

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS...\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER...\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30  
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Hebdomadaire.  
Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS...\$2.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75  
POUR L'ETRANGER...\$4.00 \$3.00 \$2.25 \$1.00  
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 17 NOVEMBRE 1899.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.  
Bureau: 393 rue de Chartres.  
Entre Conti et Bienville.  
Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## DEPECHE

## Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

## Nouvelles Etrangères.

Autour de Ladysmith.

Escoort, Natal, 12 novembre, au soir.—Une autre reconnaissance a été faite. Un train avec une compagnie d'un régiment de Boers à bord est parti, mais il n'y a eu aucune rencontre. On rapporte qu'un corps assez considérable de Boers est allé de Colenso à Chevelly et s'est dirigé de là, à l'est, vers une ferme de Labachayon. Un autre corps de Boers a visité la ferme de Bly, au sud de Tugela et y a tout dévasté. Toutes les troupes, dimanche, ont assisté au service divin. On a entendu la canonnade de Ladysmith, ce matin de bonne heure.

Lrs natifs à la charrie.

Ville du Cap, vendredi à minuit.—Une dépêche de Pretoria, en date de jeudi 8 novembre, dit que les natifs sont calmes. Ils ont été appelés pour labourer les champs des Burghers qui sont absents, et ils ont répondu volontiers à cet appel.

Bruit de la mort du Général Joubert.

Londres, 16 novembre.—Une dépêche de Pietermaritzburg, en date du 11 novembre, dit que le bruit court que le général Joubert, commandant en chef des forces Boers, a été tué dans l'action.

Autre bruit de la mort du général Joubert.

Durban, dimanche 12 novembre au soir.—Le "Times", de Natal, pu-



BOERS TRANSPORTANT ARMES ET MUNITIONS A TRAVERS UN PAYS HERISSE D'OBSTACLES.

blie un télégramme de Lorenzo Marquez, annonçant que le général Joubert a été tué dans l'action, jeudi 9 novembre.

### LA SITUATION AU NATAL.

Relation du Père Matthews.  
Londres, 16 novembre.—Le correspondant du Times, à Durban, publie ce qui suit, en date du dimanche, 12 novembre:  
Le chapelain Matthews est arrivé ici. Il déclare que les Royal Irish Fusiliers, et le régiment de Gloucestershire sont admirablement défendus contre les forces écrasantes des Boers qui entouraient les troupes anglaises de trois côtés. La retraite, du quatrième côté, était impossible, attendu que le chemin était trop dangereux. Il n'y avait d'autre alternative que de se rendre ou d'être annihilé.  
Rien d'étonnant comme les lamentations des fusiliers dans cette horrible situation.  
Plusieurs s'écriaient, en pleurant: Père, j'aimerais mieux la mort que ce qui se passe.  
Le général Joubert a ordonné qu'on relâchât le Père Matthews, à condition qu'il assisterait les Boers blessés; mais plus tard, il a lancé un ordre contraire.  
Le chapelain a été envoyé, avec les autres prisonniers, dans un wagon appartenant à un train allant à Pretoria.  
Les Boers ont peu de tentes; ils sont soumis à de grandes privations. Pendant qu'il était à Pretoria, le Père Matthews a appris que le Président Kruger était sur le point de visiter Natal, pour y encourager les Burghers.  
Il a été envoyé à Natal de nombreux wagons vides; les Boers déclarent que c'est pour transporter à Pretoria la garnison de Ladysmith.

### Correspondant de journal tué accidentellement.

Londres, 16 novembre.—Le correspondant du "Daily Mail" à Mafeking, télégraphiant à la date du 2 novembre, dit:  
E. G. Parslow, correspondant du "Daily Chronicle", a été tué d'une balle dans la tête partie d'un revolver déchargé accidentellement par le lieutenant Mouchon, dans Market Square. M. Parslow était originaire de Capetown.

### Mort d'un auteur allemand.

Leipzig, 16 novembre.—Herr Moritzbarth, auteur de la vie du prince Bismarck, est mort, ici.

### LA SITUATION DANS LE Sud de l'Afrique.

Londres, 16 novembre.—Le plus important nouvelle du théâtre de la guerre est le rapport annonçant la mort du général Joubert, commandant en chef des Boers. Comme des rapports semblables arrivent de divers points, il est évident qu'il n'y a pas de confirmation. D'un autre côté, de nombreuses personnes croient ce rapport bien fondé, car la mort du général est survenue, dit-on, le 9 novembre, quand l'infanterie des Boers se trouvait à 1,500 yards de Ladysmith. Il y a eu un combat sérieux ce jour-là, et on considère comme très possible que le général Joubert, dont le courage personnel et le sang-froid ont toujours été reconnus, se soit exposé en allant personnellement reconnaître une position auxiliaire.

Si Joubert a été réellement tué sur le champ de bataille, c'est, semble-t-il, la plus belle mort pour ce brave soldat. Ses ennemis admettent qu'il a lutté loyalement, et sa démission à l'occasion de la mort du général Symons quand il a télégraphié l'expression de sa sympathie à la veuve éplorée, lui a acquis la haute estime de tous les soldats.  
On prétend que la mort du général Joubert conduirait probablement les Boers à adopter des tactiques plus hardies et plus actives, car c'est un fait bien connu que le général Joubert était un commandant prudent et ménager de ses hommes, et que c'est avec difficulté qu'il retenait ses soldats.  
Les chiquettes de nouvelles qui arrivent établissent que le bombardement de Ladysmith continuait samedi dernier, tandis que les canons de marine anglais restaient silencieux.  
Il paraît, conséquemment, que les Boers ont mis en position d'autres gros canons et que les Anglais ont épuisé leurs munitions, à moins qu'ils ne les réservent en présence du tir défectueux des assésés.  
Les rapports annoncent que les Boers ont pénétré au sud de Colenso jusqu'à Chiveley, où ils ont dit-on, coupé la voie du chemin de fer, démontrant qu'ils ont adopté un plan stratégique habile pour entraver l'avance de l'armée anglaise de secours.  
Ce sont peut-être les forces du général Schalkburger qui, aux derniers avis, se trouvaient dans le Zoololand. On entendra peut-être bientôt parler de la présence

de ces forces au sud d'Estcourt, qu'elles tenteront d'isoler avant l'arrivée de renforts. De fait, on annonce déjà la présence d'un corps de Boers dans le voisinage de la rivière Mool.  
D'après les derniers avis de sources anglaises, les Boers, dans la région d'Estcourt, souffrent d'un manque d'approvisionnement, quoique les immenses approvisionnements abandonnés par les Anglais quand ils ont évacué Newcastle et Dundee, aient dû être d'un grand secours au commandement de l'armée du Transvaal. Mais la tâche de maintenir l'investissement complet de Ladysmith est probablement très dispendieuse.  
La ville paraît bien approvisionnée et les retranchements sont renforcés tous les jours.  
Les Boers ont donné à Dundee le nom de Meyeradorp, d'après le général Meyer dont les forces ont battu celles du général Symons à cet endroit.

### Un capitaine allemand attaché militaire près du général Buller.

Londres, 16 novembre.—Une dépêche de Ville du Cap, dit que le gouvernement a lancé une proclamation relative à la nomination d'un administrateur militaire, dans le but de protéger les existences et les propriétés dans les territoires occupés par les troupes du Transvaal.  
Cependant, depuis cette proclamation, il y a eu de nombreux pillages, dans ces territoires.  
Une dépêche de Lorenzo Marquez dit que quarante Russes et Italiens de Johannesburg se sont engagés pour aller combattre. Il y a encore, suivant la même dépêche, une réserve de 210 Burghers à Johannesburg.  
Le commandant Von Dassel, du croiseur allemand Cor, a été nommé attaché militaire près du général Buller.

### Rumeur de la mort du général Joubert à Durban.

Durban, Natal, 12 novembre.—Le bruit court ici que le général Joubert, commandant en chef des Boers, est mort.

### Un chemin de fer en Turquie d'Asie.

Constantinople, Turquie, 6 novembre.—On annonce, avec autorisation, que le gouvernement turc a approuvé la concession à la Deutsche Bank d'une extension d'un chemin de fer jusqu'à Basorah, une ville de frontière et un port de rivière de la Turquie d'Asie, à 270 milles au sud-est de Bagdad.

### NOUVELLES INTERES-SANTES DU JAPON.

#### Menaces de Conflit ENTRE LA Russie et le Japon.

Mort d'un consul-général Américain.  
Victoria, Col. Brit., 16 novembre.—Suivant les avis reçus d'Orient, par le steamship Empress of China, la difficulté soulevée par l'affaire de Mazampo, est loin d'être réglée.  
Comme Mazampo est une position importante entre Fusan et Tsushima, qui est un point stratégique d'une immense valeur, surtout au point de vue de la Russie. Celle-ci est très anxieuse de s'en rendre maîtresse.  
C'est une nouvelle base pour les opérations navales; elle se relie facilement avec Vladivostok et Port Arthur.  
Bien avant l'affaire de Mazampo, on disait déjà qu'il y avait de ce côté là une cause sérieuse d'hostilités entre la Russie et le Japon, et de nombreux hommes du sud qui résidaient à Port Arthur et à Choo-Foo s'étaient hâtés de se réfugier à Shanghai.  
Maintenant on raconte qu'il a failli y avoir une sérieuse collision, quand deux croiseurs japonais, qui se trouvaient dans le golfe de Petchili, apparurent tout à coup devant Port Arthur.  
L'officier des signaux russes qui se trouvait à la station fit signe que le port était fermé aux navires de guerre étrangers. Ne comprenant pas, ou dédaignant cet ordre, les deux croiseurs japonais s'avancèrent à toute vapeur dans le port. Ils furent cependant arrêtés par une chaloupe à vapeur russe qui avait à bord un officier, lequel signala aux capitaines japonais que les forts tiraient sur leurs navires s'ils ne se retiraient pas immédiatement. Cette fois, l'avis fut pris en considération par les Japonais, mais avec mauvaise grâce, dit-on.  
C. P. Greathouse qui a été consul général des Etats-Unis à Kangawa, Japon, de 1886 à 1889, est mort à Séoul, le 21 octobre.  
A moment de sa mort, M. Greathouse était conseiller du gouvernement Coréen, position qu'il occupait pendant ses 10 ans de résidence en Corée.

#### Le steamer Patria détruit par le feu.

Londres, 16 mai.—Le steamer Patria, en passant ce matin devant Beachy Head, a aperçu le steamer Patria, de la ligne Hambourg-Américaine, en feu, à 65 milles de Hambourg.  
L'Albertay est resté cinq heures près du Patria et ne l'a abandonné que quand tout secours est devenu inutile.  
L'équipage du Patria a été transféré sur le steamer Athina, capitaine Voss, parti de Philadelphie, le 4 novembre, pour Hambourg.

#### Les visées ambitieuses de la Russie dans l'Extrême-Orient.

Vancouver, Col. Brit., 16 novembre.—L'Empress of China apporte les nouvelles suivantes de l'Orient: Voici ce qui se passait en Corée, au moment du départ de l'Empress of China. Un navire de guerre russe était arrivé à Mazampo pour renforcer les Russes.  
Voici ce que dit à cet égard le rapport de la Chinese Gazette: Le Nippon observe les mouvements de la Russie en Corée, avec une vive inquiétude. Les concessions faites en ce qui concerne les pêcheurs à la baleine, l'acquisition de l'île de Luz, l'achat de terres à Fusan, la tentative faite pour acquérir des propriétés à Mazampo—toutes ces choses, aux yeux de ce journal, la preuve que le grand empire du nord veut s'emparer d'un autre port dans les mers du sud.

#### Le steamer Patria détruit par le feu.

Londres, 16 mai.—Le steamer Patria, en passant ce matin devant Beachy Head, a aperçu le steamer Patria, de la ligne Hambourg-Américaine, en feu, à 65 milles de Hambourg.  
L'Albertay est resté cinq heures près du Patria et ne l'a abandonné que quand tout secours est devenu inutile.  
L'équipage du Patria a été transféré sur le steamer Athina, capitaine Voss, parti de Philadelphie, le 4 novembre, pour Hambourg.

#### Le steamer Patria détruit par le feu.

Londres, 16 mai.—Le steamer Patria, en passant ce matin devant Beachy Head, a aperçu le steamer Patria, de la ligne Hambourg-Américaine, en feu, à 65 milles de Hambourg.  
L'Albertay est resté cinq heures près du Patria et ne l'a abandonné que quand tout secours est devenu inutile.  
L'équipage du Patria a été transféré sur le steamer Athina, capitaine Voss, parti de Philadelphie, le 4 novembre, pour Hambourg.

#### Le steamer Patria détruit par le feu.

Londres, 16 mai.—Le steamer Patria, en passant ce matin devant Beachy Head, a aperçu le steamer Patria, de la ligne Hambourg-Américaine, en feu, à 65 milles de Hambourg.  
L'Albertay est resté cinq heures près du Patria et ne l'a abandonné que quand tout secours est devenu inutile.  
L'équipage du Patria a été transféré sur le steamer Athina, capitaine Voss, parti de Philadelphie, le 4 novembre, pour Hambourg.

## Grande Ouverture

### VENTE ANNIVERSAIRE

En l'honneur de notre dixième année d'affaires florissantes à la Nouvelle-Orléans.  
Vendredi et Samedi de cette semaine seront des jours de lettre rouge dans tous nos cinq magasins.  
Chaque acheteur de Thé, Café, Epices A. & P., Extraits et Poudre de Levain, recevra ces jours-là une Grande Boîte de Délicieux Candis.  
Nous vous remercions de tout cœur pour le patronage dont vous nous avez honoré dans le passé et sollicitons la continuation de vos faveurs.  
Prix extra minimes à tous nos magasins.

## THE GREAT ATLANTIC AND PACIFIC Tea Co.

938 rue du Canal, 100 à 106 Place de l'Université, 2033 rue Magasins, 3104 rue Dryades, 1616 rue Dryades, Au Marché Poydras.

## Nouvelles Américaines

### Ouverture d'une Nouvelle Mine de Charbon.

Asheville, du Car. Nord, 16 novembre.—Il va être ouvert une mine de charbon, à Fairview, dans ce comté, par M. Galloway, d'Atlanta, et la compagnie Wander, de Cedartown, Ga. Les travaux vont commencer immédiatement.

### Faux monnayeurs en Géorgie.

Rome, Ga., 16 novembre.—Il y a un grand nombre de pièces de monnaie contrefaites. Ce sont des imitations presque parfaites du dollar d'argent. C'est dans ces environs que travaillent les contrefacteurs.

### Le "Patria".

New York, 16 novembre.—Emile L. Boss, agent général de la Ligne Hambourgeoise-Américaine, a reçu ce matin la dépêche suivante: "Patria dans la mer du Nord, avec feu à l'avant. Passagers secourus sur le Cérés. L'Athensia assésé de remorquer le Patria dans l'Elbe. Le Kaiser Friedrich transportera les passagers à Hambourg."

### Menaces de grève dans l'Alabama.

Birmingham, Alabama, 16 novembre.—Le président Geo. Young, des Travailleurs Unis des Mines d'Amérique, de cet Etat, annonce que 300 mineurs ont quitté les travaux, dans le comté de Walker. 200 demandaient que l'on reconnût leur organisation et que l'on élevât leurs gages.  
300 mineurs ont cessé les travaux depuis trois semaines. 100 autres viennent de les rejoindre. M. Young ajoute qu'il n'y a aucun trouble à appréhender et que les travailleurs ont tous autant de travail qu'ils en peuvent désirer.

### SALON DE LUNCH et CREMERIE NORMANDE

Enjoignant Bourlons et Jouan.  
Mme GEORGE BENO, Propriétaire.  
Les repas les mieux préparés servis à toutes heures, ainsi qu'œuvres crêpes, gelées, rôtis, pain rôtis, etc., etc., aux prix les plus modiques. Essayez.