

BULLETIN FLUVIAL.

Table with columns: Stations, Niveau, Hauteur, etc. listing various river stations and their water levels.

AMUSEMENTS.

THEATRE DE L'OPERA

M. ANON. Opéra comique en 5 actes et 6 tableaux. Mmes Mademoiselle de Montjau, Savine, Fraese, et M. Bonnard, Rosset, Zéry.

GRAND OPERA HOUSE.

Matinées, Lundi, Vendredi et Samedi. Commandant par la matinee d'aujourd'hui.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France). Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. du quai No 42, Rue de North River, rue Morion.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE ET DEPART. EXPRESS LIMITED. CHARS VESTIBULES DE FULLMAN.

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. KNICKERBOCKER, Mercredi, 20 dec. 11:00 A. M. Mercredi, 27 dec.

RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-ouest et l'Est.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides. Part: De Nlle-Orleans, 7:30 p. m. 7:15 a. m.

ILLINOIS CENTRAL

Chicago et St-Louis Limited. No 4, depart 8:55 A. M. No 3, arrive 7:35 P. M.

Fast Mail.

No 1, arrive 10 00 A. M. Chars doratoire Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Local Mail and Express.

No 24, depart 6:45 A. M. No 23, arrive 10:00 P. M.

Local Day Express.

No 22, depart 8:00 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Baton Rouge Accommodation.

No 33, depart 4:20 A. M. No 32, arrive 9:30 A. M.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Perles payées pour l'incendie de Chicago \$3,250,000.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL.

Capital payé \$500,000.00. Actif, 1er Janvier 1899 1,097,300.00.

Spécialités pour les Fêtes. Objets d'Art Américains en Cristal Taillé. Baccarat et Verre de Bohème.

LA FOLLE DES JOURS FÉRIÉS.

Palais de Joaillerie de Weinfurter, Coin des Rues Royale et Bienville.

CHARBON.

Canal Breckenridge. Charbon Pittsburg. Charbon Alabama.

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE.

Emballée en paniers de 1 douzaine litres, de 2 douzaines demi litres.

PATENTS.

50 YEARS' EXPERIENCE. TRADE MARKS DESIGNS.

LE MONDE MODERNE.

demandez un spécimen complet et gratuit. (en découplant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France.

PRONOSTIC.

Le Mississipi, au-dessous de Vicksburg et les rivières Ouachita, Atchafalaya et Rouge, au-dessous de Shreveport, monteront.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur. Samedi, 16 Décembre 1899. Bayou Lafourche et Haut du fleuve.

Liste des navires dans le port.

Table with columns: Navire, Destination, Agent, etc. listing various ships and their agents.

G. & B. RYE WHISKEY.

Je les ai toutes essayés et trouve cette marque la meilleure. CHRISTMAS WHISKIES.

JULES C. KOENIG, AGENT D'AFFAIRES.

912 rue Gravier. Successeur de ROCHEREAU & ANDRIEU.

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES.

Nouvelle-Orléans, L. n. Entièrement A l'Epreuve de l'Incendie. Un Hôtel Moderne de Premier Classe.

Librairie Française.

MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

CHARS RESTAURANT.

Chars-café et d'observation entre Atlanta et Norfolk, Va., servant tous les repas à la carte.

CHARS RESTAURANT.

Chars-café et d'observation entre Atlanta et Norfolk, Va., servant tous les repas à la carte.

CHARS RESTAURANT.

Chars-café et d'observation entre Atlanta et Norfolk, Va., servant tous les repas à la carte.

—Non, prononça Raisonnable; dans l'action, il faut garder le silence et concentrer ses pensées sur le but à atteindre!...

—Brigand! Scélérat! Que je t'y prenne à relancer les femmes de la haute!... Voyez-vous le beau muscadin!...

—Faut pas tant demander. —Qui l'a dénichée? —Périgonin qui fait des découvertes? Rare!...

dant que Susurrette rangeait les litres vides dans son panier. Raisonnable ne jouait pas. Cet être-là ne prenait pas ses amusements comme tout le monde.

ment une réponse à ce signal. —Je savais bien, maugré-t-il, qu'il était trop tôt.

vous êtes un peu sorcier? Le personnage que Coupe-la-Peau avait désigné sous le nom d'Andrés, un homme de taille au-dessus de la moyenne, soigneusement enveloppé dans un cache-poussière gris, qui descendait jusqu'à ses talons, la tête couverte d'un chapeau de feutre à bords rabattus, sourit et haussa légèrement les épaules.

—Voilà, patron. Coupe-la-Peau entra docilement sous bois et prit le chemin de la carrière. L'autre le suivit sans mot dire. Un peu avant d'arriver à la cabane: —Personne ne manque? —Non, patron. —Rien de suspect? —Moi, j'ai rien vu. —Et celui qui veille pendant la journée? A continuer.