

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne.

Le Numéro cinq sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS. Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLÉANS, JEUDI MATIN, 14 SEPTEMBRE 1899. Fondé le 1er Septembre 1827

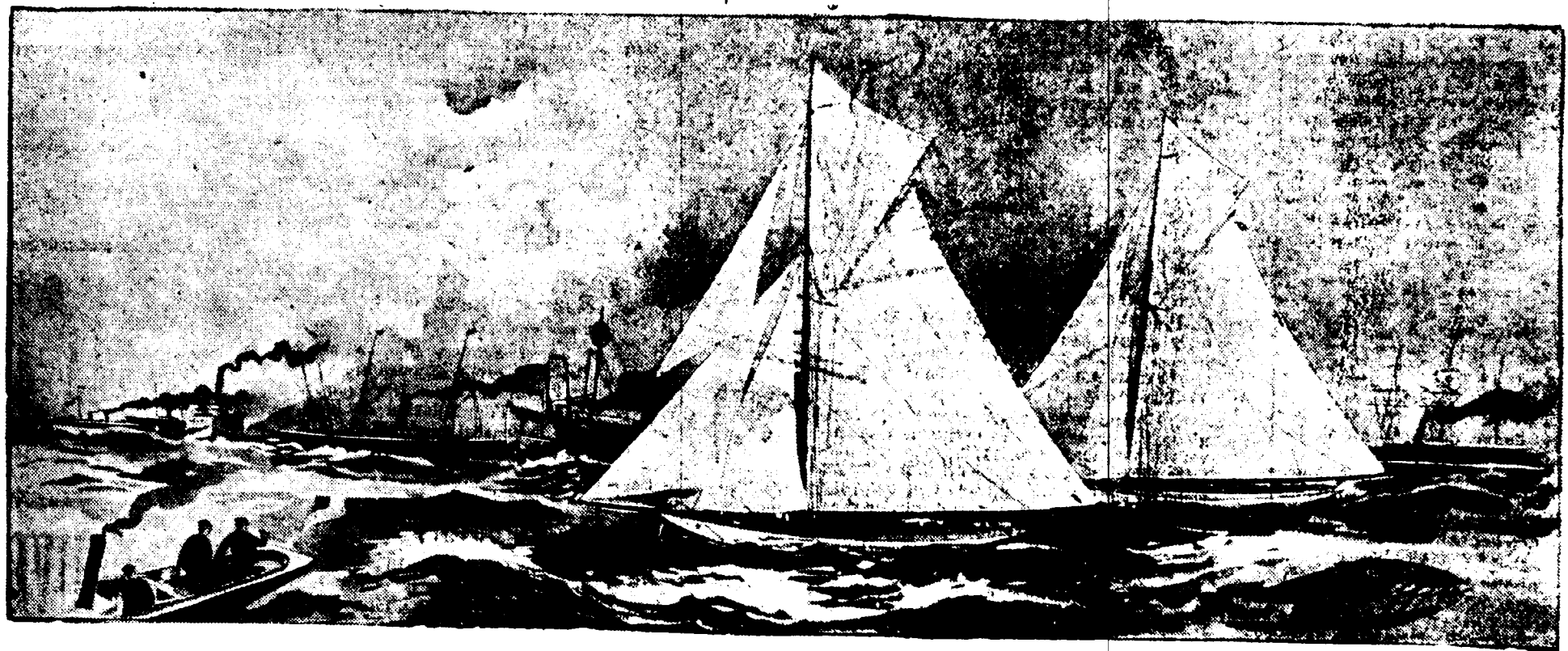
NEW ORLEANS HEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureaux: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienvenue

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABELLE Service Spécial DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

LE PAPE. Londres, 13 septembre. Une dépêche spéciale de Rome dit que le Pape souffre d'un rhume non accompagné de fièvre. Comme mesure de précaution ses audiences sont suspendues.



La course entre le Columbia et le Defender qui a donné au premier le droit de défendre la Coupe d'Amérique.

LA SITUATION AU TRANSVAAL.

London, 13 septembre. Une représentant de la Presse Associée a appris, aujourd'hui, que le message de l'Angleterre au Transvaal n'exige pas une réponse dans les 24 heures. Suivant les termes de la dépêche, il faut une "réponse immédiate." Ce n'est pas non plus, à proprement parler, un ultimatum. Il exprime l'espoir que le président Kruger acceptera la proposition pour soulager un peu la situation actuelle qui est par trop tendue.

LE PAPA. Londres, 13 septembre. Une dépêche spéciale de Rome dit que le Pape souffre d'un rhume non accompagné de fièvre. Comme mesure de précaution ses audiences sont suspendues.

Le Transvaal fera sa réponse demain matin. Prétoria, 13 septembre. (délai dans la transmission). Les derniers renseignements obtenus sur la réponse anglaise, sont qu'elle demande une réponse du Transvaal dans les 48 heures. On ajoute que l'exécutif a déjà délibéré sur cette affaire et qu'il y a eu, pendant toute l'après-midi, des transmissions de dépêches entre le président Kruger et l'Etat Libre d'Orange.

Nouvelles Américaines

Démonstration en faveur de Dreyfus. Newport, Ky., 13 septembre. A la conférence qui a eu lieu ici, ayant pour but de faire appel au président McKinley, et de demander, au nom de l'humanité, du christianisme et de la civilisation, d'intercéder en faveur de Dreyfus et de demander sa mise en liberté.

La protestation de Zola. New York, 13 septembre. On lit dans une dépêche de Paris à la "Tribune": "La protestation passionnée d'Emile Zola contre le verdict de Rennes, qui paraît dans 'l'Aurore', cause une impression qui ne le cède qu'à celle qui occasionnée sa mémorable lettre: 'J'accuse.'"

La baie de Delagoa. Lorenzo Marquez, baie de Delagoa, 13 septembre. Le croiseur allemand Conger est arrivé à Lorenzo Marquez.

La peste à la baie de Delagoa. Lorenzo Marquez, Baie de Delagoa, 13 septembre. Un officier sanitaire est revenu à Lorenzo Marquez après avoir examiné à Magde, un petit endroit du voisinage, une maladie suspecte qui y a fait son apparition.

La crue du Danube. Vienne, Autriche, 13 septembre. Le niveau des eaux du Danube s'élève de quatre pouces par heure, et tous ses tribunaux ont considérablement grossi.

Les recettes de Louisville et Nashville. Louisville, Ky., 13 septembre. Les bénéfices du L. et N. R.R. ont été, la 1ère semaine de septembre, de \$500,000, une augmentation de \$79,490 sur celles de l'an dernier, même période.

\$2000.00. Pour solliciter un intérêt dans le record du Phonographe d'Edison. 2,000.00 dollars sont offerts comme prix pour les meilleurs decriptions de nos Records. Les renseignements et des plans d'inscriptions peuvent être obtenus GRATUITEMENT du NATIONAL AUTOGRAPHY PERS. ALLEN COMPANY, 614 BUREAU GRAYSON.

La question du pardon de Dreyfus.

Boston, 13 septembre. Le "Post" annonce aujourd'hui qu'il a reçu la dépêche suivante de Paris: Les généraux Roget et Mercier ont offert, de la part de l'armée, de demander au président Loubet le pardon de Dreyfus, à condition que le comité juif laisse tomber l'affaire et que Dreyfus vive pendant trois ans éloigné des grandes villes de France.

Le deuil de la famille Vanderbilt.

New York, 13 septembre. Cornelius, que la mort menaçait depuis plusieurs années et qui était, avant tout, le plus méthodique des hommes, a laissé un testament rédigé avec soin; mais on en ignore les termes. Ses amis pensent qu'il a fait des legs considérables aux institutions de charité auxquelles il s'intéressait. Sa fortune ne s'élève pas à moins de \$100,000,000. Il y avait eu une réconciliation entre le jeune Cornelius et ses parents, qui s'étaient opposés à son mariage avec Miss Wilson, et l'on ne croit pas qu'il ait été déshérité. Par la mort de Cornelius Vanderbilt, son frère, Wm K. est devenu le chef de la famille: c'est lui qui a réglé les préparatifs pour les funérailles: c'est lui qui doit faire approuver le testament.

L'International and Great Northern Railroad.

Austin, Texas, 13 septembre. Une poursuite en recouvrement de un million de taxes vient d'être enregistrée contre le chemin de fer international and Great Northern. La réclamation comprend une période de 5 ans. La propriété sur laquelle reposent les taxes réclamées est évaluée à \$9,000,000, et les taxes elles-mêmes se chiffrent plus tard en million de dollars.

Le chemin à été, il est vrai, exempté de taxes pour 25 ans, par un acte de la législature; mais cette exemption était illégale, et les commissaires croient pouvoir recouvrer la somme entière. Le chemin de fer a 30 milles de propriétés dans le comté. Ces propriétés sont évaluées à \$15,000,000. Cela fait monter la valeur totale, pendant 25 ans, à \$9,000,000—ce qui représente plus d'un million de dollars, sous forme de taxes dues si, le comté obtient gain de cause.

Les recettes de Louisville et Nashville. Louisville, Ky., 13 septembre. Les bénéfices du L. et N. R.R. ont été, la 1ère semaine de septembre, de \$500,000, une augmentation de \$79,490 sur celles de l'an dernier, même période.

LE TRANSPORT TARTAR A HONG KONG.

Washington, 13 septembre. A son retour de la Maison Blanche le secrétaire Root a eu une conférence avec le commissaire de navigation, M. Chamberlain. Il a été décidé de s'occuper de l'affaire du Tartar avec le département d'Etat, dans le but de faire partir le transport de Hong Kong. Dans une dépêche envoyée au colonel Metcalf, du 20e régiment du Kansas, qui commande les troupes à bord du transport, il est demandé si, dans son opinion, le navire est encombré, et s'il y a de justes raisons de se plaindre des vivres fournis aux hommes. Il est aussi demandé par télégramme au général Otis de nouvelles informations au sujet du Tartar et des approvisionnements fournis. Aucune décision finale ne peut être prise avant que le département d'Etat soit entré en communication avec notre ambassade à Londres, attendu que la question doit être réglée par le gouvernement britannique.

METCALFE.

Manille, 13 septembre. Adjudant général, Washington. Tartar envoyé à Hong Kong pour être mis en cale sèche, comme le requis le major Long. Pas de cale assez grande à Nagasaki. Le transport a une capacité de 1,145 hommes et de 111 passagers de cabine. Il emmène 1,142 hommes et 61 passagers de cabine. Dans son voyage de San Francisco à Manille 1,145 hommes et 55 passagers de cabine étaient confortablement installés.

OTIS. Demande de médiation des Etats-Unis dans l'affaire du Transvaal.

New York, 13 septembre. L'ex-membre du congrès, W. Bourke Cochrane, a écrit au président McKinley une lettre destinée à la publicité, à propos du Transvaal. Voici le teneur de cette lettre: Permettez-moi de troubler votre repos. Je crois devoir le faire, en vue de vous demander d'exercer le mandat que la Providence vous a octroyé, afin de prévenir la guerre qui menace d'éclater.

Si, dit M. Cochrane, le gouvernement des Etats-Unis a le droit d'intervenir avec la force armée, pour rétablir l'ordre sur le globe, il peut, à plus forte raison, employer son influence morale dans ce but.

TOITURES. H. O. B... 514 BUREAU GRAYSON.

Le règlement de la question vénézuélienne.

Washington, 13 septembre. Des avis reçus par des fonctionnaires de Washington établissent que la cour d'arbitrage anglo-vénézuélienne siégeant actuellement à Paris terminera ses travaux et rendra une décision vers le premier du mois prochain. C'est dit-on, au désir du juge Fuller, un des arbitres, qui désire retourner à Washington à temps pour l'ouverture, le 10 octobre prochain, de la session de la cour suprême dont il est le président.

La fièvre jaune à Key West.

Jacksonville, Floride 13 septembre. Le Bureau de Santé de l'état annonce qu'il y a neuf nouveaux cas de fièvre jaune à Key West. Aucun nouveau décès n'a été constaté.

A JACKSON.

Jackson, Mississippi, 13 septembre. Le major Porter, le seul malade atteint de la fièvre jaune à Jackson, est dans un état critique. On craint qu'il ne passe pas la journée.

Quoique le nombre de personnes ayant quitté la ville soit relativement peu élevé, les citoyens restent enfermés dans leurs maisons en attendant les événements. Toutes les affaires sont suspendues. L'inspection domiciliaire continue, et les rapports des inspecteurs sont des plus favorables.

Accident au Shamrock.

New York, 13 septembre. Le yacht anglais Shamrock, concurrent de la Coupe d'Amérique, s'est engagé aujourd'hui sur la route menant au large de Sandy Hook. Quatre minutes après le départ le yacht allait devant le vent à une vitesse de 24 nœuds quand un accident est arrivé à la mâture. Le capitaine Hogarth a maintenu le yacht dans sa route, quoiqu'il y eût danger d'une déchirure de la grande voile. Comme il était impossible de la baisser, des hommes ont été finalement envoyés au faite du mât pour la détacher des anneaux.

Formation d'un nouveau régiment.

Atlanta, Ga., 13 septembre. Le lieutenant O'Leary, qui commande à Fort McPherson, vient d'envoyer un certain nombre de recrues au Fort Ethel Allen, Vt., où ils vont rejoindre le régiment qui s'y organise.

M. McKinley élu Membre Honoraire de l'Union des Briquetiers et Tailleurs de Pierre.

Chicago, 13 septembre. Le "Times-Herald" dit que l'Union des maçons de Chicago, dans sa dernière séance, qui a eu lieu hier soir, a envoyé à M. McKinley une carte de membre honoraire de la société; de telle sorte que quand, le 9 octobre prochain, il posera la première pierre du nouvel édifice du gouvernement, il ne manquera pas la truelle comme un instrument de rebut.

La carte de membre honoraire sera présentée au président McKinley à Chicago, durant la matinée du jour où auront lieu les cérémonies. M. George P. Gubbins président de l'Union des briquetiers et des tailleurs de pierre.

L'argent à New-York.

Washington, 13 septembre. En conséquence de la rareté de l'argent à New York le secrétaire du Trésor a décidé de payer par anticipation les intérêts sur les obligations.