



Absolument pure

Bureau météorologique.

Washington, 15 septembre - Indications pour la Louisiane

Ouragan à Lutocher.

Le toit de la manufacture de chaussures d'usine

Invitation au Président.

Victoire de McPartland.

Exécution à Hamilton.

Quarantaine établie à Savannah.

Abandon du vapeur "Morgan City".

Grévistes turbulents.

Echoué.

Déménagement de la "Communauté de Ruskin".

Atlanta, Georgie, 15 septembre

Jacksonville, Floride, 15 septembre

Le parden de Dreyfus.

Le Danube à Vienne.

Proclamation du Haut Commissaire anglais.

Captown, Colonie du Cap, 15 septembre

Le transport des troupes aux Philippines.

Arrivée de M. Bartlett Tripp à Washington.

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Washington, 15 septembre - M. Bartlett Tripp, commissaire des Etats-Unis à Samoa

Banquet en honneur de Dewey.

Le général G. M. Dodge, de New York, annonce que les souscriptions au fonds de la résidence Dewey s'élèvent à \$75,000.

Augmentation du prix de la farine.

Chattanooga, Tennessee, 13 septembre - A une réunion des membres du Tennessee, du Kentucky, de la Georgie et du Mississippi

Le transport des troupes aux Philippines.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Washington, 15 septembre - Vu l'impossibilité d'obtenir les matériaux nécessaires, il est probable que deux des transports affectés pour conduire des troupes à Manille, le Logan et le Meade, ne seront pas réparés à temps pour débarquer des troupes à Manille avant Noël.

Les Conseils de Mme Pinkham ont éparqué une opération à Mme Hayes.

Chère Mme Pinkham - Les paroles ne peuvent vous exprimer mes remerciements pour les bons conseils que vous m'avez donnés au sujet de ma santé.

Après la naissance de mon second enfant je me portai très bien jusqu'à l'hiver dernier quand je dus en avoir un autre, et après avoir beaucoup souffert eus un accident.

Je puis dire que je n'ai jamais rien vu d'aussi merveilleux que le Lydia E. Pinkham's Vegetable Compound et son Sanative Wash.

Des lettres comme la précédente devraient convaincre chacun que les conseils de Mme Pinkham sont des secours assurés.

Les crimes dans l'île de Cuba.

La Havane, Cuba, 15 septembre - Dans un éditorial le «Diario de la Marina» dit aujourd'hui:

Presque chaque jour des histoires d'outrages horribles et d'assassinats arrivent de villages situés à portée de canon des villes principales de l'intérieur, ce qui semble démontrer que les crimes augmentent.

La persécution des Espagnols industriels devient plus cruelle, et la situation prend rapidement un caractère grave.

Le même journal raconte qu'un Espagnol vivant à Managua, où il dirige l'école locale depuis vingt ans, est terrifié toutes les nuits par des individus qui menacent de le lyncher s'il ne quitte pas l'endroit.

Il paraît que de nombreux résidents espagnols, terrifiés par les menaces de Cubains qui parcourent les rues la nuit en criant «mort aux Espagnols», se préparent à quitter Managua.

Probabilité de guerre dans le sud de l'Afrique.

Londres, 16 septembre - Le correspondant du «Manchester Guardian» à Pretoria, télégraphiant vendredi, dit:

La situation est extrêmement grave.

Les changements importants apportés dans la rédaction de la réponse remise à M. Greene aujourd'hui sont dus à des représentations de Bloemfontein et à la disposition du Volksraad.

Le correspondant ajoute: Le Président et les membres du Conseil exécutif sont fermement convaincus qu'aucun règlement n'est désiré et que de nouvelles concessions ne feraient que retarder la lutte.

Le Transvaal se considère comme ayant été dupé par les propositions de M. Chamberlain.

L'Etat libre d'Orange se rangera certainement du côté du Transvaal.

La loi martiale au Transvaal.

Johannesburg, Transvaal, 15 septembre - L'«Eastern Star», de Johannesburg, affirme qu'une proclamation de la loi martiale est imprimée.

On dit ici que la réponse du gouvernement du Transvaal à la note britannique proposera une franchise de sept ans.

Cession de territoires.

Londres, 15 septembre - On annonce que la Grande-Bretagne et le Portugal sont sur le point de signer une convention par laquelle ce dernier pays cède à l'autre un certain territoire et des stations dans l'Afrique orientale portugaise.

On dit que l'Allemagne a obtenu les mêmes avantages du Portugal.

L'insurrection du Vénézuéla.

Kingston, Jamaïque, 15 septembre - Des avis de La Guyane, le port de la capitale du Vénézuéla, Caracas, datés de mardi, établissent que l'insurrection conduite par le général Cipriano Castro prend des proportions colossales, malgré l'emprisonnement en masse de personnages politiques connus pour être impliqués ou soupçonnés de complicité dans le mouvement contre le gouvernement, et qui n'ont pas pu gagner les lignes des insurgés.

Les autorités ont évidemment essayé d'empêcher les nouvelles

d'arriver jusqu'aux ports, mais on savait à La Guyane que le président André changerait la composition de son cabinet et prendrait le commandement des troupes du gouvernement.

Les populations de La Guyane et de Caracas restent antipathiques, mais les populations de l'intérieur s'enrôlent sous la bannière de la révolution, rapporte-t-on.

Le gouvernement du Vénézuéla possède un petit vapeur armé de canons légers pour garder la côte. Ce bâtiment a quitté La Guyane lundi dernier.

Réunion publique en Australie.

Melbourne, Australie, 15 septembre - A une réunion publique tenue cette après-midi à Melbourne des résolutions exprimant l'indignation au sujet du verdict de Benes et la sympathie pour Mue Dreyfus ont été adoptées.

Le verdict a causé une grande excitation dans l'Australie entière.

Réunion publique bruyante à Manchester.

Manchester, Angleterre, 15 septembre - Le très honorable John Morley, un libéral représentant au parlement Montroseburg, a pris la parole dans une réunion publique tenue ce soir à Manchester, que présidait un fils du défunt John Bright, le distingué homme d'état anglais et ami de la paix.

M. Morley a été fréquemment interrompu par des cris de «Majority Hills» et d'autres démonstrations contre les Boers. En répondant à ces interruptions, M. Morley a dit:

«Il y a un an ou deux les Etats-Unis voyaient la guerre que sous un seul aspect. Et que font-ils aujourd'hui? Ils se repentent.

Il ont leur presse bâtarde, et nous avons notre presse bâtarde. Si l'on me demande de parler dans cette salle d'ici un an ou deux, je trouverai se repentant aujourd'hui, moi-même.

Enfin, l'auditoire est devenu si bruyant que M. Morley a eu de grandes difficultés à se faire entendre. Il a pressé l'acceptation de la proposition de la franchise après cinq ans, et il a conseillé au président Kruger d'accepter aux suggestions de la Grande Bretagne relativement à la conférence.

M. Leonard Courtney, un unioniste représentant au parlement la circonscription de Bodmin, Cornwall, en appuyant la résolution de M. Morley en faveur de l'obtention de réformes par des moyens pacifiques, a conseillé fortement de soumettre la question de souveraineté au conseil privé.

La résolution Morley a été adoptée à une grande majorité. La minorité bruyante a manifesté son mécontentement en arborant l'union jack.

Marchés divers.

Paris, 15 septembre - La rente trois pour cent est cotée à 101 francs 12 1/2 centimes.

Londres, 15 septembre - Consolidés au comptant, 104 15/16; à terme 105 15/16.

Liverpool, 15 septembre - Coton spot, demandes bonnes; prix sans changement.

American middling 3 9/16d, good middling 3 13/16d; middling 3 3/8d; low middling 3 3/16d; good ordinary 3 5/32d; ordinary 2 3/32d.

Ventes 10,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 9,400 balles coton américain.

Bœcettes 3300 balles, tout coton américain.

Futurs - cales à l'ouverture et stables à la clôture.

American middling 1 m. c; septembre 3.30; septembre et octobre 3.28; octobre et novembre 3.25; décembre et janvier 3.24; janvier et février 3.24; février et mars 3.25; mars et avril 3.25; avril et mai 3.26; mai et juin 3.27; juin et juillet 3.27; juillet et août 3.28.

New York, 15 septembre - Coton spot - sans changement à la clôture.

Middling uplands 6 3/8; middling Gulf 6 5/8.

Ventes - balles.

New York, 15 septembre - Futurs stables à la clôture.

Septembre 59 4/8; octobre 59 3/8; novembre 60 3/8; décembre 61 3/8; janvier 62 3/8; février 63 3/8; mars 64 3/8; avril 65 3/8; mai 66 3/8; juin 67 3/8; juillet 68 3/8.

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1899.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année: Charles Gayarré et ses œuvres.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille. Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Le Secrétaire perpétuel, BUS. BOUEN, P. O. Box 725. Nouvelle-Orléans.

QUINCAILLERIE.

Axes - 1/2 inch, par douzaine 98 50

Haut axes, par douzaine 6 50

Diamant axes greases, au better, par gr 4 00

Scott's barrows, 38 inch dia, 450 14 00

Traco chains, la paire 35 12

Os chain, 3/4 inch dia, par livre 6 00

Lyden B.O. No 4, par douzaine 2 00

Ball bearings, 1/2 inch dia, par douzaine 2 50

Planer, Jr. cultivator, horse-hoe, charrue, No 4 4 75

Planer, Jr. cultivator, horse-hoe, charrue, No 4 4 75

Planer, Jr. cultivator, horse-hoe, charrue, No 4 4 75

C. LAZARD & CO., L'rd. VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS NOUVELLE-ORLEANS.

PAUL CAPDEVIELLE, Président; JULES MONTREUIL, Secrétaire

L'ABELLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS, Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique.

DERNIERES NOUVELLES LOCALES ETRANGÈRES.

DEPECHE TELEGRAPHIQUES