

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.

Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois.

POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00

POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.50 \$3.75 \$1.20

Les abonnements se paient d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Hebdomadaire.

Un An 6 Mois 4 Mois 3 Mois.

POUR LES ETATS-UNIS... \$1.00 \$1.00 \$1.00 75 cts

POUR L'ETRANGER... \$1.60 \$1.60 \$1.35 \$1.00

Les abonnements durent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARTS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 30 SEPTEMBRE 1899.

Fondé le 1er Septembre 1827

**NEW ORLEANS SHE PUBLISHING CO., LIMITED.**  
Entre Conti et Bienville

Registered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

**DEPECHE**

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

**Nouvelles Américaines**

**CELEBRATION**  
En l'honneur de l'Amiral Dewey.

Programme de la journée.

New York, 29 septembre.—Voici le programme des fêtes en l'honneur de l'Amiral Dewey.

A 8 heures du matin—L'Amiral Dewey, en son yacht, se rendra au général Merritt sa visite, sur "Governor's Island."

A 10 heures du matin—Les bateaux du Maire, à Sandy Hook, quitteront le débarcadère A.

10 heures 30—Le maire Van Wyck ira présenter ses hommages à l'Amiral, sur l'Olympia.

10 heures 30 du matin—Le bateau Monmouth, portant le Gouverneur Roosevelt, partira de la rue Rector, à 11 heures. Les bateaux des comités du maire, le Général Slocum et le Glen Island partiront de la rue 34e East. Le Mount Hope, portant l'Assemblée municipale, partira de la 24e rue East. Le bateau de la Presse partira de la 20e rue Ouest.

11 h. 30 du matin—L'Amiral rendra sa visite au maire.

12 h.—L'Amiral Dewey retournera sur l'Olympia et le lunch de midi sera servi sur la flotte.

1 h.—La parade navale partira de la Quarantaine.

2 h. 30—L'Olympia arrivera probablement à son ancrage, en face de la tombe de Grant, et la revue de la parade par l'Amiral commença.

5 h. de l'après midi—Dispersion de la parade navale.

6 heures du soir—Aucun véhicule, à l'exception des cars, ne sera admis sur le Pont de Brooklyn, pour que les piétons puissent complètement jouir de la vue du feu d'artifice.

7 heures—Le feu d'artifice commencera.

10 heures—Reprise de la circulation des voitures sur le pont de Brooklyn.

**La Célébration—avant le Commencement**

New York, 29 septembre.—Bien avant le lever du soleil, ce matin, les marins sur le navire de l'Amiral Dewey étaient à l'ouvrage, ils lavaient le pont et préparaient le navire pour la plus grande démonstration qu'il y ait jamais eu dans un port américain.

Il règne la même activité sur tous les autres navires de guerre à l'ancre au dessous de l'Olympia.

La scène était splendide, quand le soleil vint inonder de ses rayons les navires éclatants de blancheur de la marine, et les autres petits navires aux flancs noirs.

Les membres de l'équipage craignant de troubler le repos du commandant, gardaient le silence. Les soldats de marine montaient silencieusement la garde.

Impossible de rêver un plus beau temps; à peine un nuage, ça et là, dans le firmament. Il faisait une fraîcheur agréable et une légère brise du Sud, se fait juste assez pour maintenir les pavillons flottant dans l'air.

A mesure que la matinée avançait, des groupes allaient de navire en navire portant les officiers.

Des navires, ils se rendaient aux docks, puis ils en revenaient avec des provisions.

Quand l'ordre "au drapeau" "at colors" retentit, une immense foule couvrait les plages de Staten Island et les collines qui s'élevaient en arrière. Toute cette immense étendue de côtes était noire de population, qui exaltaient les pavillons, à mesure qu'il s'élevaient dans l'air.

Un peu après 8 heures, le croiseur auxiliaire, Scorpion, est arrivé et a tiré en l'honneur de l'Amiral une salve de 17 coups de canon.

**La Parade navale de New-Yo k.**

New York, 29 septembre.—A une heure précise l'escadre s'est ébranlée. Ce fut un moment émotionnant quand la grande parade navale devint enfin une réalité.

En tête s'avancait le bateau de



L'Amiral Dewey et le canon de cinq pouces installé près de sa cabine.

police Patrol, à l'extrémité d'un coin formé avec les bateaux à incendie New Yorker et Van Wyck allant de front un peu en arrière.

Le vapeur Sandy Hook, avec le maire et les représentants de la ville de New York, le pavillon de la ville flottant à l'avant et à l'arrière, s'avancait à côté de l'Olympia.

Après l'Olympia venait le trois-mâts cuirassé New York portant le pavillon du contre-amiral Sampson; ses grosses tourelles et ses canons lui donnaient l'aspect

d'une forteresse mouvante suivant la voie du navire-amiral.

Le Chicago fermait la marche. Derrière le New York suivaient les deux cuirassés de première classe Indiana et Massachusetts, et le Texas de front avec le Brooklyn, puis, derrière ces engins de guerre modernes, le Lancaster, type des navires de l'ancienne marine, de la classe du Hartford, la canonnière Marietta, petite en comparaison avec le Lancaster et le croiseur auxiliaire Scorpion.

De front s'avancient les torpilleurs Porter, Dupont, Ericsson, Winslow et Cushing, qui suivent les côtes douaniers Manning, Algonquin, Gresham, Windom et Onondaga. Venaient ensuite en ligne les transports Sedgwick, McPherson, McClellan et Missouri.

Alors la parade prenait un aspect civique. Le drapeau de l'Etat de New York flottait à la brise, ayant à bord les représentants de la milice navale, s'avancait le vapeur Monmouth, qui suivait d'autres bateaux portant des membres de la milice navale.

En simple file venaient les vapeurs Général Slocum et Glen Island à bord desquels se trouvaient les membres du comité de citoyens, le Mount Hope avec la branche législative du gouvernement de la ville, le Warwick avec les chefs des divers départements de l'administration de la ville et de la Marine avec les représentants de la presse.

Alors, deux par deux, s'avancèrent quatre-vingt-dix-huit yachts gracieux et magnifiquement décorés, conduits par le Cortez portant le pavillon du commodore J. Pierrepont Morgan et l'Erin, le yacht de Sir Thomas Lipton.

Après les yachts venaient cent vapeurs de la marine marchande, avec trois échappées en simple file, cinq vapeurs de front et les autres deux par deux.

La troisième et dernière division comprenait plus de cent remorqueurs, yachts, bateaux de promenade, etc., tous magnifiquement

décorés. Il y avait des bateaux à roues et à hélice, des bateaux électriques, etc., de tous genres, enfin, excepté à voiles.

La tête de la colonne est arrivée en face de la Batterie à une heure 45. La foule assemblée à cet endroit a poussé des acclamations sans fin au passage des navires de guerre. Et de ce point jusqu'au tombeau de Grant il y a eu des scènes d'enthousiasme qui n'ont jamais été surpassées à New York ou ailleurs.

Les toits de toutes les maisons dominant la rivière étaient couverts de spectateurs.

Du toit du magasin des estimateurs de la douane était lancé un immense cerc volant auquel était attaché un grand drapeau américain.

Après les navires de guerre, le yacht de Sir Thomas Lipton, Erin, a été le plus rapide.

Sir Thomas se tint sur le pont de l'Erin quand le yacht est parti pour garder la colonne de tribord, puis il est resté constamment au près du capitaine Matheis, agitant ses caquettes de yacht-club en réponse à six salutes.

Il y avait de nombreux invités distingués à bord de l'Erin, y compris l'honorable Thomas Russell, arrivé la veille d'Angleterre, Hugh McGoldoway, James Craig, le colonel Harmon Crawford et le docteur F. Mackay.

Dans la colonne des yachts se trouvaient deux autres étrangers, l'Earl King et la White Lady.

A l'arrivée de la colonne en face de Hoboken, un canon installé sur la pelouse du parc Hudson a tiré une salve de bienvenue.

La foule au tombeau de Grant était la plus nombreuse qu'on ait jamais vue. Le gardien du mausolée a dit que, d'après son estima-

tion, 17.000 personnes avaient visité l'endroit dans la matinée et y étaient restées pour assister au défilé des navires.

L'Olympia est arrivé en face de la 79ème rue à deux heures 25. Il y a eu alors une démonstration extraordinaire. Les canons bûnaient et les spectateurs poussaient des acclamations, pendant que des drapeaux et des mouchoirs étaient agités sur les toits et aux fenêtres. Et les centaines de mille personnes assemblées dans le Parc ont poussé des acclamations quand l'Olympia est passé.

Sur le mont Tom, où un fort existait autrefois, il y avait sept ou huit mille personnes. On y a, d'ailleurs, le meilleur point de vue sur le Parc de Riverside. Des deux côtés de la route il y avait des lignes ininterrompues de voitures. La grande tribune fut foulée, et les acclamations n'ont pas cessé depuis l'apparition de l'Olympia jusqu'à sa disparition dans la partie supérieure de la rivière.

L'Olympia a contourné le bateau-poste St-Mary à deux heures et demie, au milieu du bruit assourdissant des salves et des acclamations de la foule la plus nombreuse jamais réunie à New York.

Devant la rue Fulton, le défilé des navires a duré une heure et 15 minutes, et ils défilaient à huit cents à l'heure.

L'ex-secrétaire du trésor John G. Carlisle, l'ex-gouverneur Wadsworth, de la Louisiane, et l'ex-gouverneur James L. Pugh, de l'Alabama, ont assisté à la parade du toit de la bâtisse des estimateurs de la douane.

**Salon de Lunch et de Crème de Lait**

**NORMANDIE,**

An coin des rues Douane et Bourbon, N°10 Orléans, Les. Mme Odette Beno, propriétaire.

Les repas sont les plus délicats et les plus préparés servis à toutes heures.

**SIXIEME WARD**  
GRANDE  
Assemblée de Ratification et de Ralliement  
—DE LA—  
**DEMOCRATIE**  
**REGULIERE**

Devant avoir lieu à l'enseignement du Chemin de Bayou à la Nouvelle-Orléans, à 730 heures P. M.

Samedi soir, 30 Septembre.

Les dévoués orateurs dont les noms suivent ont accepté l'invitation :

HON. PAUL CAPDEVILLE.  
HON. E. HOWARD McCALE.  
HON. JOHN WIZARD.  
HON. S. L. GILMORE.  
HON. J. WARD ORR.  
HON. CHAS. J. TERRELL.  
MR. H. M. GILL.  
MR. RENEY CHAPPELLA.  
MR. GEORGE TERRELL.

Les dames sont spécialement invitées à y assister.

**CUBA, SAVEZ-VOUS?**  
Qu'une compagnie assurez-vous votre vie en achetant une police de 5 à 40 AIGRES à Cuba. Qu'un petit paiement mensuel vous assure pendant toute votre vie un revenu de \$1,000 à \$5,000 par an. SI VOUS NE SAVEZ PAS, demandez un prospectus à la Cuban Land & Steamship Co., 125 West 37th Street (angle Broadway, New York, sans frais) ou par la poste. C'EST UNE OCCASION UNIQUE DANS LA VIE. 50 sept.—Jama.

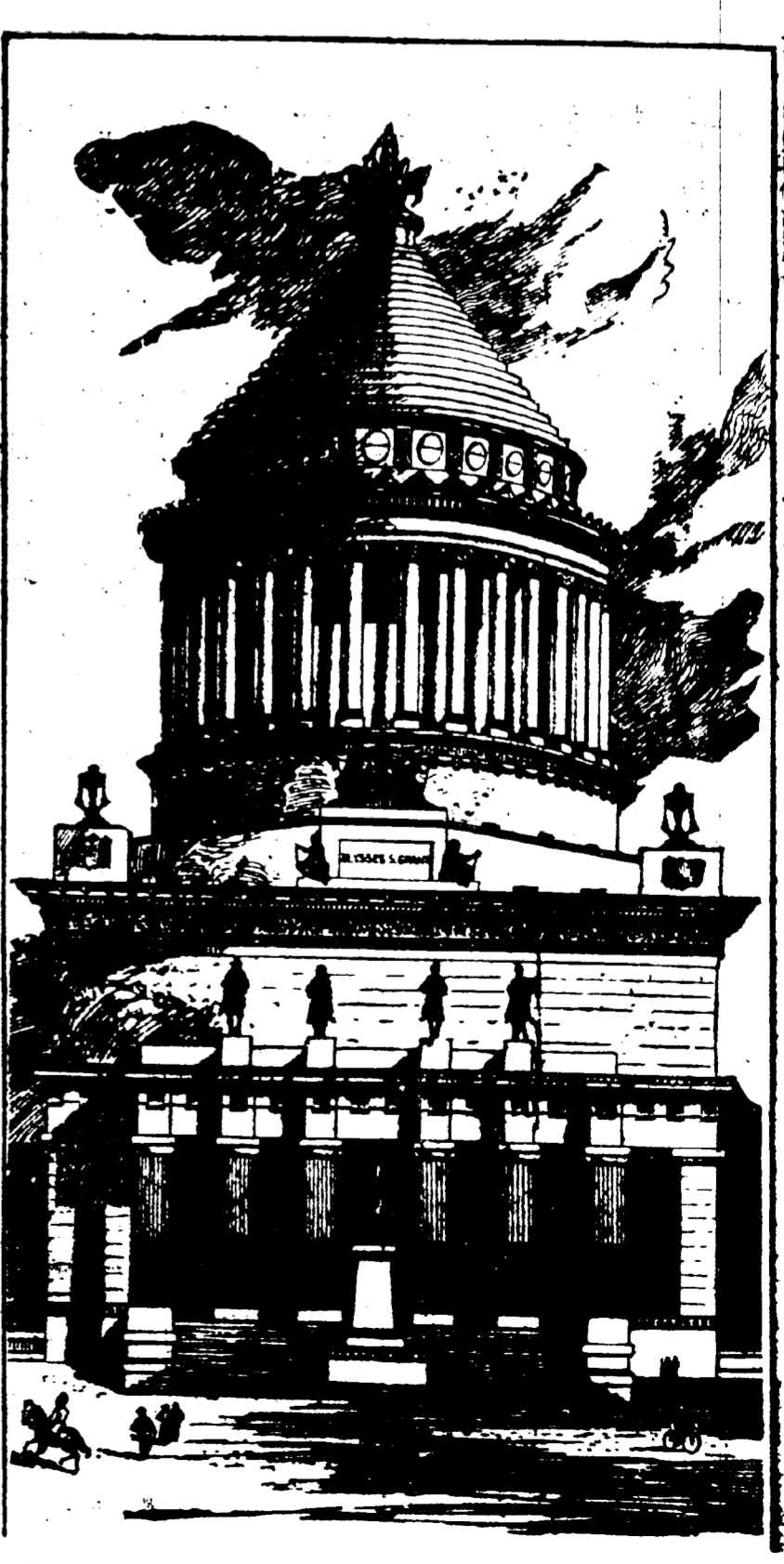
**TOUTURES** EN ACCÉS.  
FR. T. GUMMON.  
Manufactures, Vendues et Contrates aux Plus Bas Prix par la  
N. O. Roofing & Metal Works  
926 à 940 rue Lafayette.  
PHONE 1385-F.

**Les Troupes du Gouvernement et des Insurgés en présence.**

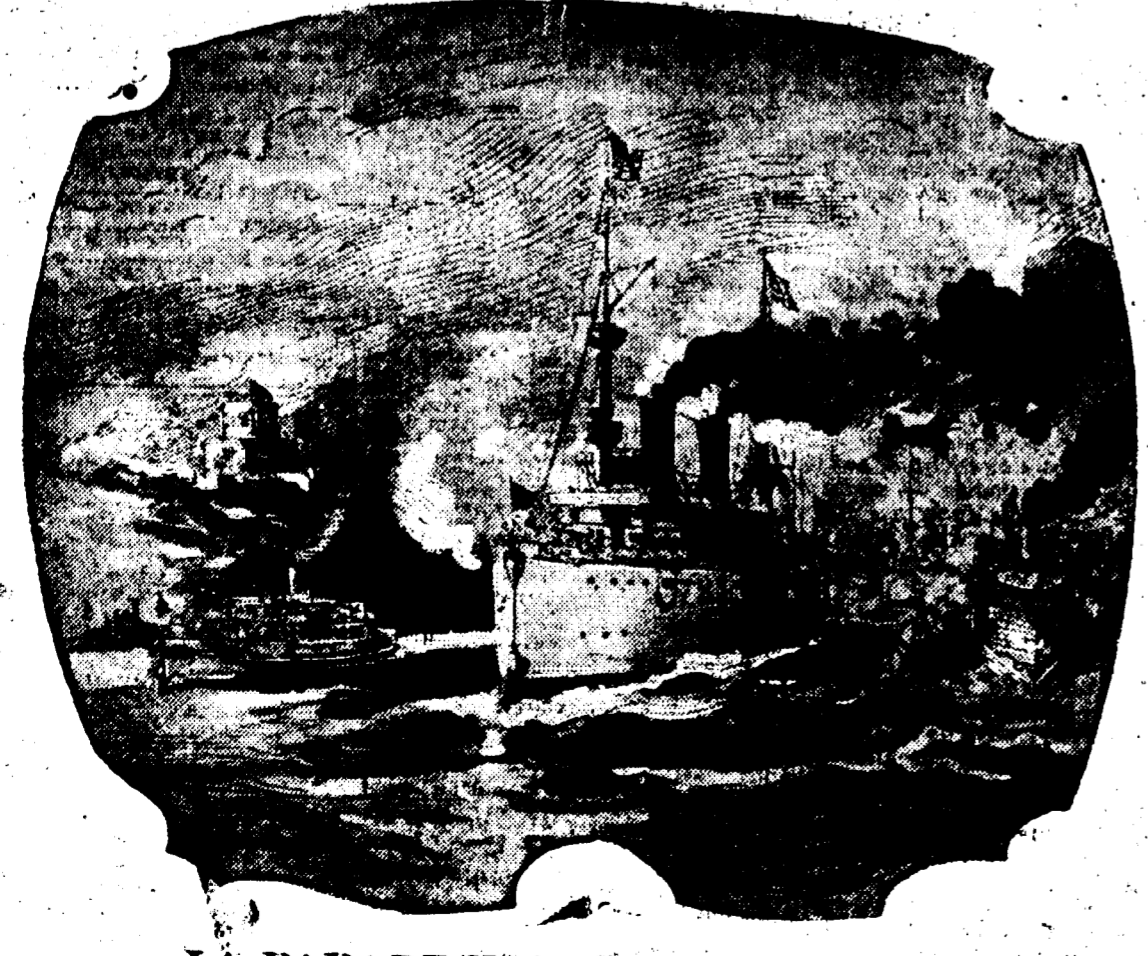
New York, 29 septembre.—On lit dans une dépêche de Caracas :

Judi, Martin Saavira, président de la cour de cassation, le général Fonseca, Ortelio Martinez et autres ont été bannis, hier, par le gouvernement.

Les deux armées en présence sont à la veille d'une grande bataille. Les négociations en faveur de la paix ont été rompues.



LE MONUMENT DE GRANT.



LA PARADE NAVALE A NEW YORK.