Article 2.—Ce certificat assure à celui qui l'obtient les mêmes droits que lui conférerait un brevet d'invention ou un dépôt légal de dessin de fabrique, à dater du jour de l'admission jusqu'à la fin du troisième mois qui suivra la clôture de l'exposition, sans préjudice du brevet que l'exposant peut prendre ou du dépôt qu'il peut opérer avant l'expiration de ce terme.

Article 3—La demande de ce certificat doit être faite dans le premier mois, au plus tard, de l'ouverture de l'exposition.

Elle est adressée à la préfecture ou à la sous-préfecture et accompagnée d'une description exacte de l'objet à garantir, et, s'il y a lieu, d'un plan ou d'un dessin du dit objet.

Les demandes ainsi que les décisions prises par le Préfet ou le Sous-Préfet sont inscrites sur un régistre spécial qui est ultérieurement transmis au ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics et communiquées, sans frais, à toute réquisition. La délivrance du certificat est gratuite.

TEMPERATURE

Du 24 octobre 1899.

Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens No 142 rue du Canal, entre Carondelet et Barcone.

	Fahrenheit	Centigrade
7 h. du matin....	70	21
Midi.....	80	27
3 P. M.....	78	25
6 P. M.....	76	24

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 24 octobre 1899.

L'étiage à 8 heures A. M.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 h.
St-Paul.....	.....	14	8 8	*0 1
Davenport.....	10	15	2.0	—0.1
St. Louis.....	32	30	3 0	—0 1
Cairo.....	44	45	3.3	—0.1
Memphis.....	32	33	0.8	0 0
Helena.....	43	42	2.5	*0 4
Vicksburg.....	44	45	0.9	0 0
Barbres.....	.....	.....	1.8	*0.1
Rivière Rouge.....	.....	.....	2.0	0.0
Nlle-Orléans.....	9	16	4.0	*0.3
Melville.....	.....	31	2.7	0.0
Omaha.....	.....	18	.....	.....
Kansas City.....	.....	21	5.4	0.
Pittsburg.....	30	22	5.8	0.0
Cincinnatti.....	45	50	3 6	0.0
Louisville.....	.....	28	4.5	0.0
Nashville.....	.....	40	0.9	*0.1
Chattanooga.....	33	33	1.1	0.0
Fort Smith.....	.....	22	1.5	—0.1
Little Rock.....	.....	23	2.3	—0.1
Arthur City.....	.....	27	4.8	—0.1
Fulton.....	20	28	2.7	0.0
Shreveport.....	21	29	0.6	—0.1
Alexandria.....	32	33	2.4	0.0
Camden.....	26	39	2.6	0 0
Monroe.....	.....	40	0.0	0.0

PRONOSTIC

Il n'y aura pas de changement dans l'étiage des rivières dans ce district pendant deux ou trois jours.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

MERCREDI, 25 OCTOBRE 1899.

Bas du fleuve—LOUISE, à 11 A M

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M

Vicksburg et Bends—VALLEY QUEEN, à 5 P M

JEUDI, 26 OCTOBRE 1899.

Bayou Lafourche et Haut du fleuve—ST-JAMES, à 3 P M

Bayou Lafourche et Haut du fleuve—LAFOURCHE, à 5 P M

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M

Bayou Sara—IMPERIAL, à 5 P M.

Rivière Atchafalaya—WARREN, à 5 P M

Liste des navires dans le port.

Nom	STEAMERS. Destination	Nouillage
Arara	Rotterdam	Chalmette
Aransas	Havane	Alger
Armenia	Bordeaux	Stuyvesant dock
Atlantico	Gene et Morseilles	Point
Atlantian	Liverpool	Westwego
Ardova	Havre	Point
Cayo Mono	Londres	Stuyvesant dock
Cotinthia	Afrique	Westwego
Citta di Messina	Gene	Chalmette
Capella	Liverpool	Gretna
Empress	Manchester	Chalmette
Emma	Hambourg	Chalmette
Farnham	Anvers	Westwego
Franklin	Port Limon	1er dist 15
Gladys Royle	Rotterdam	Westwego
Galicia	Hambourg	4me dist 44
Gena	Anvers	Stuyvesant dock
Henry Dumois		3me dist 13
Hirtzu	Breme	Chalmette
Hispania	Port Limon	1er dist 15
Istrar	Havre	4me dist 47
Jarl	Bluefields	1er dist 14
Knight Bachelor	Hom et Breme	3me dist 27
Lady Armstrong	Rotterdam	Southport
Milwaukee	Breme et Ham	4me dist 48
Montezuma	Afrique	Southport
Mandian	Londres	Chalmette
Nordkap	Copenhague	Chalmette
Rokeby	Copenhague	Westwego
S Oteri	Honduras	2me dist 30
Texas	Copenhague	Southport
Tergeste	Trieste, Gene, etc	3me rue
Wanderer	Liverpool	Westwego
York	Breme	Point
	NAVIRES.	
Oceano	Portugal	9me rue
	VAQUES.	
Chas F. Ward	Boston	9me rue
	GOELETTE.	
Mohegan		1er dist 27
Sarah D J Rawson	Boston	Gretna
Susie M Plummer		Stuyvesant dock

La seule maison française à la Nouvelle-Orléans.

E. J. LOUAPRE.

VENTE EN GROS

D'Articles en Bois, Galvanisés, Verre et Ferblanc.

Papier, Cordages, Ficelle et Brosses

Sacs en papier, Balais, Sorbetières.

—SEUL AGENT DES—

Balances Howe et du Noir Enameline P. D. Q

233 RUE DECATUR,

Nouvelle-Orléans, Lne.

P. O. Boite 1367. Téléphone 1331

6août—3m—Mer Dim

HOTEL LABAT,

Rendez-vous des Familles aux Sources d'Abita.

Cuisine française. Les meilleures eaux de sources minérales. Le seul endroit pour passer les mois d'été. A TROIS ILETS du dépôt. A deux heures de la Nouvelle-Orléans. Arrangements spéciaux pour les excursionnistes. Prenez le chemin de fer N. O. & N. E. POUR LES CONDITIONS s'adresser à MUTTI & DOURS, Sources d'Abita, Lne.

26 avril—6m—dim mer

Librairie Française,

MEYER-MURCK,

156 WEST 28TH STREET

NEW YORK.

Correspondant-dépositaire du Petit Journal,

Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec supplements et à tous les journaux et publications de France et d'Europe.

Romans français nouveaux parus.

Déc

SOARDS'

1899 | Nouvelle-Orléans | 1899

CITY DIRECTORY.

Maintenant publié et reconnu comme le meilleur de cette ville qui ait jamais été publié. Il est de la plus grande utilité pour les hommes d'affaires. Envoyez le chercher immédiatement.

DIRECTORY DE LA VILLE....Prix $6 00.
DIRECTORY D'AFFAIRES.....Prix $1 00

Ces Directories sont envoyés par express ou par la poste à tout point des Etats-Unis sur reçu du montant.

L. SOARDS, Editeur.

606 Place Commerciale

NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

21 fév—

AVIS.

Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1,00.

Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.

J. S. LANDEY,
Agent général pour le Fret

J. S. LANDEY, et les Passagers
Surintendant.

AMUSEMENTS.

LE TULANE.

Ce Soir et toute la Semaine.

Matinées Mercredi et Samedi à 1 p m.

BONIFACE et CBER

Et une Grande Troupe, comprenant MATERYN'OSTERTAN et BERTHA WALTZINGER

—DANS—

Dear Old Charley

Par Chas Brookfield.

La semaine prochaine—LEWIS MORRISON.

22 oct—6f

Grand Opera House.

Matinées Dimanche, Lundi, Vendredi et Samedi.

Commençant à la matinée d'aujourd'hui à 2 P. M.

Baldwin-Melville Stock Co.

Dans la grande production de spectacle de Walter S. Baldwin, l'œuvre fameuse de Jules Verne dramatisée,

Around the World in 80 Days

Prix du soir—10—20—30—50c.
Prix des matinées—10—20—30c.
Dimanche, 29 Oct, matinée—TRILBY.

22 oct—1 sem

LE CRESCENT.

Ce Soir et toute la Semaine.

Matinées Mardi, Jeudi et Samedi à 1 p. m.

LE GRAND

Al G. Field Greater Minstrels

Le Premier—Le plus Grand—Le Meilleur

60——Personnages—60

Voyez la Grande Procession de l'après-midi. Allez entendre le Grand Concert devant le Théâtre tous les soirs à 7 heures

La Semaine Prochaine—LES MUSKETEERS.

22 oct—6f

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	7:15 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:15 a. m	1:50 p. m
A St-Louis	7:44 p m	7:56 a. m
Part—		
De Meridian	1:25 a m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:35 a m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:35 a. m	
A Knoxville	10:00 p m	
A Bristol	7:15 p. m	
A Washington	7:40 a. m	
A Philadelphie	11:35 a. m	
A New York	2:03 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Chars-café et d'observation entre Atlanta et Rudford, Vie., servant tous les repas à la carte.

Le train No 2 a des chars dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 7:15 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 9:00 p. m.

Bureau à New York: 298 Broadway.

Bureau des billets en ville: 211 rue St Charles.

J. L. BOYD, D. P. A.
E. C. RUNTE C. T. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.

22 juin—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

AMUIEN ET SUD.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore. Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT

No. Arrivées		No. Departs	
2 fast mail	7:40 am	2 fast m'l.	7:45 pm
5 limited	8:30 pm	4 limited.	11:15 am
7 Coast tous les jours dim ex	8:35pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	4:00 pm
15 Dim Exc.	7:10 pm	14 Dim Exc	7:40am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

1mars—au 31 déc

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY — SUNSET ROUTE

Bureau de Billets de la Ville.

Coin St Charles et Canal

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs	Arrivée
Express de la Californie. No 10....8:40 p. m.	No 9....7:55 a. m.
Express du Texas et du Mexique. No 18....8:50 a. m.	No 17....7:00 p. m.

"SUNSET LIMITED."

Ce train célèbre fera le voyage régulier chaque semaine à San Francisco, quittant la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 11 h. A. M et arrivant tous les mercredis à 7:30 A. M., faisant connections à la Nouvelle Orléans et de tous les points est.

Pullman Buffet Drawing Room Sleeper Nos 9 et 10 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Tourist Sleepers quittent la Nouvelle-Orléans tous les mercredis, vendredis et samedis soirs pour San Francisco directement.

fév—1an

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899

Départ.	Arrivée.
Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9 A. M.	No 3, arrive 7:45 P. M

Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans.

Louisville & Cincinnati Limited. No 4, départ 9 A. M.	No 3, arrive 7:45 P. M.

Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, service à la carte.

Fast Mail. No 2, départ, 8:00 P.M.	No 1, arrive 7:35 A. M

Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati, No 2, départ 8:00 P. M.	No 1, arrive 7:35 A. M.

Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Expres. No 24, départ 7:00 A. M.	No 23, arrive 10:00 P. M

Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires.

McComb City Accommodation No 32, départ 5:30 P. M.	No 31, arrive 9:30 A. M
Yazoo & Mississippi Valley R. R No 6, départ 4:00 P. M.	No 5, arrive 10:40 A. M

Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.

Local Day Express. No 22, départ 8:00 A. M.	No 21, arrive 5:50 P. M.

Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation. No 34, départ 4:20 A. M.	No 33, arrive 9:20 A. M.

S'arrête à toutes les stations.

Bureau des billets, St-Charles et Common.

W. A. KELLOND, WM MURRAY, D. P. A
Ass. Agent Gén des Pass. Nlle-Orléans.

28 nov—

SR Southern RAILWAY!

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limité No 38		Malle Rapide No 36	
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M	7:55 A. M	
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M	
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M	
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M	
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M	
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A M	
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M	
" Boston	8:30 P. M.	3,30 P. M	

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Ln.

J. M. Kulgt, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. E. Pawers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Gle.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commençant le 16 avril 1899.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:

Tous les jours (excepté et les dimanches) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.

6 mars—

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Du quai No 42, pied de North River, rue Morton.

LA TOURAINE, 2 novembre.
LA CHAMPAGNE, 9 novembre.
LA GASCOGNE, 16 novembre.
L'AQUITAINE, 23 novembre.
LA NORMANDIE, 30 novembre.
LA BRETAGNE, 7 décembre.

Passage de première classe pour le Hâvre, $60 et au-dessus.

Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 32, Broadway, New York.

E. E. PREVOST, 45 rue Baronne, Agent Général au Sud.

12 fév—

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS.

LOUISIANA.....Mercredi, 1er nov.
KNICKERBOCKER...Mercredi, 8 nov.
HUDSON.....Mercredi, 15 nov.

Partiront de leur quai à 8 a. m. du pied de la rue Toulouse.

Frêt assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15-100 pour cent à New York.

Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser à ALEX. HARRIS, Agent. No 313 rue Carondelet.

15 sept

MAGASIN DU BON MARCHE

313 Rue Royale,

F. ADRIEN BRUNET,

HORLOGER, BIJOUTIER JOAILLIER.

J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lunettes, et Bijouterie de toutes descriptions.

Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.

La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je défie toute concurrence.

4 déc 98—1

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive *special notice*, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York

Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,289,09
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,29

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

——DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS——

GUSTAV E. WESTFELDT. L. C. FALLON LUCAS E. MOORE C. M. SCHIA.

CLARENCE LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.

Nov—1an

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé.....	$500,00 00
Actif, 1er Janvier 1899.....	1,097 20 10
Surplus.....	304,700 00

J. WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE.

juin 99 1an

Montres. Pendules, Bijouterie, Argenterie, etc.

Médailles Religieuses et Chapelets en or et en argent. Livres de Prières en français et en anglais.

DES DERNIERS DESSINS ET GENRES ET A DES PRIX TRES RAISONNABLES CHEZ

FRANTZ BROS & CO.,

129 RUE BOURBON - - - - NOUVELLE-ORLEANS.

EXPERTS EN HORLOGERIE.

Toutes sortes de Bijoux fabriqués et réparés.

Ciselures et Gravures de premier ordre.

1er mars—

STAUFFER, ESHLEMAN & CO.

BUCKS STOVES & RANGES

STAUFFER, ESHLEMAN & CO.,

511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

——AGENTS DES——

"BUCKS" STOVES ET RANGES,
"OUR LEADER" STOVES ET RANGES.

Stoves Délivrés, Installés et Réparés.

1er jan—

LE MONDE MODERNE

demandez un spécimen complet et gratuit (*en découpant cette annonce*) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France

5, rue Saint-Benoit, Paris

J. C. MILLER,

Compagnie Limitée de Tentes et Marquises,

COTON A VOILES, VETEMENTS EN TOILE CIRÉE, PRÉLARTS, DRAPEAUX, HAMACS, ETC, BALDAQUINS ET CLÔTURES (INCLOSINGS) POUR MARIAGES ET SOIRÉES. 441 RUE DU CAMP. TÉLÉPHONE 656.

7mai—1 an—dim mar jeu

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE

(IMPORTÉE),

Emballée en paniers de 1 douzaine litres et de 2 douzaines demi litres. De

J. B. et A. Artaud, Frères,

MARSEILLE.

Pour Echantillons et Prix, s'adresser à

W. A. GORDON.

AGENT POUR LE SUD,

500 Rue des Magasins.

18 déc—1 an

à l'idée de se retrouver en présence de Marcel, il put constater avec un certain plaisir que son antagoniste lui cédait la place.

En effet, le filleul de Mme de Presles, désireux lui aussi d'éviter toute explication bruyante devant sa marraine, dînait à la ferme des Fresnes, à la table du fermier Dallebois, dont il faisait plus fréquemment qu'autrefois sa compagnie.

La comtesse, intérieurement affectée de son absence, dont elle croyait deviner le motif en la personne du pseudo Georges, se montra fort réservée vis-à-vis de son hôte qu'elle étudiait, suivant les sages conseils de M. Lombard.

Elle espérait cependant que Marcel s'amollirait peu à peu, s'habituerait à la présence de l'étranger:

Mais, pendant les jours qui suivirent, cette situation tendue ne fit que s'accentuer au contraire.

Les absences réitérées de Marcel, ou les rares paroles acerbes qu'il échangeait avec Monseigneur du Surin, lorsque les deux jeunes gens se trouvaient, par hasard, en présence, la fortifièrent dans la résolution déjà conçue de mettre un terme à cet état pénible.

Et, désireuse, d'autre part, de pousser jusqu'au bout l'épreuve sur son soi-disant neveu, dont quelques phrases adroitement [illegible] lui avaient paru d'assez bon augure, elle prit la détermination d'éloigner Marcel pour quelque temps.

A cet effet, le dimanche soir, c'est-à-dire six jours après l'arrivée de M. Georges, comme on disait maintenant au château, elle choisit un moment où elle se trouvait seule avec son filleul pour lui dire:

—Mon cher Marcel, je voudrais pouvoir causer avec vous demain matin; voudrez-vous bien vous priver de votre sortie matinale et m'attendre au petit salon vers dix heures?

—Très volontiers, marraine, car moi aussi j'aurai quelque chose à vous dire.

Je crois qu'une explication entre nous est devenue nécessaire....

Ce fut tout; Monseigneur du Surin rentrait en cet instant, et, silencieux comme il en prenait peu à peu l'habitude, allait s'asseoir, un livre à la main, près d'une fenêtre.

Le lendemain matin, Marcel, très ponctuel, et d'ailleurs impatient de savoir, attendait au salon que sa marraine descendit.

Elle parut bientôt, l'air soucieux et triste.

—Mon cher enfant, commença-t-elle, dès qu'elle eût avec soin refermé la porte, j'éprouve depuis plusieurs jours le besoin de vous faire certaines confidences, en même temps que je veux vous demander un grand service.

—Faites marraine, [illegible] vos ordres, pour tout ce qu'il vous plaira.

—Vous doutez-vous de qui je vais vous parler?

—Peut-être, mais je préfère ne pas avancer une opinion erronée.

—Eh bien, j'ai à vous apprendre, mon cher Marcel, pourquoi j'ai attiré et accueilli dans cette demeure le nouveau venu qui vous est, je m'en suis facilement aperçue, très antipathique.

—C'est vrai, acquiesça Marcel.

—Je ne discute pas cet aveu, reprit Mme de Presles, et même je vous excuse jusqu'à un certain point, car vous ignorez bien des choses.

De plus, je veux être très franche avec vous, je vous le dois; et vous voudrez bien ne pas m'en vouloir si cette franchise va jusqu'à la brutalité.

C'est, au fond, dans votre intérêt même, et par affection pour vous.

Depuis que vous êtes ici, que vous vivez avec moi, seul et libre, quelque peu le maître de la maison, vous avez pu concevoir certaines espérances, bien humaines, mon Dieu!

—Je ne comprends pas, fit Marcel froidement réservé.

—Je crois cependant utile d'insister, car je n'ai qu'un tort en ce moment, c'est de ne point parler suivant mon cœur, comme je le fais presque toujours, mais d'oser vous dire franchement [illegible] en dehors de tout [illegible] qu'il est toujours délicat d'aborder.

—Je suis prêt à tout entendre, marraine, et je vous affirme que je ne vous en garderai pas rancune.

—Bien, je veux donc parler de ma fortune, de ma situation toute personnelle, aussi bien que des liens affectueux qui nous unissent.

La disparition, depuis vingt ans, d'un fils adoré, la fuite brusque d'un époux, me laissant seule au monde, sans que jamais le moindre espoir de les retrouver, l'un ou l'autre, soit venu apaiser ma douleur, sont des événements qui vous autorisaient à vous croire désormais mon unique héritier.

Et il en aurait été ainsi, naturellement, si, tout récemment, de certaines circonstances n'étaient venues modifier cette situation.

Mais ces circonstances ne sont pas des faits décisifs, comme vous pouvez le penser, et peut-être votre esprit et votre cœur se sont-ils alermés trop tôt.

—Je crois, chère marraine, que vous m'attribuez là, trop gratuitement, l'égoïsme de certains calculs d'intérêt dont rien encore ne vous a prouvé l'existence, répliqua Marcel, avec un certain accent de dignité blessée.

—Qui pourtant seraient logiques, dans votre condition vis-à-vis de moi.

Vous êtes mon filleul; et, je puis le dire, le sang de notre famille coule dans vos veines: de plus, vous êtes un homme, et il serait naturel que vous ayez pensé à ces choses.

A notre époque on calcule beaucoup, on calcule trop.

—Et quand j'y aurais pensé, en effet, marraine, dit Marcel, dévoilant en partie le fond de sa pensée, y a-t-il entre cette hypothèse et les événements dont vous parlez un rapport direct?

—Oui, mon cher Marcel, tout à fait direct.

Et voici comment:

M. Georges, ce jeune homme qui est entré depuis quelques jours ici, et que je vous ai présenté tout d'abord comme un parent éloigné, serait, si je dois en croire les renseignements qui m'ont été fournis à son égard en réalité mon fils.

—Votre fils! s'exclama Marcel, en proie à une stupéfaction profonde; lui, votre fils?....

—Oui, mon enfant.

—Mais alors, pourquoi ne me l'avoirpas dit tout d'abord, si vous en étiez certaine?

Je lui aurais alors, malgré l'antipathie instinctive qu'il m'inspire, cédé sans contestation et sans envie la première place auprès de vous. En présence d'un droit aussi sacré et imprescriptible, je me serais incliné, ne fût-ce que par devoir.

Car, si je suis violent, jaloux, intéressé peut être, si enfin je suis affligé de graves défauts, vous me concéderez bien aussi quelques qualités, marraine?

—Les uns ne vont pas sans les autres.

—Eh bien, laissez-moi vous faire un aveu, étrange peut être dans ma bouche, mais qui ne peut vous faire déplaisir!

—Lequel?

—C'est qu'il m'est arrivé parfois, depuis quelques, mois dans les moments de calme et de réflexion, de sensir en moi, dans les profondeurs de mon être, les ferments de quelques nobles et purs sentiments.

—Je n'en doute pas.

—Oui, cela est ainsi, il y a des heures où je sens tout à coup des élans affectueux et reconnaissants me pousser vers vous.

Je comprends mieux qu'autrefois la beauté de votre caractère élevé, si doux et bienveillant; et, en moi-même, je vous admire, désolé de ne avoir pas vous témoigner, comme je le voudrai, tout le respect affectueux, toute la reconnaissance que vous m'inspirez.

—Oh! Marcel, mon enfant, est-ce possible tout ce que vous dites-là? interrompit Mme de Presles, dont la plysionomie s'illumina radieusement, sous le coup d'une douce émotion.

Que je suis heureuse de vous entendre parler ainsi! [illegible] dais cela depuis [illegible]

Cet aveu m'[illegible] confier plus complètement à vous, maintenant.

—Vous le pouvez, marraine, sans crainte que je vous trahisse, allez, dût-il m'en coûter gros.....

—Je vous disais donc que, sur la foi de certains renseignements, à moi fournis par un homme d'affaires, celui-là même que vous avez vu ici, j'étais autorisée à croire que M. Georges était mon malheureux fils, disparu depuis vingt ans.

Mais, et je l'avoue sans fausse honte, si je me suis montrée inconséquente, et trop pressée peut-être d'attirer ce jeune homme, à la suite d'une première entrevue qui eut lieu à Paris, je n'ai jamais été, d'autre part, absolument convaincue.

Aussi me suis-je fait passer auprès de ce nouveau venu pour sa tante seulement, me réservant de lui dévoiler plus tard la vérité.... si elle est telle que je le désire.

—Vous en doutez encore?

(A continuer.

Le Grand Poète WILLIS a dit des BROWN'S Bronchial Troches:

"Mes rapports avec le monde ont beaucoup augmenté grâce à LA LOZENGE, ce mot à la gorge (pour lequel les "Troches" sont un synonyme) ayant souvent fait de moi un [illegible]. N. P. WILLIS.

1er oct—1an