

AMUSEMENTS.

KELLY'S KIDS. Ce soir et toute la semaine. Matinée Mardi, Jeudi et Samedi à 1. Le Journal américain du New York World.

WEST END.

WOLFE ET HILTON. Académie en Nouvelle-Orléans. Mlle BELLE STEWART. Condi-tionneur d'Opéra.

LES GRUNEWALD

Ont obtenu le PREMIER PRIX - A LA - FOIRE D'ETAT DE 1900 - POUR LES - MEILLEURS PIANOS - ET LA - Meilleure Exposition d'Instruments de Musique.

INCORPORÉE EN 1882.

WM. C. FAUST, P. LANGE, L. RUOH. J. A. Président, Surintendant, Secrétaire. Union Sanitary Excavating Company.

E. J. LOUPRE,

233 RUE DECATUR. La seule Maison Française de gros qui approvisionne les Epiceriers et Cafés, a aussi un assortiment de Glaciers, Pâtisseries pour casser la glace, Sabotiers, Fontaines, Verres, Gobelets, Faïences à Julep, Bouillons, Brûlottes, Sacs en papier, Brosses, Balais, Paniers, Cartouches chargées.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris (France).

MANDÉVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

STEAMER NEW CAMELIA. Commencement le 12 avril 1900. Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pétrolière.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de la Nouvelle-Orléans.

L'ANNUAIRE

SOARDS DE POUR L'ANNÉE 1900. Vol. XXVII. Un livre précieux pour tout le monde, renfermant les noms et les adresses de tous les habitants de la ville.

SOARDS' DIRECTORY CO., Ltd.

606 Commercial Place, AU COIN DE LA RUE DU CANAL. Librairie Française, MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

CHEMINS DE FER.



LA ROUTE PREFEREE

Rendre dans les Montagnes de la Virginie, LA MEILLEURE ROUTE. Pour arriver au lieu de plaisance du Canada, du Nord-est du Nord-Ouest.

Yazoo & Mississippi Valley.

Table with 3 columns: Départ, Arrivée, and Quotidien. Lists train schedules for Yazoo & Mississippi Valley.

Southern Railway.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-Ouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwest.

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN

704 rue Commerce, Nouvelle-Orléans, Lae. John M. Knight, Agent de Pass. et Bille.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE. ANCIEN ET SUK. EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR A 7. CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

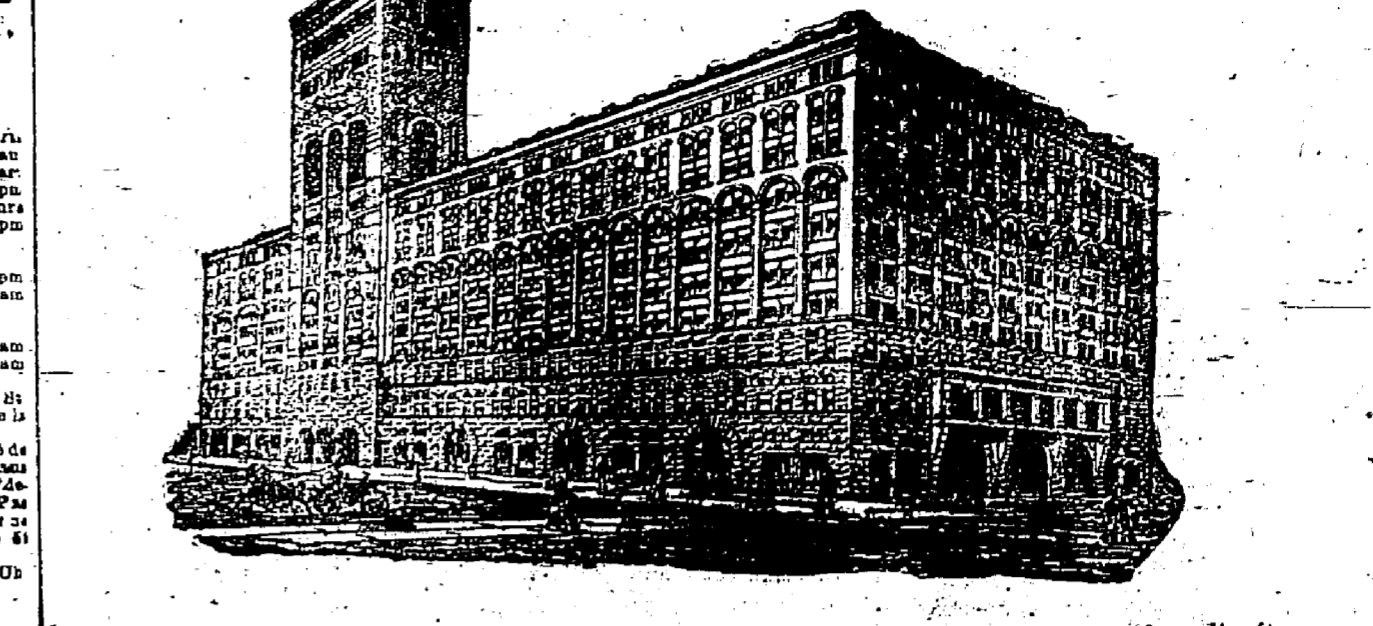
ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

The Western Railway of Alabama. La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double train quotidien.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides. No 2. No 4. Part: de la Nouvelle-Orléans 7:30 p. m.

AUDITORIUM HOTEL, Avenue Michigan et rue Congrès, CHICAGO.



La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages ouverts à l'Est, au Sud et à l'Ouest.

TATE SPRINGS, TENNESSEE.

Le Carlsbad de l'Amérique. Renommé pour sa pureté, et le plus agréable des lieux de plaisance du Sud.

HOTEL STOCKTON, CAPE MAY, N. Y.

Situé sur l'océan; le plus grand, le plus spacieux de la côte; meublé avec luxe. Grande piazza d'un demi-mille.

Waukesha

Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest; à 1600 pieds au-dessus du niveau de la mer. Pas de moustiques, et célèbre par ses sources.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs.

INCORPORÉE EN 1855.

SUCCESSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. N° 232, rue du Canal. Capital \$500,000.00. Actif \$1,145,500.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans. BUREAU: RUE DU CANAL, 622. Assure contre-toutes pertes, causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

gulier d'avoir fait, au dernier moment, changer le nom de l'Henriette. —Et que pas un de nous ne connaissait seulement le nom du propriétaire.

Il grimpa lentement sur le mat de hune, s'occupa à recouder une voile, très attentif à sa besogne. Mais il prêta l'oreille.

Le matelot attendit donc la nuit, sûr que la "Minerve" se rapprocherait de la "Némésis" comme elle l'avait fait la nuit précédente.

ployez celles de perroquet. Avec la tempête menaçante, c'était un ordre dangereux. Les Girodias le comprennent, et pourtant ils approuveront d'un signe de tête.

Barbédier l'examinait avec sa longue-vue. —Eh bien? demanda Gaston. —Monsieur, dit le capitaine, je ne puis pas vous cacher que le bâtiment ainsi chargé de voiles court des dangers...

Presque aussitôt, comme pour répondre à cette insolente provocation, les vagues s'élevèrent de dix mètres au-dessus de la proue. —Monsieur, dit Barbédier avec calme, si nous sommes fous de marcher à cette allure, les gens de la Minerve ne nous le cèdent en rien...

exactement et il y a entre les deux yachts un extraordinaire égalité de force. En outre, je ne croyais pas qu'il pût se trouver un mari capable, mieux que moi, de manier un navire à voiles... Et il quitta les deux frères pour donner des ordres.