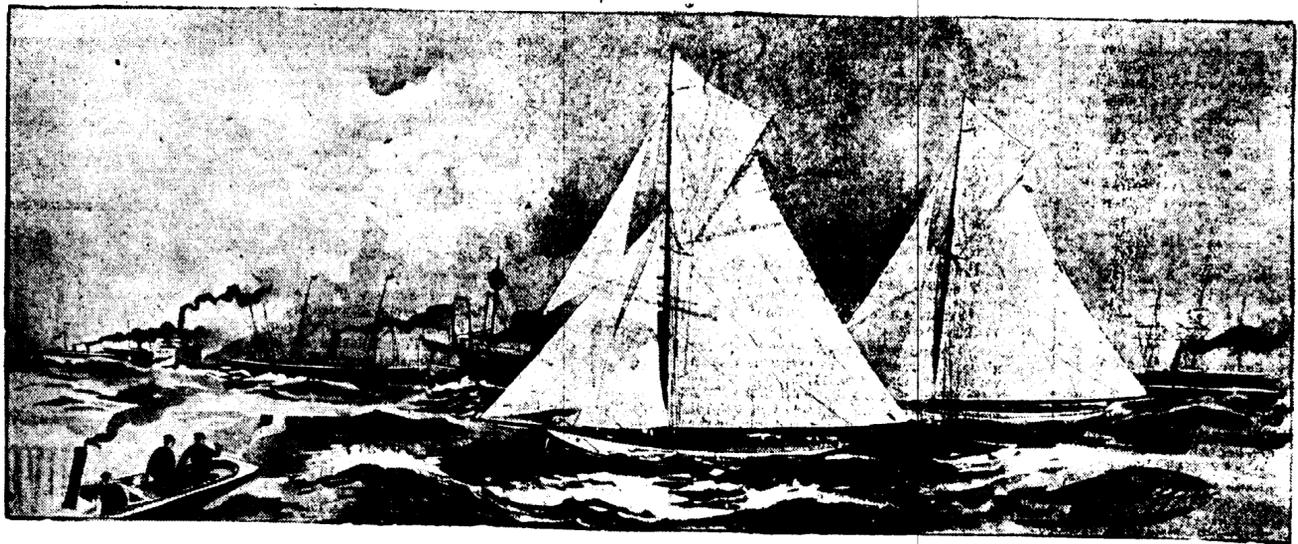
### L'immigration dans l'île de Cuba.

La Havane, Cuba, 12 septembre.—Senor Tejera, président de la Ligue des ouvriers cubains, dit dans une lettre ouverte que le peuple de Cuba semble avoir oublié que les Cubains sont ceux auxquels appartient le premier droit d'obtenir du travail.

L'immigration, ajoute-t-il, est une excellente chose où il y a abondance de travail, mais où un Cubain reste inoccupé l'immigration est un vol.

Le "Diario de la Marina" dit que la majorité des entreprises de travail dans l'île de Cuba sont en fait entre les mains d'étrangers, et qu'il faut accorder une certaine latitude dans le choix de ceux qu'ils emploient, et il ajoute: "Il y aura bientôt toutes sortes d'opérations de travail, si un étranger veut le faire, mais on n'a pas le moyen de le faire."

### Salon de Lunch et de Crème de Lait NORMANDIE.



La course entre le Columbia et le Defender qui a donné au premier le droit de défendre la Coupe d'Amérique.

### LA SITUATION AU TRANSVAAL.

Londres, 13 septembre.—Un représentant de la Presse Associée a appris, aujourd'hui, que le message de l'Angleterre au Transvaal n'exige pas une réponse dans les 24 heures. Suivant les termes de la dépêche, il faut une "réponse immédiate." Ce n'est pas non plus, à proprement parler, un ultimatum.

Il exprime l'espoir que le président Kruger acceptera la proposition pour soulager un peu la situation actuelle qui est par trop tendue.

La partie la plus expressive du message est le refus réitéré, de la part du gouvernement anglais de revenir sur la question de souveraineté sous quelque forme que ce soit.

Les fonctionnaires anglais ne veulent ni nier ni affirmer l'exactitude des dernières dépêches de Prétoria. Ils disent que les conditions de l'Angleterre sont exposées en termes précis dans la dépêche spéciale de Prétoria, envoyée par le câble de la Presse Associée, hier soir: à savoir la franchise de cinq ans, la représentation d'un quart pour les champs d'or dans le Volksraad, à l'égalité entre les anglais et les Dutch dans le Volksraad et l'égalité entre les anciens et les nouveaux Burghers, relativement à la présidence et aux emplois obtenus par élection.

Une dépêche spéciale de Ville du Cap à la Pall Mall Gazette dit que la réponse anglaise est considérée comme équivalente à un ultimatum. Les avis du correspondant de Prétoria indiquent que la guerre est inévitable.

Une dépêche spéciale au Times du Cap dit que le Transvaal a notifié ses ministres de Natal qu'il leur donnera un sauf-conduit et protection, en cas qu'ils veuillent rester dans le Transvaal.

Le rapport suivant lequel les Irlandais du Rand ont formé un corps pour venir au secours de Kruger, est confirmé. On dit à Ville de Cap qu'on y a reçu un télégramme de New York, annonçant que 10,000 Irlandais sont prêts à partir pour aller défendre le Transvaal.

On prétend que les Burghers de l'Etat libre d'Orange sont très divisés sur la question controversée et sur la part qu'ils doivent prendre à l'affaire en cas de guerre.

### Le Transvaal fera sa réponse demain matin.

Prétoria, 13 septembre, (déclaré dans la transmission).—Les derniers renseignements obtenus sur la réponse anglaise, sont qu'elle demande une réponse du Transvaal dans les 48 heures. On ajoute que l'exécutif a déjà délibéré sur cette affaire et qu'il y a eu, pendant toute l'après-midi, des transmissions de dépêches entre le président Kruger et l'Etat Libre d'Orange.

Après consultation, le Président Kruger rédigera sa réponse demain matin.

La réplique sera soumise au Volksraad.

La situation est excessivement grave, mais le secrétaire d'Etat Reitz a dit dans une entrevue qu'il ne fallait pas encore perdre tout espoir d'un arrangement.

### LA SITUATION AU TRANSVAAL.

Londres, 13 septembre.—Une dépêche spéciale de Prétoria dit que les leaders de l'Afrikanerbond ont télégraphié au président Kruger pour le prier de se soumettre aux dernières demandes de M. Chamberlain.

### L'Exposition de 1900 Ostracisée

Londres, 13 septembre.—Il est vrai que les journaux sont remplis de lettres d'individus et de maisons de commerce, annonçant qu'ils se retirent de l'Exposition et présentent le gouvernement de les imiter; mais le gouvernement n'a nullement l'intention de prendre une pareille mesure.

Il n'est pas probable que l'agitation actuelle ait pour résultat un retrait général des exhibitions anglaises.

Max O'Rell a écrit au "Daily Chronicle" une lettre dans laquelle il déclare que l'expression de publie sympathie se retournera contre Dreyfus.

"Pour l'amour de Dieu, dit-il, employons notre influence à calmer les esprits. Rien qu'à cause de la sympathie universelle qui se manifeste en Angleterre et en Allemagne en faveur de Dreyfus, que je crois innocent, il eût dû être acquitté. C'est une terrible chose à avouer; mais je l'avoue et je ne suis pas effrayé de la contradiction.

L'"Evening News" demande la formation d'une légion d'honneur anglaise, se composant de personnes et de maisons qui ne prendront pas part à l'Exposition de Paris; il publie une liste de plus de quarante maisons, à la tête de laquelle se trouve Sir William Blake Richmond, R. A., qui n'exposera pas.

### A la baie de Delagoa.

Lorenzo Marquez, baie de Delagoa, 13 septembre.—Le croiseur allemand Conger est arrivé à Lorenzo Marquez.

### La peste à la baie de Delagoa

Lorenzo Marquez, Baie de Delagoa, 13 septembre.—Un officier sanitaire est revenu à Lorenzo Marquez après avoir examiné à Magde, un petit endroit du voisinage, une maladie suspecte qui y a fait son apparition.

L'officier dit que cette maladie est la peste bubonique, mais qu'il n'y a pas eu de nouveaux cas depuis douze jours.

### La crue du Danube

Vienne, Autriche, 13 septembre.—Le niveau des eaux du Danube s'élève de quatre pouces par heure, et tous ses tributaires ont considérablement grossi.

Des mesures de précaution sont prises, mais le district de Vienne n'est pas en danger.

## Nouvelles Américaines

### Démonstration en faveur de Dreyfus.

Newport, Ky., 13 septembre.—A la conférence qui a eu lieu ici, ayant pour but de faire appel au président McKinley, et de demander, au nom de l'humanité, du christianisme et de la civilisation, d'intercéder en faveur de Dreyfus et de demander sa mise en liberté.

Le Rév. A. F. Kelly, de Harrodsburgh, Kentucky, qui avait osé parler contre la résolution, a été sifflé. Je suis opposé à la résolution, a-t-il dit. Le capitaine Dreyfus a été jugé et condamné deux fois par ses pairs. (Hueus.) Je le crois coupable; sans quoi, il eût été déclaré innocent.

Le tumulte est devenu tel, que le révérend a été obligé de se taire. La résolution a été adoptée.

### La protestation de Zola.

New York, 13 septembre.—On lit dans une dépêche de Paris à la "Tribune":

La protestation passionnée d'Emile Zola contre le verdict de Rennes, qui paraît dans "l'Aurore", cause une impression qui ne le cède qu'à celle qu'a occasionnée sa mémorable lettre: "J'accuse."

Les passages suivants de ce remarquable document font un appel à l'humanité, à l'irrésistible à l'honnêteté du peuple français; ils indiquent si nettement la nouvelle phase où la tragédie Dreyfus va entrer, qu'ils prennent une énorme importance.

Zola, après avoir déclaré que le Sedan moral de septembre 1899 est cent fois plus désastreux que le Sedan de septembre 1870, où il n'a été répandu que du sang, met à nu le péril national créé par la cour martiale, quand elle a refusé à Me Labori de prendre le témoignage des anciens attachés militaires d'Allemagne et d'Italie et interdit ainsi la publication des documents énumérés dans le bordereau.

Zola affirme d'une façon absolue qu'un nombre considérable de documents qui sont de l'écriture d'Estherazy et que Esterhazy a fournis à Scharitzkoppen, sont dans les archives du ministère de la guerre, à Berlin.

Il déclare que l'Allemagne qui peut demain devenir une ennemie de la France, tient entre ses mains les preuves irréfutables de la triple erreur judiciaire commise par la cour martiale de 1894, par la cour martiale de 1899, qui a acquitté Esterhazy, et par la cour martiale de Rennes.

En cas de guerre, l'Allemagne peut ainsi, dès le commencement, déshonorer l'armée française aux yeux de l'Europe, par la simple publication de ces documents et la révélation de l'abominable iniquité de ses chefs.

### La question du pardon de Dreyfus.

Boston, 13 septembre.—Le "Post" annonce aujourd'hui qu'il a reçu la dépêche suivante de Paris:

Les généraux Roguet et Mercier ont offert, de la part de l'armée, de demander au président Loubet le pardon de Dreyfus, à condition que le comité juif laisse tomber l'affaire et que Dreyfus vive pendant trois ans éloigné des grandes villes de France.

### Le deuil de la famille Vanderbilt.

New York, 13 septembre.—Cornelius, que la mort menaçait depuis plusieurs années et qui était, avant tout, le plus méthodique des hommes, a laissé un testament rédigé avec soin; mais on en ignore les termes.

Ses amis pensent qu'il a fait des legs considérables aux institutions de charité auxquelles il s'intéressait. Sa fortune ne s'élève pas à moins de \$100,000,000. Il y avait eu une réconciliation entre le jeune Cornelius et ses parents, qui s'étaient opposés à son mariage avec Miss Wilson, et l'on ne croit pas qu'il ait été déshérité. Par la mort de Cornelius Vanderbilt, son frère, Wm K. est devenu le chef de la famille: c'est lui qui a réglé les préparatifs pour les funérailles: c'est lui qui doit faire approuver le testament.

Cette mort va jeter le deuil dans la famille Vanderbilt, qui est considérable, et bien des maisons de New York vont rester fermées, cet hiver.

### L'International and Great Northern Railroad.

Poursuite en recouvrement de taxes.

Austin, Texas, 13 septembre.—Une poursuite en recouvrement de un million de taxes vient d'être enregistrée contre le chemin de fer international and Great Northern. La réclamation comprend une période de 5 ans. La propriété sur laquelle reposent les taxes réclamées est évaluée à \$9,000,000, et les taxes elles-mêmes s'élevaient plus tard en million de dollars.

Le chemin a été, il est vrai, exempté de taxes pour 25 ans, par un acte de la législature; mais cette exemption était illégale, et les commissaires ont pu recouvrer la somme entière. Le chemin de fer a 30 milles de propriétés dans le comté. Ces propriétés sont évaluées à \$15,000,000. Cela fait monter la valeur totale, pendant 25 ans, à \$9,000,000—ce qui représente plus d'un million de dollars, sous forme de taxes dues si, le comté obtient gain de cause.

### Les recettes de Louisville et Nashville.

Louisville, Ky., 13 septembre.—Les bénéfices du L. et N. R.R. ont été, la 1ère semaine de septembre, de \$500,000, une augmentation de \$79,490 sur celles de l'an dernier, même période.

Depuis le 1er juillet, les recettes ont été de \$4,955,705 contre \$4,119,963 pour l'an dernier, même période.

### LE TRANSPORT TARTAR A HONG KONG.

Washington, 13 septembre.—A son retour de la Maison Blanche le secrétaire Root a eu une conférence avec le commissaire de navigation, M. Chamberlain. Il a été décidé de s'occuper de l'affaire du Tartar avec le département d'Etat, dans le but de faire partir le transport de Hong Kong.

Dans une dépêche envoyée au colonel Metcalfe, du 20e régiment du Kansas, qui commande les troupes à bord du transport, il est demandé si, dans son opinion, le navire est encombré, et s'il y a de justes raisons de se plaindre des vivres fournis aux hommes.

Il est aussi demandé par télégraphe au général Otis de nouvelles informations au sujet du Tartar et des approvisionnements fournis.

Aucune décision finale ne peut être prise avant que le département d'Etat soit entré en communication avec notre ambassade à Londres, attendu que la question doit être réglée par le gouvernement britannique.

Le département de la guerre publie les dépêches suivantes.

Hong Kong, 13 septembre. Corbin, Washington.

Autorités anglaises refusent de laisser partir le Tartar, parce qu'il est encombré. Elles autorisent \$21.

METCALFE. Manille, 13 septembre.

Adjutant général, Washington. Tartar envoyé à Hong Kong pour être mis en cale sèche, comme l'a requis le major Long. Pas de cale assez grande à Nagasaki. Le transport a une capacité de 1,145 hommes et de 111 passagers de cabine. Il emmène 1,142 hommes et 61 passagers de cabine. Dans son voyage de San Francisco à Manille 1,145 hommes et 55 passagers de cabine étaient confortablement installés.

### OTIS.

Demande de médiation des Etats-Unis dans l'affaire du Transvaal.

New York, 13 septembre.—L'ex-membre du congrès, W. Bourke Cochrane, a écrit au Président McKinley une lettre destinée à la publicité, à propos du Transvaal.

Voici le teneur de cette lettre: Permettez-moi de troubler votre repos. Je crois devoir le faire, en vue de vous demander d'exercer le mandat que la Providence vous a octroyé, afin de prévenir la guerre qui menace d'éclater.

Il est hors de doute que la demande d'une médiation amicale aurait pour résultat, si non pour prévenir complètement l'invasion du Transvaal.

Si, dit M. Cochrane, le gouvernement des Etats-Unis a le droit d'intervenir avec la force armée, pour rétablir l'ordre sur le globe, il peut, à plus forte raison, employer son influence morale dans ce but.

### Le règlement de la question vénézuélienne.

Washington, 13 septembre.—Des avis reçus par des fonctionnaires de Washington établissent que la cour d'arbitrage anglo-vénézuélienne siégeant actuellement à Paris terminera ses travaux et rendra une décision vers le premier du mois prochain.

C'est dit, dit-on, au désir du juge Fuller, un des arbitres, qui désire retourner à Washington à temps pour l'ouverture, le 10 octobre prochain, de la session de la cour suprême dont il est le président.

M. Harrison a annoncé à ses amis qu'il ne prononcera qu'un bref discours, et il a été ainsi possible d'arriver à une entente pour la clôture des travaux vers le premier du mois prochain et rendre une décision avant la séparation des arbitres.

### La fièvre jaune à Key West.

Jacksonville, Floride 13 septembre.—Le Bureau de Santé de l'état annonce qu'il y a neuf nouveaux cas de fièvre jaune à Key West. Aucun nouveau décès n'a été constaté.

### A JACKSON.

Jackson, Mississippi, 13 septembre.—Le major Porter, le seul malade atteint de la fièvre jaune à Jackson, est dans un état critique. On craint qu'il ne passe pas la journée.

Quoique le nombre de personnes ayant quitté la ville soit relativement peu élevé, les citoyens restent enfermés dans leurs maisons en attendant les événements. Toutes les affaires sont suspendues.

L'inspection domiciliaire continue, et les rapports des inspecteurs sont des plus favorables.

### Accident au Shamrock.

New York, 13 septembre.—Le yacht anglais Shamrock, concurrent de la Coupe d'Amérique, s'est engagé aujourd'hui sur la route menant au large de Sandy Hook. Quatre minutes après le départ le yacht allait devant le vent à une vitesse de 4-5 nœuds quand un accident est arrivé à la mâture. Le capitaine Hogarth a maintenu le yacht dans sa route, quoiqu'il y eût danger d'une déchirure de la grande voile. Comme il était impossible de la baisser, des hommes ont été finalement envoyés au faite du mâit pour la détacher des anneaux.

Un canot de l'Erin a tourné le yacht et la grande voile est alors descendue lentement.

### Formation d'un nouveau régiment.

Atlanta, Ga., 13 septembre.—Le lieutenant O'Leary, qui commande à Fort McPherson, vient d'envoyer un certain nombre de recrues au Fort Ethan Allen, Vt, où ils vont rejoindre le régiment qui s'y organise.

### M. McKinley élu Membre Honoraire de l'Union des Briquetiers et Tailleurs de Pierre.

Chicago, 13 septembre.—Le "Times-Herald" dit que l'Union des maçons de Chicago, dans sa dernière séance, qui a eu lieu hier soir, a envoyé à M. McKinley une carte de membre honoraire de la société; de telle sorte que quand, le 9 octobre prochain, il posera la première pierre du nouvel édifice du gouvernement, il ne manquera pas la truelle comme un instrument de rebout.

La carte de membre honoraire sera présentée au président McKinley à Chicago, durant la matinée du jour où auront lieu les cérémonies. M. George P. Gubbins président de l'Union des briquetiers et des tailleurs de pierre.

### L'argent à New-York.

Washington, 13 septembre.—En conséquence de la rareté de l'argent à New York le secrétaire du Trésor a décidé de payer par anticipation les intérêts sur les obligations de l'Etat.

### TOITURES.

Manufactures, Yards et Outillage pour les Toitures.

H. O. Boring & Co. 914 à 916.

**\$2000**  
Pour servir un intérêt dans les records du Phonographe d'Edison. 2,000 dollars sont offerts comme prix pour les meilleurs decriptions de nos Records. Les renseignements et des plans d'inscriptions peuvent être obtenus GRATUITEMENT de  
NATIONAL AUTOMATIC PIANO COMPANY  
DEPARTMENT OF PHONOGRAPHS  
Bldg. 1111  
614 BUSH STREET.