

OFFICIEL.

ASSEMBLÉE GENERALE
DE
L'ETAT

LOUISIANE.

Session Régulière
DE L'ANNEE 1900.

Résolutions et Lois.

Bill de la Chambre No 37. Par M. Dale.

No. 53] LOI

Pour amender et décreté à nouveau l'article No 119 du Code Civil Révisé de la Louisiane de 1870.

Section 1. Il est décreté par l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, Que l'article 119 du Code Civil Révisé de la Louisiane de 1870, est loi amendé et décreté à nouveau, dans le langage suivant: Si une succession est au petit, ou est tellement endette que personne ne veut en accepter l'usufruit ou l'administration, le juge de l'endroit où la succession est ouverte, après avoir ordonné qu'un inventaire soit fait des effets composant la succession, nommera le commissaire de la cour de District, curateur de ladite succession qui sera vendre les effets, et le produit de cette vente sera affecté au paiement des dettes. Le tout devant se faire d'une façon aussi sommaire que possible, pour diminuer les frais, pourvu que cette loi ne s'applique pas aux successions se montant à plus de cinq cents dollars.

Sec. 2. Il est en outre décreté, etc. Que toutes lois en conflit avec celle-ci sont ici révoquées.

J. Y. SANDERS,
Orateur de la Chambre des Représentants.ALBERT ESTOPINAL,
Lieutenant-Gouverneur et Président du Sénat.

Approuvée le 5 juillet 1900.

W. W. HEARD,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane.

Copie conforme.

JOHN T. MICHEL,
Secrétaire d'Etat.

Bill de la Chambre No 36. Par M. Wade.

No 54] LOI

Autorisant le paiement du produit de la vente de la terre de l'école de la Seizième Section, non placé jusqu'à présent, et révoquant toutes lois en conflit avec celle-ci.

Section 1. Il est décreté par l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, Qu'en vertu des placements autorisés par la loi, l'Adjudic et le Trésorier avec l'approbation du Gouverneur, pourront placer en bons de levées de cet Etat ne rendant pas moins de 4 pour cent par an d'intérêt net, le produit de la vente des terres de l'école de la Seizième Section actuellement en leur possession, ou qui pourront à l'avenir s'accumuler dans le Trésor de l'Etat.

Sec. 2. Il est en outre décreté, etc.,

MEYER-MURCK,
156 WEST 28TH STREET
NEW YORK.

Correspondant-dépositaire du "Petit Journal".

Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien", accompagnant tous les journaux et publications de France et d'Europe.

Romans français nouveaux parus.

Déc.

de l'envoyer.

Après cela, il se renferma dans un silence obstiné.

Rien ne put l'en faire sortir.

Pierre et Gaston se retirèrent.

Dans l'enclos, sous le même sentiment, avec la même espérance, ils s'arrêtent, se retournent vers la fenêtre de la chambre de Michelle.

Ce n'est pas pour s'apercevoir la file de Soubise. Mais auprès de Michelle, il y a Colette.

Et avant de s'éloigner, dans le même état de passion, les deux coeurs, cette dernière fois, voudraient s'emplir de sa vision adorée, de l'exquise image, et en emporter le reflet là-bas, dans la solitude de la maison des Grandes-Roches.

La vision n'apparaît pas; l'image reste invisible.

La fenêtre est fermée; le rideau est clos et ne se soulève pas.

Qu'importe à Colette l'amour des Girodias!

Est-ce que son ame, à la gentille charmante, n'est pas prise illus!

Ils s'en vont la tête basse, tristement.

Soubise s'est assis et il rêve.

Ce n'est plus l'ivresse qui l'agit et l'enflamme; il est sous l'influence de l'idée fixe. Il balbutie des mots entrecoupés, se parlant à lui-même, s'adressant des demandes, y faisant des réponses.

Pourquoi attendre!... Pour

c'est Roland qu'elle avertit de ce

que tout le monde connaît avec celle-ci sont ici révoquées.

J. Y. SANDERS,
Orateur de la Chambre des Représentants.ALBERT ESTOPINAL,
Lieutenant-Gouverneur et Président du Sénat.

Approuvée le 5 juillet 1900.

W. W. HEARD,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane.

Copie conforme.

JOHN T. MICHEL,
Secrétaire d'Etat.

Déc.

CHEMINS DE FER.



LA ROUTE PREFEREE pour Rendre dans les Montagnes de la Virginie.

LA MEILLEURE ROUTE Pour arriver aux lieux de plaisir du Canada, du Nord et du Nord-Ouest.

LA PLUS RAPIDE (les plus rapides) à Denver et aux lieux de plaisir du Colorado.

Seulement 22 heures à Hot Springs, Ark.

Billets d'Excursions d'Eté en vente maintenant, Bureau des Tickets St-Charles et Commune.

W. A. KELLOND, A. G. P. A.
Louisville, Ky.
WM. MURRAY, Agt. Pas. Dist.
Nouvelle-Orléans.

La Compagnie du chemin de fer du Yazoo & Mississippi Valley.

Départs 1. Juin obligez. Arrivée Quantités 24 JUIN 1900. Quotidiennes.

No 6 Express de Memphis No 3 à 10:45 A. M. Dorchester.

No 10 Nouvelle-Orléans Natchez 9:10 Vickburg et Memphis.

No 22 Exp. du jour locale No 21 9:10 Pour Victoria Natchez et les points intermédiaires.

No 34 BAGOU SARA No 33 9:10

No 35 Train d'Agrement 9:45

Partie à toutes les stations.

BUREAU DES TI-KEES ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistan. Gén. Agt. Pas.
WM. MURRAY, D. P. A.
Nouvelle-Orléans.

Trains Vestibules Solides.

No 2. No 4

Part-Dans Nouvelle-Orléans 7:30 p. m. Arrive 8:10 a. m.

A Meridian 1:20 a. m. 3:00 p. m.

A St-Louis 3:25 p. m.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 2 des charabots Pullman part de Cincinnati, aussi des charabots dorés de Chicago, et de Milwaukee.

A Chattanooga, Bristol, Lynchburg, Washington et Pensylvanie, donc à l'heure de 7:30 p. m.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 3 des charabots Pullman pour Obago sans changement.

JOHN KILKENNY, Inv. Pass. Agent.
F. J. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 4 des charabots Pullman pour St-Louis via Meridian et St-Louis.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 5 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 6 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 7 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 8 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 9 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 10 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 11 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 12 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 13 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 14 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 15 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 16 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 17 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 18 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 19 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 20 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 21 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 22 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 23 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 24 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 25 des charabots Pullman pour St-Louis via Galveston et San Antonio.

Arrives 7:30 p. m.

Wagon-lit et bagages sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 26 des charabots