

Bulletin Commercial

Vendredi, 22 décembre 1899.

COTON

Marché de la Nouvelle-Orléans

Table of cotton market prices including various grades like Middling, Good Middling, and Fair.

Futures de la Nouvelle-Orléans

Table of cotton futures prices for various months from January to December.

Marchés divers

Table of various market prices including sugar, coffee, and other commodities.

Marché de New-York

Table of New York market prices for cotton and other goods.

NOUVEAU DU COTON

Table of new cotton arrivals and market movements.

Marché de Liverpool

Table of Liverpool market prices for cotton and other commodities.

SUCRE ET MELASSE

Table of sugar and molasses market prices.

TONNELLERIE

Table of tin and other metal prices.

RIZ

Table of rice market prices.

FARINES

Table of flour market prices.

GRAINS ET FOURRAGES

Table of grain and feed prices.

Ventes de Propriétés Foncières

POUR TAXES DE VILLE.

Bureau du Trésorier de Ville

En vertu de l'autorité qui m'est octroyée par la Constitution et les lois de l'Etat de la Louisiane, et les ordonnances de la Ville de la Nouvelle-Orléans, je vendrai, à la porte principale de la Maison de Cour ou siège de la Cour Civile de cette ville, dans la paroisse d'Orléans, aux heures légales fixées par la loi pour la vente des propriétés foncières, à partir de 11 heures A. M., SAMEDI, le 23ème jour de décembre 1899, et continuant de jour en jour jusqu'à ce que les ventes soient terminées, toutes les propriétés foncières sur lesquelles il est dû au moment des taxes de la Ville de la Nouvelle-Orléans, dans la but d'assurer la perception des taxes assésées dans l'année 1897 et les années précédentes, y compris l'intérêt qui les grève à partir de la date où les contribuables ont été délinquants au tax de dix pour cent par an jusqu'à paiement final, avec tous les dépens et les honoraires de la Cour Civile de cette ville. Les noms des dits contribuables en défaut on le montant des taxes dues par chacun d'eux d'après l'assésment des dites années et les propriétés foncières assésées à chacun des contribuables susdites et devant être vendues comme suit, à savoir:

PETERSON, V. & AUG. ALEX. - 341 E. Fourtaxes de ville de l'année 1898. Montant \$400.00. Moins payés et à compte \$400.00. Balance due \$0.00.

POSEY FLOYD - Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$490.00. Quatre lots de terre dans le 6ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots nos 15, 16, 17, et 18, dans l'île 83 sur E. Barthelemy, par les rues Corralle, la propriété Focher, les rues Bealman et Calhoun, mesurant chacun 28 pieds de face à la rue Corralle sur 116 pieds 10 pouces et 4 lignes de profondeur, les lots nos 15 et 16 formant l'encolure de la rue Corralle et de la propriété Focher.

REED, Mlle CATHERINE - 6213 E. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$100.00. Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 14, dans l'île 16 dans l'île No 178, borné au N. par la rue Calhoun, au S. par la rue Duval, au E. par la rue Poydras, et au O. par la rue Villedieu, mesurant 32 pieds de face à la rue Villedieu sur 137 pieds 10 pouces de profondeur.

SWANBRICK, Mlle GEORGE - 4274 E. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$280.00. Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 17 dans l'île No 434, borné par les rues Duval, Calhoun, et Poydras, et au O. par la rue Poydras, mesurant 25 pieds de face à la rue Roman sur 148 pieds 6 pouces de profondeur.

SWANBRICK, Mlle GEORGE - 4911 E. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$490.00. Deux lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots nos 12 et 13 dans l'île No 468, bornés par les rues Roman, Poydras, et Calhoun, mesurant chacun 25 pieds de face à la rue Roman sur 148 pieds 6 pouces de profondeur.

TALBOT, DAN et MARIE - 5124 E. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$100.00. Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'île No 1, borné par les rues Newton, Orléans, et Poydras, et au O. par la rue Newton sur 132 pieds de profondeur.

VILLERIE, GASTON L. - 5167 E. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$100.00. Quatre lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots nos 1, 2, 3, et 4, dans l'île No 1, bornés par la rue Poydras, l'avenue G. et la rue Poydras, mesurant chacun 60 pieds de face à la rue Poydras sur 115 pieds 6 pouces de profondeur.

WEST INDIA PACIFIC S. S. CO. - 1000 E. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$100.00. Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'île No 1, borné par les rues Newton, Orléans, et Poydras, et au O. par la rue Newton sur 132 pieds de profondeur.

WINSHIP, Mlle JAMES M. - 5099 E. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$76.00. Un lot de terre dans le 2ème district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'île No 102, borné par les rues Roman, Poydras, et Calhoun, et au O. par la rue Roman, mesurant 35 pieds de face à la rue Roman sur 120 pieds 10 pouces de profondeur.

GAZANAVE, SUC. GARDANNE - 1894 E. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$240.00. Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'île No 1725, borné par les rues République, Bienville, Industrie, et Agriculture, mesurant 32 pieds de face à la rue République sur 159 pieds de profondeur.

CLAIBORNE, W. - 166 F. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$100.00. Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 4 dans l'île No 430, borné par les rues Perdido, St. Roman, St. Derbigny, Claiborne, et Gravier, mesurant 85 pieds de face à la rue Perdido sur 85 pieds de profondeur et formant l'encolure des rues Perdido et St. Roman.

CLEW, SUC. BUN - 57 F. Four taxes de ville de l'année 1898. Montant \$400.00. Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'île No 204, borné par les rues Thibault, Melbourn, Liberté, et Franklin, mesurant 31 pieds 7 pouces de face à la rue Thibault sur 63 pieds 7 pouces de profondeur.

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIFF.

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de propriété de valeur améliorée du Quatrième District. Formant l'encolure des rues Première et Liberté, connue comme No 2302 rue Première. Louisiana Homestead Association vs Mme Bridget Flood, veuve de Edward Maher.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA PAROISSE D'ORLEANS - No 60,922 - En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire d'encolure intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Cour des Encoteurs, No 840 rue Commerce, entre les rues Carondelet et Baronne, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 18 janvier 1900, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir: Un certain lot de terre avec toutes les bassées et améliorations qui s'y trouvent, et qui appartient, situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'île No 1532 borné par les rues Dupré, Onaga, White et Lapeyrouse, désigné par l'adresse "B" sur un plan fait par S. J. Delisle, voyer, le 9 avril 1895, et attaché par référence à un acte de vente par S. J. Delisle, voyer, le 25 juillet 1895 pardevant John R. Esquer, notaire du Matouf, Loan and Building Co., A. E. Galmeille, lequel dit acte de vente, conformément audit acte, vingt huit pieds, dix pouces et six lignes de face à la rue Dupré par cent vingt pieds et une ligne de profondeur entre lignes parallèles et est formé des parties des lots de terre désignés par les Nos 20, 21, 22 et 23 dudit acte, sur le plan de L. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 20, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 21, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 22, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 23, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 24, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 25, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 26, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 27, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 28, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 29, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 30, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 31, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 32, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 33, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 34, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 35, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 36, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 37, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 38, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 39, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 40, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 41, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 42, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 43, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 44, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 45, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 46, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 47, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 48, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 49, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 50, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 51, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 52, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 53, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 54, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 55, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 56, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 57, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 58, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 59, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 60, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 61, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 62, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 63, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 64, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 65, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 66, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 67, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 68, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 69, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 70, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 71, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 72, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 73, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 74, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 75, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 76, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 77, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 78, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 79, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 80, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 81, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 82, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 83, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 84, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 85, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 86, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 87, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 88, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 89, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 90, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 91, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 92, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 93, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 94, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 95, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 96, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 97, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 98, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 99, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 100, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 101, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 102, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 103, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 104, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 105, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 106, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 107, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 108, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 109, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 110, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 111, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 112, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 113, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 114, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 115, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 116, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 117, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 118, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 119, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 120, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 121, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 122, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 123, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 124, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 125, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 126, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 127, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 128, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 129, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 130, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 131, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 132, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 133, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 134, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 135, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 136, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 137, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 138, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 139, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 140, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 141, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 142, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 143, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 144, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 145, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 146, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 147, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 148, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 149, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 150, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 151, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 152, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 153, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 154, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 155, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 156, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 157, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 158, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 159, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 160, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 161, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 162, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 163, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 164, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 165, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 166, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 167, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 168, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 169, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 170, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 171, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 172, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 173, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 174, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 175, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 176, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 177, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 178, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 179, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 180, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 181, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 182, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 183, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 184, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 185, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 186, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 187, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 188, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 189, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 190, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 191, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 192, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 193, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 194, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 195, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 196, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 197, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 198, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 199, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 200, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 201, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 202, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 203, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 204, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 205, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 206, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 207, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 208, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 209, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 210, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 211, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 212, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 213, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 214, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 215, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 216, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 217, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 218, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 219, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 220, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 221, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 222, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 223, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 224, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 225, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 226, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 227, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 228, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 229, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 230, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 231, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 232, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 233, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 234, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 235, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 236, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 237, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 238, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 239, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 240, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 241, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 242, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 243, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 244, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 245, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 246, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 247, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 248, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 249, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 250, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 251, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 252, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 253, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 254, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 255, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 256, d'après le plan de J. J. Fremant, daté le 11 novembre 1892, pour le lot No 2