ROYAL BAKING POWDER

Absolument pure

Poudre faite avec la crème de tartre de raisin pur.

Bureau météorologique.

Washington, 14 novembre — Indications pour la Louisiane — Temps beau mercredi et jeudi; vents variables.

Les Condoléances du Président à Mme Logan.

Presse Associée.

Youngstown, Ohio, 14 novembre —Mme Logan a reçu aujourd'hui le télégramme suivant du président McKinley:

C'est mon pénible devoir de vous annoncer la triste nouvelle de la mort de votre mari pendant qu'il conduisait bravement son bataillon à l'assaut de San Jacinto. Ses splendides qualités de soldat et son grand courage dans la bataille lui ont conquis une place parmi les hommes héroïques de la guerre, et ce sera une consolation pour vous de savoir qu'il est mort pour son pays au champ d'horneur.

Vous avez, à cette heure d'épreuve pour vous et vos enfants, la sincère sympathie de Mme Mc Kinley et la mienne.

WILLIAM McKINLEY.

Le rapport du généralissime de l'armée américaine.

Presse Associée—

Washington, 14 novembre—Le rapport annuel du général Nelson A. Miles, commandant en chef de l'armée américaine, au département de la guerre est rendu public aujourd'hui. Il porte la date du 17 octobre 1899 et est très court.

Il annonce la transmission au secrétaire de la guerre des rapports de l'état-major et des commandants, et il contient un bref exposé de l'effectif et de la distribution de l'armée. Il inclut le licenciement des volontaires, dont les détails ont déjà été donnés dans les rapports de l'adjudant général.

Arrestation d'un escroc.

Presse Associée—

Pitteburg, Pennsylvanie, 14 novembre—Charles E. Stewart, qui est réputé comme un des plus dangereux faussaires et escrocs du pays, a été arrêté aujourd'hui à Pittsburg et écroué à la prison centrale en attendant l'arrivée d'un agent de la police de Boston, où il est sous le coup d'une accusation d'escroquerie de $3,000.

La police de Pittsburg le recherchait depuis plusieurs semaines.

Stewart est, paraît-il, membre d'une bande fameuse d'escrocs qui «travaillent» dans toutes les parties du pays. Il est âgé d'environ soixante ans, et il a plutôt l'air d'un prédicant que d'un voleur.

Rapport du général Otis sur la bataille de San Jacinto.

Presse Associée

Washington 14 novembre—La dépêche suivante du général Otis, datée d'aujourd'hui, confirme la mort du commandant Logan:

Wheaton rapporte à la date du 12 novembre qu'il y a eu près de San Jacinto un engagement entre le 33e régiment de volontaires et 1,200 insurgés retranchés.

Nos pertes comprennent le major Logan, qui conduisait bravement son bataillon à l'assaut, et six hommes tués. Le capitaine Green et onze hommes ont reçu des blessures, légères pour la plupart. L'ennemi a été mis en déroute, et a laissé quatre-vingt-un cadavres dans les tranchées. On estime ses pertes à trois cents hommes.

Lawton' annonce de San Jose que dans le voisinage de San Nicolas, au nord de Tayung, les troupes de Wessel ont pris treize chariots et les archives du département de la guerre des insurgés, la presse servant à l'impression du journal insurgé et une grande quantité de riz. Les opérations de la cavalerie sont toujours des plus actives, et l'infanterie marche aussi rapidement que possible de San Jose à Aragan. Les chemins sont impraticables. Les chevaux sont nourris avec du riz sec et du riz en herbe.

Découverte macabre.

Presse Associée.

St-Louis, Missouri, 14 novembre —Quatre malles contenant chacune un corps mutilé ont été découvertes à la gare de l'Union. Elles ont été transportées à la morgue, et une enquête est ouverte. Elles avaient été expédiées de Memphis, Tennessee, à Omaha, Nébraska, par la compagnie de messageries Pacific.

La police a arrêté un individu qui a donné le nom de Thompson, de Kansas City, Missouri. Les corps, prétend-t-il, étaient envoyés à un collège médical d'Omaha.

La police doute de la véracité des déclarations de Thompson.

Le commandant Logan.

Presse Associée.

Youngstown, Ohio, 14 novembre —Le commandant John A. Logan jeune, tué aux Philippines, était né en juillet 1865 à Murphysborough, Illinois. Il fut reçu à l'école militaire de West Point et y resta deux ans, mais il démissionna peu de temps avant la promotion de sa classe.

Depuis son mariage avec Mlle Edith Andrews, fille du défunt marchand de charbon millionnaire C. H. Andrews, le 22 mars 1887, il résidait à Youngstown. Il était propriétaire de l'établissement d'élevage d'Oriole et il avait des intérêts dans des mines de pierres à chaux.

En mai 1898, M. Logan avait reçu du président McKinley la nomination de sous-adjudant général avec le grade de lieutenant dans l'état-major du général John C. Bates.

Il partit pour l'île de Cuba et prit part à la bataille d'El Caney. Il avait été promu commandant pour sa bravoure sur le champ de bataille. A la fin de la guerre il continua à servir sous le général Bates, gouverneur de la province de Santa-Clara.

Le 19 août dernier, il avait été nommé commandant dans le 33ème régiment des volontaires, et il s'était embarqué avec ce régiment en octobre.

Etoiles filantes.

Presse Associée.

San Francisco, Californie, 14 novembre—Le professeur James E. Keeler, directeur de l'observatoire de Lick, envoie aujourd'hui à la Presse Associée la communication télégraphique suivante:

"Les nuages se sont dissipés ce matin vers quatre heures 30, et le ciel a été surveillé jusqu'à l'aube. Environ dix Léonides par heure. Deux beaux météores ont été observés."

DERNIERE HEURE.

DETAILS

—SUR LE—

Naufrage du croiseur américain Charleston.

Presse Associée

Manille, Philippines, 8 heures du soir—De nouveaux détails sur le naufrage du croiseur américain Charleston établissent qu'il a touché un écueil de corail non indiqué sur les cartes, à dix milles à l'est de l'île de Kamiguin.

L'arrière du bâtiment est presqu'entièrement submergé et l'avant presque hors de l'eau.

Quand le navire a touché la mer était grosse et il a commencé à rouler terriblement. Les portes des compartiments étanches ont été promptement fermées, mais celles du dessous du compartiment des machines étaient défoncées.

Après les premiers efforts pour remettre le croiseur à flot les officiers ont craint qu'il ne glissât sur l'écueil, à cause des fortes vagues, et ils ont conséquemment renoncé à toute tentative de le sauver. Ils ont mis les chaloupes et les canots à l'eau et se sont éloignés du croiseur, prêts à combattre pour débarquer, avec deux canons Colt, 134 fusils et dix jours de rations. Quelques officiers et hommes d'équipage ne portaient que des pajanas et des vêtements de dessous. Les canons ont été préparés avant le départ des chaloupes.

Deux heures après le moment où le croiseur a touché il n'y avait personne à bord.

Le rapport annonçant que l'équipage est resté deux jours sur le bâtiment est faux. Quelques hommes sont retournés deux jours après le naufrage, mais ils ont reconnu qu'il était impossible de sauver quoi que ce fût.

Le premier débarquement des naufragés a été fait sur une petite île bordée de rochers. Le jour suivant, les bateaux sont repartis dans la direction de l'île de Kamiguin. Le débarquement a été opéré à cet endroit avec précaution, car on pensait qu'une lutte serait nécessaire. Mais il en a été autrement, car les hommes du Charleston n'ont trouvé que des individus à-demi sauvages qui les ont regardé avec curiosité plutôt qu'avec hostilité.

Le troisième jour, l'ouragan s'étant abattu, le lieutenant John Mc Donald, le timonier Dominick Glynn et six hommes sont partis dans un bateau à voiles de trente tonneaux pour le golfe de Laingayen, espérant y trouver un navire de guerre américain, mais ignorant entièrement l'expédition du général Wheaton.

Le lieutenant McDonald est resté quatre jours sur l'eau, se tenant pendant deux jours à distance de la côte dangereuse à cause de la grosse mer, la plupart du temps sous une pluie battante.

Finalement, avec le pavillon renversé, trempés jusqu'aux moelles, le lieutenant et ses hommes ont rencontré le transport Aztec, qui les a conduits au cuirassé Oregon.

La canonnière Helena a dû arriver hier à l'île de Kamaguin.

Le Charleston revenait d'une croisière de cinq semaines sur la côte est de l'île de Luçon.

L'amiral Watson commençait à éprouver des inquiétudes. Il supposait, toutefois, que le croiseur avait rejoint l'expédition du général Wheaton.

Dans les cercles de la marine, on considère que l'accident était inévitable.

On s'étonne même qu'il n'y ait pas plus de désastres dans les eaux des Philippines, dont on n'a que des cartes sommaires.

Le croiseur est pratiquement à la merci des vagues, et il n'y a aucun espoir de sauver les coûteux objets et les installations qu'il renferme.

—:o:—

Au Sénat Espagnol.

Presse Associée.

Madrid, Espagne, 14 novembre—Aujourd'hui au sénat espagnol, Senor Montero Rios, répondant au comte d'Almenas qui avait récemment déclaré qu'à cause de l'ignorance des commissaires de paix trois îles du groupes des Philippines, les deux Battanos et Callayan, au nord de Luçon, n'étaient pas comprises dans le traité, a dit que ces iles n'avaient pas été cédées parce qu'elles appartenaient au Japon et n'avaient conséquemment pas été réclamées par les Américains.

Senor Rios a pressé Senor Silvela, président du conseil, de demander aux Etats-Unis l'exécution de la clause du traité de paix accordant à l'Espagne le privilège d'établir des dépôts de charbon dans les Philippines.

Senor Silvela a répondu que des difficultés se présentaient dans l'exécution de ces stipulations, parce que, sans aucun doute, les Américains n'avaient pas encore établi complètement leur souveraineté dans les Philippines.

—:o:—

La Russie et le Japon.

Presse Associée—

Londres, 15 novembre—Le correspondant du "Times" à Tokio dit:

Le bruit d'une tension des relations entre la Russie et le Japon est dénué de fondement.

Aucune question internationale n'est soulevée entre ces deux puissances.

La récente excitation à propos de l'achat de territoires à Masampo par le Japon, à l'insu de la Russie, n'était due qu'à des transactions purement particulières, dans lesquelles le gouvernement du Japon n'a absolument rien à faire.

Actuellement, l'atmosphère est claire.

—:o:—

Arrivée de la canonnière "Nashville" à Port Said.

Presse Associée

Port Said, Egypte, 14 novembre —La canonnière américaine Nashville, partie de San Juan de Porto-Rico pour Manille le 14 octobre dernier, est arrivée à Port Said.

Arrivée de transports anglais au sud de l'Afrique.

Presse Associée.

Londres, 14 novembre—Il est officiellement annoncé cette après-midi que le transport britannique est arrivé à Captown, et que les transports Lismore Castle et Yorkshire sont entrés dans le port de Durban.

Le général Warren.

Presse Associée—

Londres, 14 novembre—Le général Sir Charles Warren est nommé chef de la cinquième division d'infanterie et est dirigé sur la Colonie du Cap. Il a longtemps servi dans le sud de l'Afrique.

Dîner offert à Sir Thomas Lipton.

Presse Associée—

Londres, 14 novembre—Un dîner de bienvenue a été offert ce soir à l'hôtel Carleton à Sir Thomas Lipton.

Parmi les convives on remarquait l'ambassadeur des Etats-Unis et Mme Joseph H. Choate, le comte et la comtesse de Clanwilliam, Lord et Lady Tweedmouth, Lord Russell de Killoween, M. et Mme Charles Russell, M. Herbert Gladstone, Lord et Lady Charles Beresford, et le comte de Cork.

PRENEZ-VOUS LA VÉRITABLE

Hunyadi János

EAU APÉRITIVE NATURELLE

Pour un Estomac en Désordre

Pour la Constipation et l'état Bilieux

SA SUPÉRIORITÉ EST INCONTESTÉE.

Prescrite par la Profession Médicale depuis 25 ans.

Hunyadi János — Est une Nécessité dans une Famille.

OUVERTURE

—DE LA—

Session législative en France.

Presse Associée

Paris, France, 14 novembre—Il y avait foule aujourd'hui à l'ouverture de la session de la Chambre des Députés. La séance a été très animée.

M. Deschanel, président de la Chambre, a donné lecture de nombreuses demandes d'interpellation.

M. Waldeck-Rousseau, président du conseil, a demandé le renvoi à une date ultérieure de toutes les interpellations sur la politique générale du gouvernement.

Cette proposition a été acceptée

M. Denys Cochin, un membre de la droite, a ouvert les débats en reprochant au gouvernement d'avoir ouvert les portes du pouvoir aux socialistes en donnant le portefeuille du commerce à M. Millerand.

M. Grandmaison, également de la droite, a blâmé le général de Galliffet, ministre de la guerre, pour n'avoir pas défendu l'armée et pour ses mesures contre des généraux.

M. Zevaies, un socialiste, a pressé le gouvernement de réprimer les machinations du parti militaire et du parti clérical, et il a demandé la séparation de l'Eglise et de l'Etat.

M. Lasies, un anti-sémite, a condamné les mesures prises contre divers officiers, ajoutant que ceux-ci avaient de bonnes raisons de dire que c'était honteux.

Au milieu des protestations des partisans du gouvernement le président Deschanel a rappelé M. Lasies à l'ordre. Mais le député a maintenu ses paroles, et il a déclaré qu'une telle désobéissance au gouvernement était un devoir.

Cette déclaration a provoqué de nouvelles protestations, et la Chambre a voté la censure.

Le discours du ministre de la guerre a été accueilli par de bruyants applaudissements sur les bancs de la gauche.

Le général de Galliffet a dit qu'il ne regrettait aucune de ses déclarations ni aucun de ses actes. Alors, au milieu des interruptions constantes des députés de la droite et du parti antisémitique, il a entrepris de justifier les mesures que, a-t-il dit, il a été obligé de prendre contre certains officiers. Il a affirmé que le général Roget avait trop parlé, que le général de Négrier avait déclaré en présence de ses officiers que le gouvernement permettait des attaques contre l'armée, mais que l'armée en avait assez et qu'il y avait des hommes prêts à la défendre.

A ce moment les députés de la droite ont crié «Vive Négrier».

Continuant, le ministre de la guerre a dit qu'il avait fait son devoir en punissant le général de Négrier.

Ces paroles ont provoqué de bruyantes protestations parmi les antisémites et les membres de la droite.

M. Paul de Cassagnac, un député de la droite, qui a parlé ensuite, a dit que le pardon de Dreyfus était un soufflet sur la face de l'armée, et il a reproché au gouvernement de n'avoir pas défendu l'armée qui, a-t-il dit, a été si calomniée et insultée.

Au nom des socialistes, M. Viviani a dit qu'ils étaient prêts à soutenir le gouvernement dont ils acceptaient les projets comme minimum.

L'ajournement a été ensuite prononcé.

Après une séance de formalité, le Sénat s'est ajourné «sine die», pour continuer le procès des conspirateurs.

Ouverture de la session du Reichstag.

Presse Associée

Berlin, Allemagne, 14 novembre —La session du Reichstag s'est ouverte aujourd'hui. Le comte Von Ballestrem, président de l'assemblée, a souhaité la bienvenue aux membres.

La Chambre a procédé aux formalités usuelles et s'est ajournée.

Quarantaine à Trieste.

Presse Associée.

Trieste, Autriche, 14 novembre —A cause d'un décès causé par la peste à bord d'un vapeur turc, tous les bâtiments arrivant de ports de la Méditerranée à Trieste sont mis en observation.

Marchés divers.

Paris, 14 novembre—La rente trois pour cent est cotée à 100 francs 30 centimes.

Londres, 14 novembre—Consolidés au comptant, 103 1/32; à terme 103 11/16.

Liverpool, 14 novembre—Coton spot, demande bonne; prix 116/d plus bas.

American middling fair 4 13/32d; good middling 4 3/16d; middling 4 1/32d; low middling 3 27/32d; good ordinary 3 21/32d; ordinary 3 15/32d.

Ventes 10,000 balles, dont 100 pour la spéculation et l'exportation y compris 9,300 balles coton américain.

Recettes 27,000 balles, 17,700 balles coton américain.

Futurs—calmes à l'ouverture et stables à la clôture.

American middling l. m. o; Novembre 3.62; novembre et décembre 3.61; décembre et janvier 3.60; janvier et février 359; février et mars 3;58 mars et avril 3.58; avril et mai 3.57; mai et juin 3.57; juin et juillet 358; jnillet et août 3.58; août et septembre 3.55; septembre et octobre 3.56

New York, 14 novembre — Coton spot—calme à la cloture.

Middling uplands 7 1/2; middling Gulf 7 3/4.

Ventes 567 balles.

New York, 14 novembre — Futurs stables à la cloture.

Novembre 723; décembre 724 janvier 729; février 731; mars 734 avril 736 mai 739; juin 739; juillet 737; août 735, septembre 700, octobre 691.

L'Exposition Universelle de 1900 à Paris.

Il existe depuis longtemps en France une législation spéciale et éminemment protectrice en faveur des diverses manifestations de la propriété industrielle admise dans les expositions publiques organisées dans ce pays.

Les lois temporaires des 2 mai 1855 et 3 avril 1867, faites à l'occasion des expositions universelles de Paris de 1855 et de 1867 contenaient, à cet égard, des dispositions qui ont été reprises et complétées dans la loi permanente du 23 mai 1868 dont le texte est ci-joint.

En adhérant à l'article 11 de la convention du 23 mars 1883 pour la protection internationale de la propriété industrielle le gouvernement français s'est, d'ailleurs, engagé diplomatiquement à prendre des mesures de cette nature chaque fois qu'une exposition internationale officielle ou officiellement reconnue sera organisée sur son territoire.

Depuis cette époque, l'administration française s'est constamment attachée à procurer une protection plus complète et plus efficace aux diverses manifestations de la propriété industrielle admises dans les expositions publiques. Elle a, dans ce but, promulgué, le 30 octobre 1888, une loi spéciale relative aux produits admis à l'exposition de 1889 et elle compte déposer prochainement au Parlement un projet de loi encore plus détaillé et plus explicite, à l'occasion de l'Exposition de 1900.

Cette loi sera à la fois très libérale et très protectrice. Elle suspendra, notamment, en faveur des objets figurant à l'Exposition, diverses causes de déchéance du droit de propriété industrielle qui les atteindraient, en temps ordinaire, par exemple la déchéance pour cause de non exploitation en France.

Loi du 23 mai 1868.

Article 1er—Tout Français ou étranger, auteur soit d'une découverte ou invention susceptible d'être brevetée aux termes de la loi du 5 juillet 1844, soit d'un dessin de fabrique qui doive être déposé conformément à la loi du 18 mars 1806, ou ses ayants droit, peuvent, s'ils sont admis dans une exposition publique autorisée par l'administration, se faire délivrer par le Préfet ou le Sous-Préfet, dans le Département ou l'Arrondissement duquel cette exposition est ouverte, un certificat descriptif de l'objet déposé.

Article 2.—Ce certificat assure à celui qui l'obtient les mêmes droits que lui conférerait un brevet d'invention ou un dépôt légal de dessin de fabrique, à dater du jour de l'admission jusqu'à la fin du troisième mois qui suivra la clôture de l'exposition, sans préjudice du brevet que l'exposant peut prendre ou du dépôt qu'il peut opérer avant l'expiration de ce terme.

Article 3—La demande de ce certificat doit être faite dans le premier mois, au plus tard, de l'ouverture de l'exposition.

Elle est adressée à la préfecture ou à la sous-préfecture et accompagnée d'une description exacte de l'objet à garantir, et, s'il y a lieu, d'un plan ou d'un dessin du dit objet.

Les demandes ainsi que les décisions prises par le Préfet ou le Sous-Préfet sont inscrites sur un régistre spécial qui est ultérieurement transmis au ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics et communiquées, sans frais, à toute réquisition. La délivrance du certificat est gratuite.

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1899.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

Charles Gayarré et ses œuvres.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1900 inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or et un prix de cinquante dollars en espèces.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Le Secrétaire perpétuel,

BUS. ROUEN,
P. O. Box 725.
Nouvelle-Orléans.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal, 2me District.

nov-' —1 an—mer, jeu, dim

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Evelyn, Parse .....parti 8 nov.
Steamship Barton, Underwood...parti 2 nov.
Steamship Hudson, Haley..... parti 5 nov.
Steamship Algiers, Maxson .....parti 7 nov.

LIVERPOOL.

Steamship Yucatan, Pearce.....parti 11 oct.
Steamship Manchester City, Forest p 28 oct.
Steamship Nicaraguan, Japha....parti 12 oct.
Steamship Jamaican, Daniel.....parti 14 oct.
Steamer Wm Cliff, Kelly.....parti 22 sept
Steamship Governor, Walton....parti 29 sept
Steamship Texan, Lund.. .....parti 5 oct
Steamship Politician, Chandler..parti 29 oct.
Steamship Adato, ... parti 28 oct.
Steamship Bernard Hall, Griffith...parti 24 oct.
Steamship Navigator, Edgar..... parti 1 nov.
Steamship Orion; Brown.....parti 2 nov.

SHIELDS.

Steamship Manor, Slatter.....parti 11 oct.
Steamship Louisiana, Jensen....parti 12 oct.
Steamship Florida, Koch .....parti 31 oct.
Steamship Canadia, Troensegard parti 31 oct.

BARRY.

Steamship Derwen, Thomas..... parti 7 oct.
Steamship Lord Londondarry, Davis p 26 oct.
Steamship Eddystone, Thompson. parti 31 oct.

HAMBOURG.

Steamship Venetia, Schulke.....parti 30 oct.
Barque Carlo De Rosa.....partie 10 sept

GENES.

S S Sardinian Prince, McDougal .parti 14 oct.
Steamship Orion, ——..... parti 18 oct.
Steamship Inchmarle, Henebery. parti 31 oct.
Steamship Arnage, ——.....parti 31 oct.

ANVERS.

Steamship Imperial Prince.——..parti 10 oct.
Steamship Elswick Park, Rank..parti 28 oct.

PALERME.

Steamship Rowena..... parti 8 oct.

LEGHORO.

Steams p Blodwen, James.....parti 20 oct.

BENGUELA.

Barque Alvaro, Cvollo.....partie 10 oct.

SUNDERLAND.

Steamship Lindesfarne, Bartlettepar 11 20 oct.

ROLYHEAD.

Steamship Heviemore, Lesame.. parti 22 oct.

LONDRES.

Steamship Cayo Romano, Widgery par 25 oct.

LISBONNE.

Barque Europa, Olivera.....parti 21 oct.

BALTIMORE.

Goelette Madeline Cooney, Wade partie 29 oct.

FLEETWOOD.

Steamship Italiana, ——..... parti 26 oct.

SAVONIA.

Steamship Glenroy, ——.....parti 24 oct.

COPENHAGUE.

Steamship Florida, Koch.....parti 26 oct.

PARA.

Barque Violetta, Silba..... partie 10 oct.
Barque Douro, Gas, ar..... partie 24 sept.

PHILADELPHIE.

Steamship Green Jacket, Palmer. parti 3 nov.

BELFAST.

Steamship Ramore Head, Smith...parti 4 nov.

ROTZERDAM.

Steamedip Norden, Schmidt .... parti 27 oct.

TYNE.

Steamship Acanthus, Worrall....parti 4 nov.

NEWPORT.

Steamship Imaum Penberthy.....parti 7 nov

GALVESTON.

Steamship Thornhill, Smith .....parti 8 nov.

Liste des navires dans le port.

Noms	STEAMERS. Destination	Mouillage
Ameland	Leith	Point
Aldgate	Breme	Chalmette
Aransas	Havane	Alger
Atlantico	Genes & Marseilles	3me dist 27
Barcelona	Honduras	1er dist 14
Britannia	Marseilles	Westwego
Cayo Blanco	Londres	Southport
El Sud	New York	Alger.
El Dorado	New York	Alger
Excelsior	New York	Alger
Fulton	Bocas del Toro	1er dist 15
Gottfried Schenker	Trieste	3me rue
Horsa	Hull	Stuyvesant dock
Hermann	Anvers	1er dist 27
Inchulva	Rotterdam	Point
Leango	Hambourg	Chalmette
Montenegro	Havre	4me dist 47
Moro	Caine et Japon	Chalmette
Meridian	Londres	Stuyvesant dock
Nordboen	Danemark	Chalmette
Portuguese Prince	Osne	3me rue
Simon Dumois	Port Limon	1er dist 15
Springwell		Point
Scottish Hero	Glasgow	Gretna
Swindon	Rotterdam	1er dist 21
Valentia	Manchester	Stuyvesant dock
York	Breme	Point
	BARQUES.	
Glycinio	Portugal	5me rue
	GOELETTE.	
Clara E Randall		Stuyvesant dock
Horatio L Roper		rue Julie
Sarah C Roper		Southport
Susie M Plummer	New York	Fishers Mill

MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs du Texas et de l'Ouest—Bœufs—Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good, par livre gross, 3½@4; common to medium, par livre, gross, 2½@3½. Vaches et torres—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre gross, 2½@3¼; vieilles, maigres, par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre gross, 2½@3; cerfs par livre, gross, 3@3¼. Yearlings—Choice par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Bœufs du Mississippi, de la Louisiane et de Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2½@3¼; vieux, maigres, par livre, gross, 1½@2½. Vaches, Torres et Taureaux—Choice, par livre, gross, 3@3¼; fair to good, par livre, gross, 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10; taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3¼. Yearlings—Choice par livre, gross, 3@3¼; fair to good, par tête, $8@11; common, par tête, $6@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches laitières—Choice, $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 3¾@4¼; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3½ Moutons —Good to choice, par livre, 3¾@4¼; common to fair, par tête, $1 25@2.35.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVÉE.

No 3 fast mail..... 7:40 a m
No 1 fast mail..... 7:10 p m
No 5 limited..... 8:30 p m
No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté.. 8:55 a m
No 9 Dimanche excursion 9:30 p m

DÉPART.

No 6 fast mail..... 7:55 a m
No 4 limited .....11:15 a m
No 2 fast mail..... 7:45 p m
No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 4:00 p m
No 10 Dimanche excursion, 8:05 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE.

No 1 limited..... 8:30 a m
No 3 fast mail..... 8:10 p m

DÉPART.

No 2 limited..... 7:30 p m
No 4 ..... 8:30 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVÉE.

No 23 local mail.....10:00 p m
No 3 Chicago limited..... 7:35 p m
No 2 Louisville and Cincinnati limited..... 7:35 p m
No 1 fast mail.....10:00 a m
No 1 Louisville & Cincinnati 10:00 a m
McComb accomodation..... 9:40 a m

DÉPART.

No 24 local mail..... 6:45 a m
No 4 Chicago limited..... 8:55 a m
No 4 Louisville & Cincinnati limited..... 8:55 a m
No 2 fast mail..... 7:20 p m
No 2 Louisville & Cincinnati 7.20 p m
McComb accomodation..... 5:30 p m

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY ROAD.

ARRIVÉE.

Memphis express..... 8:55 a m
Vicksburg express..... 5:30 p m
Baton Rouge accommodat'n 9:30 a m

DÉPART.

Memphis express..... 4:00 p m
Vicksburg express..... 8:00 a m
Baton Rouge accommodat'n 4:20 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVÉE.

Texas et Mexique express... 6:25 p m
California express..... 7:55 a m
Central express spécial..... 6:25 p m

DÉPART.

Texas et Mexique express.. 8:50 a m
California express..... 8:40 p m
Central express spécial.....10:45 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVÉE.

Fort Worth, Hot Springs et St Louis express..... 6:15 p m

DÉPART.

California express..... 8:15 a m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVÉE.

Du dépôt de la Queen and Crescent, rue Press. Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVÉE.

No 7..... 8:05 a m

DÉPART.

No 8..... 4:00 p m

Excursion du dimanche.

ARRIVÉE.

No 5..... 7:45 p m

DÉPART.

No 6..... 7:45 a m

Excursion du Mercredi pour Covington seulement.

ARRIVÉE.

No 5.....7:45 p

DÉPART.

No 10.....8:45 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVÉE.

Dimanche seulement.

Alger..... 7:35 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger..... 9:55 a m

Samedi et dimanche seulement.

Alger..... 9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger..... 6:40 p m

DÉPART.

Dimanche seulement.

Alger..... 8:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger..... 4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger..... 5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVÉE.

Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair..... 7:00 a m
De Shell Beach.....10.02 a m
Shell Beach..... 7:00 p m

DÉPART.

Tous les jours excepté dimanche.

Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach..... 5:30 a m
Shell Beach..... 8:00 a m
Belair..... 5:30 p m
Shell Beach..... 7:30 p m