CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVÉE.

No 3 Chicago limited..... 7:40 p m
No 1 fast mail..... 10:00 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:40 pm
No 1 Louisville Mail..... 10:00 am
No 23 local mail..... 10:00 p m
No 31 McComb Acco'd..... 9:25 am
No 35 Sunday Ex..... 9:05 p m

DÉPART.

No 4 Chicago limited..... 9:25 a m
No 24 local mail..... 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:25 am
No 2 fast mail..... 7:15 p m
No 32 McComb Acc'd..... 5.00 p m
No 2 Louisville Mail..... 7:15 pm
No 36 Sunday Ex..... 7:35 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVÉE.

Memphis express..... 9:10 a m
Vicksburg express..... 5:35 p m
Bayou Sara accommodat'n 9:45 a m

DÉPART.

Memphis express..... 4:20 p m
Vicksburg express..... 9:10 a m
Bayou Sara accommodat'n 4:35 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVÉE.

No 3 fast mail..... 7:40 a m
No 1 fast line..... 6:35 p m
No 5 limited..... 8:30 p m
No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté.. 8:55 p m
No 9 lundi seulement..... 7:30 a m
No 11 tous les jours dimanche et lundi excepté..... 10:15 a m
No 13 Dimanche excursion 8:40 p m
No 15 Dimanche excursion 9:45 p m
No 17 Mercredi excursion.. 9:30 p m

DÉPART.

No 6 fast line..... 7:55 a m
No 4 limited..... 11:15 a m
No 2 fast mail..... 7:45 p m
No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 3:30 p m
No 10 dimanche excepté.. 5:00 p m
No 12 Dimanche excursion 7:05 a m
No 14 Dimanche excursion. 8:05 a m
No 16 Mercredi excursion.. 8:05 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE

ARRIVÉE.

No 1 limited..... 8:30 a m
No 3 fast mail..... 8:10 p m

DÉPART.

No 2 limited..... 7:30 p m
No 4..... 8:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVÉE.

Texas et Mexique expres... 6:25 p m
California express..... 7:55 a m
Central express spécial..... 6:25 p m

DÉPART.

Texas et Mexique express. 8:15 a m
California express..... 8:40 p m
Central express spécial..... 10:45 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVÉE.

Fort Worth and Texas express..... 6:15 p m
Port Allen Local..... 11:55 a m
Hot Springs, El Paso and California express..... 7:30 a m

DÉPART.

Fort Worth and Texas express..... 8:15 a m
Port Allen Local..... 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express..... 9:20 p m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVÉE.

Du dépôt de la Queen and Crescent, rue Press. Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVÉE.

No 7..... 8:05 a m

DÉPART.

No 8..... 4:00 p m

Excursion du dimanche.

ARRIVÉE.

No 5..... 7:45 p m

DÉPART.

No 6..... 7:45 a m

Excursion du Mercredi pour Covington seulement.

ARRIVÉE.

No 5..... 7:45 p

DÉPART.

No 10..... 8:45 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVÉE.

Dimanche seulement.

Alger..... 7:35 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger..... 9:55 a m

Samedi et dimanche seulement.

Alger..... 9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger..... 5:40 p m

DÉPART.

Dimanche seulement.

Alger..... 8.00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger..... 4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger..... 5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVÉE.

Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair..... 7:00 a m
De Shell Beach..... 10.02 a m
Shell Beach..... 7:00 p m

DÉPART.

Tous les jours excepté dimanche.

Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach..... 5:30 a m
Shell Beach..... 8:00 a m
Belair..... 5:30 p m
Shell Beach..... 7:30 p m

Incendie.

A une heure hier après midi un feu a éclaté dans un cottage, rue St Claude près Quartier, occupé par Mme Agnes Nicks. Les flammes ont été promptement éteintes.

SA FIGURE

Sa figure était couverte de rousseurs, sa figure était endolorie en se faisant raser. Tous deux ces ont été promptement guéris au moyen de

L'Onguent de Heiskell

le spécifique pour tous les désordres de la peau, légers ou graves. Prix 50 cents la boite. Le

Savon de Heiskell

Entretient la peau souple, unie et saine. Prix 25 cents. Echantillon gratuitement envoyé.

Johnston, Holloway & Cie,
Philadelphie, Pa.

MARIAGES, NAISSANCES ET DECÈS

inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

MARIAGES.—Daniel Howell à Lena Melcher.

NAISSANCES.—Mmes G. Messina, une fille; H. P. Magruder, un garçon; L. H. Williams, un garçon W. J. Tiernéy, une fille; F. Goodwin, un garçon; O. A. Lyncker, une fille; A. Boette, un garçon.

DÉCÈS.—Vve Ella C. Parker, 61 ans, Carondelet et Polymnia; A. Leitz, 45 ans, 840 Sixth; P. Geracl, 51 ans, 1012 Brooklyn ave; F. Clark, 23 ans, 1129 S. Rampart; Eddie Milon, 5 ans, 1729 Erato; H. Huntingford, 22 ans, Touro Infirmary; Mary A. Joseph, 8 ans, 1431 St Bernard; C. E. Berggren, 11 mois, 4023 Water; Sophie Smith, 48 ans, 1732 Seventh; Ester Carter, 27 ans, 2837 Gravier; W. Thomas, 23 ans, 423 Lamarque; Jules Fenance 28 ans, 6319 Chartres.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District.

Charles B. Moore vs Frank B. Moore — Procès en dommages de $5,000.

Mary E. Golden vs Carbolineum Preserving Co—Action en dommages de $1872.

Mme Hy Lutz vs Mary Alice Freicht—demande de partage.

Wm H. Bymes vs Raphael Mayer —Saisie provisoire de $1094.

First National Bank of Stevenson Point Wis vs Ross Gamble et A. TS Gamble—Réclamatinn de $7,000 sur des billets.

Succession ouverte :
T. D. Ruth.

Deuxième Cour Inférieure.

Juge A. M. Aucoin.

Comparutions :

Robt H. Williams, Wm Eckert, actes de violence; Ell Jefferson attaque à main armée; Joy Blanche, larcin; John Popin, détournement; E. Williams et autres, bris de paix.

Envoyés devant la cour criminelle :

Louisa Johnson, actes de violence; Audibert Bordeaux, parjure.

Affaires remises :

Louis A. Mary, attaque et blessure; M. Burton, blessures; Chs Grunneberg, obtention d'argent sous de faux pretextes; M. V. Laresché, violation de l'acte 94 de 1896; Chs Lynch, actes de violence.

FAITS DIVERS.

Les dix-sept en cour.

Les dix-sept marins du transport anglais "Montcalm" qui se sont mutinés lundi soir, ont été conduits hier matin devant le juge Aucoin pour répondre à l'accusation de mutinerie et de parjure formulée contre eux par le capitaine Shallis.

L'instruction de l'affaire aura lieu samedi prochain. Si, cependant, l'auteur de la plainte n'est pas en ville ce jour-là, les prévenus seront relaxés.

Notre représentant a eu avec ces derniers un long entretien : ils lui ont raconté leur version de l'affaire. Il leur est dû cinq mois de paye s'élevant à $1,700, et c'est pour se soustraire au paiement de cette somme que leur arrestation a été motivée par une accusation de mutinerie. Ils ont engagé les services d'avocats et entameront aujourd'hui des procédures judiciaires contre le navire pour l'empêcher de quitter le port avant que le capitaine ait soldé sa dette.

Voici les noms des dix-sept individus :

E. Williams, J. Rooney, W. Lewis, John Gimms, A. Goodwin, T. Saunderson, T. G. Lawson, F. Baker, G. Hughes, P. Murphy, J. G. Scott, W. Smith, T. Williams, D. Robinson, A. Furlong, M. Mogford, Daniel Tipper.

Le Fonds de Secours.

Le maire a reçu hier de sources diverses la somme de $77.50 qu'il a versée au fonds des veuves et des orphelins des officiers de police tués en juillet dernier.

De Covington, une lettre lui a été adressée renfermant $32, provenant d'une fête donnée à Covington par Mlles Leda Hincks, Aimée Richard, Clara Smith et Maud Benneca, et MM. John W. Hincks, Ferdinand Stern, Joseph Haspel et R. Richard.

De M. Louis Gelpi, il a reçu 20 dollars, prix gagné à Biloxi par la "Odette M." dans une course avec l'"Alice."

Les autres donateurs sont des messieurs de Milnebourg.

Deux dollars cinquante d'amende.

Le gardien de la maison du club de canotage St-John, Geo. W. Simpson, a été condamné hier, au paiement d'une amende de deux dollars cinquante ou à une incarcération de dix jours, par le juge Marmouget, pour avoir déchargé une arme à feu dans les limites de la ville. Simpson a très naïvement raconté qu'en déchargeant son arme au West End, la veille, il n'avait pas voulu ni cru mal faire ; mais le magistrat n'a pas entendu de cette oreille.

Accident.

Un enfant de 12 ans, Albert Finn, a été victime d'un accident qui a failli lui coûter la vie. Un convoi du chemin de fer de Milneburg rentrait en ville, et l'enfant pour se faire véhiculer quelques mètres, sauta sur une des marches d'un wagon. Le pied lui manqua et l'imprudent petit être tomba sous les roues de la lourde voiture, et eut le pied droit mutilé, à tel point qu'il fallut le lui amputer peu de temps après à l'Hôpital.

Finn demeure rue Touro, 1511. Le mécanicien s'est constitué prisonnier.

Conseil Municipal.

Séance régulière hier soir sous la présidence de M. Mehle.

MESSAGE DU MAIRE.

Mairie de la Nlle-Orléans, le 4 septembre 1900.

Aux membres du Conseil,

Les documents suivants sont soumis à votre considération :

Communication de M. Robert J. Maloney, avocat, requérant une décision favorable de votre part sur la réclamation du docteur James Maloney s'élevant à $200 pour des dommages causés à sa propriété à l'angle des rues Amelia et Tchoupitoulas.

Pétition de propriétaires et résidents du voisinage des rues Claiborne et Milan, qui demandent la construction d'un pont sur la rue Claiborne, à l'intersection de la rue Milan.

Pétition des propriétaires et résidents du voisinage des rues Tonti et Lapeyrouse, qui protestent contre la démolition de la tour à lumière électrique.

Je désire appeler aussi votre attention sur la pétition de résidents et propriétaires de la rue Troisième, qui protestent contre la façon dont l'entrepreneur chargé des excavations pour le drainage conduit ses travaux, établissent qu'ils éprouvent de grands ennuis et demandent des mesures de la part de votre honorable corps, afin de faire compléter les travaux aussi promptement que possible.

J'appelle votre attention sur les dispositions de l'article XV de la loi numéro 89 de 1900, une loi établissant un service civil pour la Nouvelle-Orléans, etc. qui dit :

"Qu'il soit en outre décrété, etc ..... que le maire pourvoira ce Bureau d'un local convenable, et qu'il sera du devoir de tous les fonctionnaires d'aider ledit Bureau à exécuter les dispositions de la loi. Le conseil allouera une somme suffisante chaque année pour l'exécution complète du service pour lequel le Bureau est créé."

En conséquence, je demanderai que votre honorable corps alloue immédiatement les fonds nécessaires pour mettre cette loi à exécution.

J'inclus dans ce message une lettre du commissaire des édifices publics appelant l'attention sur l'état du grand pont de fer construit sur le Nouveau Bassin, à l'avenue Hagan, et demandant l'autorisation d'accepter la soumission de $900—la plus avantageuse reçue—pour les réparations aux fondations et au mécanisme dudit pont.

Respectueusement,

PAUL CAPDEVIELLE,
Maire.

Le message du maire est reçu et les divers documents sont renvoyés aux commissions compétentes.

Après la lecture des rapports des fonctionnaires et des commissions le conseil adopte les mesures suivantes :

Diverses ordonnances financières pour le paiement des fonctionaires et de divers comptes.

Ordonnance permettant à l'Université médicale de la Nouvelle-Orléans de relier ses bâtisses à l'angle des rues Robertson et Canal.

Amendement à l'ordonnance numéro 14 accordant certains privilèges à la compagnie de chemin de fer du Louisville et Nashville.

Ordonnances pourvoyant à l'installation de lanipes électriques à l'angle des rues Urquhart et Clouet, à l'angle des rues Aline et Annonciation, à l'angle des rues Camp et Gaiennie, à l'angle de l'avenue St Charles et de la rue Joseph.

Ordonnance requérant l'enlèvement de toutes les voies du chemin de fer de Nouvelle-Orléans et Carollton qui ne sont pas construites conformément aux lignes et niveaux fournis par l'ingénieur de la ville.

Ammendement à l'ordonnance accordant à Preston et Stauffer le droit de construire une voie d'échappement sur la rue Delta, entre Gravier et Poydras.

Ordonnance transférant le site de l'ancien hôpital de la marine par le "Fonds McDonogh" à la ville pour la construction d'une nouvelle geôle de police.

Ordonnance permettant à Ernest Stoltz d'ouvrir un délit de liqueurs aux numéros 132 et 134 du Passage de la Bourse.

Ordonnance autorisant le maire à emprunter $30,000 aux agents fiscaux de la Ville.

M. Moss propose l'élection de trois membres du conseil comme membres de la commission du chemin de fer de ceinture.

Il commence à parler de ceux qu'il désire présenter comme candidats, mais il est si fréquemment interrompu qu'il ne peut continuer.

On lit les règlements, on demande la charte, les uns proposent le vote secret, d'autres demandent que les membres soient élus séparément, etc.

M. Moss retire sa proposition et la séance est suspendue durant quelques minutes.

A la reprise M. MacRacken prend place au fauteuil et M. Moss renouvelle sa motion et propose l'élection.

MM. O'Connor, Zacharie et Goebel demandent que le conseil leur permette de ne pas voter et la discussion d'engage.

M. Dickson propose de nommer les membres séparément.

Une proposition de renvoi de l'élection à la prochaine séance est mise aux voix et repoussée par dix voix contre six, le président McRacken votant et M. Goebel s'abstenant.

La proposision de M. Dickson est alors adoptée par douze voix contre six.

M. Dixon présente aussitôt la candidature de M. August Schabel, qui accepte.

M. Frantz propose l'élection de M. Walter Saxon, mais celui-ci déclare ne pas pouvoir accepter.

M. Frantz présente alors la candidature de M. J. A. Lautenschlager.

Enfin, M. Moss présente à l'acceptation du conseil le nom de M. T. J. MacMahon.

Il est décidé d'élire les trois membres à la fois. Et ils sont élus à l'unanimité, M. Goebel et les trois candidats s'abstenant.

Trente jours de congé sont accordés à M. Bernard Shields, conseiller.

La lecture des affaires nouvelles terminée la séance est levée.

Bureau d'incendie.

Les commissaires du Bureau d'incendie, MM. Frank Barker, Gus. Pitot, B. E. Sullivan, A. J. McShane, L. J. Petersen, C. B. Fisher, A. J. Fitzpatrick, H. Meiter, Frank E. Bishop et P. H. Cooney, se sont réunis en séance spéciale, hier soir, sous la présidence du maire Capdevielle.

M. Barker, président du Bureau, a dit que le meeting avait été appelé à la requête du maire, à la suite des critiques auxquelles ont donné lieu la conduite du département d'incendie à l'incendie de la bâtisse Morris. M. Barker avait fait une visite au maire en compagnie de M. Pitot, et c'est à la suite de cet entretien que le maire a dit qu'une enquête était nécessaire. Sur motion du commissaire Sullivan, il a été décidé de confier l'enquête à un comité de cinq membres nommés par le maire.

MM. Sullivan, Meister, Bishop, Fitzpatrick et McShane ont été nommés de ce comité.

Après la séance, il a été décidé de mettre à l'épreuve la pompe automobile.

Le maire, les commissaires et les représentants de la Presse sont montés dans une voiture du département d'incendie et ont suivi la pompe qui est partie de la rue Julie, coin Baronne, et s'est rendue jusqu'à la rue Jackson par l'avenue St-Charles. Elle est descendue par la même rue jusqu'en face de la Douane, où des tuyaux ont été mis service.

C'est ici que l'automobile a démontré sa supériorité sur les autres pompes. Elle a lancé un énorme volume d'eau à la distance d'un îlet pardessus la douane.

Le maire et les commissaires se sont déclarés satisfaits du résultat de l'épreuve.

L'eau d'Abita carbonisée donne un bon appétit. Pour les estomacs faibles, elle est ce qu'il y a de mieux.

Tentative de suicide.

La jeune femme, Mme Jeannie Carroll, qui a attenté à ses jours vendredi dernier, en absorbant du chloroforme, a été requisé de donner une caution de cent dollars pour assurer sa comparution en cour quand elle aura à s'y défendre de l'accusation de bris de paix déposée contre elle.

Jennie Carroll est nouvellement mariée, depuis deux mois environ. La vie conjugale n'a-t-elle eu que des désenchantements pour la pauvre femme? c'est ce qui semblerait, car vendredi dernier elle se livrait à l'acte de témérité que l'on sait, à sa demeure, rue Lyon 423.

Carroll est au service du navire-école *Stranger*. Il a fait à la police lundi soir un rapport laissant craindre que sa femme ne tentât une seconde fois de se détruire.

Un magistrat et le chef de la sûreté perplexes.

Nous avons dit hier, qu'un individu du nom de Robert M. Miller avait été mis en état d'arrestation à son arrivée dans notre port la veille, à bord du steamer "Algiers", sur la foi d'un télégramme des autorités de la Havane prétendant que Miller fuyait la justice.

Le chef de notre sûreté retient Miller *in carcere duro*, attendant de nouveaux renseignementts qui ne viennent pas de la Havane, et voilà que M. Gaster et le juge Aucoin sont fort perplexes quant à ce qu'il leur faut faire.

Miller proteste de son innocence: il nie avoir jamais été aux prises avec la justice de la Havane. Il est allé à l'Ile de Cube en décembre dernier, s'y est associé dans les affaires avec un individu, mais n'a jamais trompé personne. D'ailleurs son départ de la Havane n'a pas été entouré de mystère. Si le dernier télégramme envoyé à la Havane par le chef Gaster reste sans réponse, Miller sera remis en liberté aujourd'hui.

TROP DE CHIENS.

Nous entendons journellement depuis quelque temps se plaindre du très grand nombre de chiens vagabonds qui encombrent nos rues ; et on se demande avec raison pourquoi l'administration ne prend-elle pas les mesures voulues pour amoindrir du moins, sinon supprimer, cet inconvénient qui n'est pas sans danger pour les piétons.

De temps à autre on voit bien la *voiture à chiens* traverser notre quartier, mais elle devrait s'y montrer tous les jours.

Une personne des mieux renseignées nous assurait l'autre jour que, dès que l'administration nouvelle aurait en son emploi des hommes de son choix dans tous ses Départements, les choses iraient mieux. Espérons qu'il en sera ainsi. En attendant, ne serait-il pas possible de nous débarrasser de quelques-uns de ces chiens qui n'ont *ni feu ni lieu*, qui n'appartiennent à personne et qui sont fort objectables dans les rues d'une grande ville.

Téléphones.

Le Meilleur est le Meilleur Marché.
Résidences à aussi bas prix que... ...$1 00
Maisons d'affaires au prix réduit 2 00
Pour des informations appelez le Téléphone 1991.

CUMBERLAND TELEPHONE AND TELEGRAPHE COMPANY,
Coin Povdras et Carondelet.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship El Paso, Boyd.....parti 23 aout
Steamship Louisiana, Halsey.. parti 25 aout.
Steamship El Sud, Higgins ....parti 25 aout.

LIVERPOOL.

Steamship Tamplcan, Picthal. parti 19 aout.
Steamship Mexican, Howell....parti 1 aout.
Steamship Traveller, Tennant.. parti 2 aout.
Steamship Jamaican, Highton.. parti 21 juil.
Steamship Costa Rican, Kelly.. parti 26 juil.
Steamer Wm Cliff, Bullock.....parti 11 aout.
Steamship Wanderer, Bond.....parti 16 aout.
Steamship Texan, Lund.....parti 16 aout.
Steamship Louisianian, Edwards parti 24 aout.

LONDRES.

Steamship Cayo Mono, Friend....parti 4 aout.
Steamship Strathnevis, Tate... parti 23 aout.

GENES.

Steamship Persian Prince, Macey parti 21 juil.
Steamship Linnover, Jones.... parti 10 aout.

HAMBOURG.

Steamship Louise, —..... parti 9 aout.
Steamship Granaria, Horn.. ..parti 22 aout.

CAPE TOWN, AFRIQUE.

Barque Africa, Ellis.....partie 23 juin.

PHILADELPHIE.

Steamship Crion, Smith.....parti 18 aout.

DECES.

VIGO—Décédée mardi après-midi, 4 septembre 1900, veuve JOSEPH VIGO, née Marie Caroline Barbot, âgée de 83 ans et 5 mois, native de Nantes. Les amis et connaissances des familles Vigo et Barbot, et ceux de son beau-fils Honoré Flotte, sont invités à assister à ses funérailles, qui auront lieu mercredi après-midi, à 4 heures, de la résidence de sa fille, Mme H. Flotte, No 1713 Chemin du Bayou, près de la rue Claiborne.

Société de Bienfaisance de St-Maurice — Les officiers et membres de cette société sont priés d'assister aux funérailles de feu JULES FINANCE, qui auront lieu mercredi le 5 septembre à 10 heures A. M. Le convoi partira de sa dernière résidence, No. 6319 rue Chartres entre les rues Tricou et Gentilly. Les membres du comité de funérailles sont notifiés.

Par ordre de
A. P. MARMOUGET,
Président.

F. A. MILLER,
Secrétaire aux archives.
5sept—1f

JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funèbres

Raoul Bonnot, Directeur.

No 623 RUE STE-ANNE

Téléphone No 1013.

Telephone No 408.

F. Laudumiey & Co.

Limited.

ENTREPRENEURS DE

Pompes Funèbres

1108 et 1112 Nord Remparts

Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

Cumberland 2252-1 p — Peoples 710.

G. MOTHE & CO.,

ENTREPRENEURS

—DE—

Pompes Funèbres et Embaumeurs

817 RUE TOULOUSE,

Entre les rues Bourbon et Dauphine.

Voitures avec bandes en caoutchouc à louer toutes les heures du jour et de la nuit ; cochers en livrée.

E. J. MOTHE.
Embaumeur pour la maison.
Rues Séguin et Patterson, Algers.
3dec—1an

TELEPHONE 989.

JOSEPH RAY,

Successeur de LABAT & RAY.

Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur,

No 1308

Avenue Nord Remparts,

Près Esplanade.

Voitures pour Bals, Mariages, Promenades, etc. Enterrements faits à des prix modiques. Ordres reçus par le téléphone à n'importe quel moment

1er sept—1an

Liste des navires dans le port

COPENHAGUE.

Steamship Alabama, Petersen....parti 3 aout.

MARSEILLES

Steamship Llangorse.....parti 5 aout

SWANSEA.

Steamship Inishowen Head.....parti 27 aout.

TRIESTE.

Steamship Betty, Bielcich ... parti 10 aout.

GIBRALTAR.

Steamship Urquiola, Colaw parti 19 aout.
Steamship Whitehall, Mills.....parti 11 aout.

BELFAST.

S S Inishowen Head, Sniffen....parti 1 aout.

TABLE BAY.

Steamship Cardiff, Bowiston....parti 19 aout.
Steamship Montezuma, Owen.. parti 13 aout.

ST VINCENT, CAP DE VERDE.

Steamship Raeburn, Kenning.. parti 22 aout.

LAS PALMAS

Steamship Prah, Symond.....parti 18 aout.

Pilules Régularisantes

—DU—

DR J. B. PEREZ

Pour les Femmes.

Le plus sûr remède pour toutes les irrégularités féminines. Vendues par tous les pharmaciens. Bureau, 714 N. Remparts, en face de la Place Congo. 6 jan—1an

Bulletin Commercial

Mardi, 4 septembre 1900.

COTON

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 1,350 balles et 650 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ½c plus bas que les cotes suivantes :

	Aujourd'hui
Low Ordinary	6⅞
Ordinary	7¼
Good Ordinary	7 15/16
Low Middling	9 1/16
Middling	9 9/16
Good Middling	9 13/16
Middling Fair	10 1/16
Fair	10½

Futures de la Nouvelle-Orléans

Stables.	
Janvier	8,32@8,33
Février	8,34@8,36
Mars	8,35@8,37
Avril	8,36@8,37
Mai	8,40@8,41
Juin	—@—
Juillet	—@—
Août	—@—
Septembre	9,13@9.15
Octobre	8,51@8.52
Novembre	8,32@8,34
Décembre	8,32@8,33

Marchés divers.

Aujourd'hui middling étain cote à—	
Galveston	9
Mobile	9
Savannah	9¼
Charleston	9 1/16
Wilmington	9
Norfolk	9⅛
Baltimore	9⅝
Boston	—
Philadelphie	9⅞
Memphis	9 5/16
Augusta	9 7/16
St-Louis	9⅛

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Stable.
Cotes—Middling Gulf 9⅞.

Futures de New-York.

Stables.	
Janvier	8.50@9,51
Février	8,49@8,50
Mars	8,48@8,49
Avril	8,48@8,49
Mai	8,51@8,53
Juin	8,52@8.54
Juillet	8,52@8,55
Août	—@—
Septembre	8,86@8,87
Octobre	8,68@8,69
Novembre	8,53@8.55
Décembre	8,51@8,52

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, SET—	
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	1,508 balles
Même temps l'année dernière	7,995 balles
A tous les ports des Etats-Unis	32,118 balles
Même temps l'année dernière	45,948 balles
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—	
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	8,400 balles
Même temps l'année dernière	12.063 balles
De tous les ports des Etats-Unis	9,344 balles
Même temps l'année dernière	10,140 balles
STOCKS—	
A la Nouvelle-Orléans	27,197 balles
Même temps l'année dernière	128,721 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis	98,945 balles
Même temps l'année dernière	430,667 balles

Marché de Livernool.

SUR PLACE.

Demande assez bonne.
Cotes 5 31/32 pour le Middling Américain

Futures.

Calmes mais stables.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme et stable.
Cotes—76½c. pour l'Ordinaire (sur place); 74½c. pour le Très Ordinaire (sur place), 72½c pour le Bas (sur place).

Futures.

Faciles.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre que le prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 5@5c plus élevé par gallon pour les mélasses aux les cotes suivantes.

SUCRE—OPEN KETTLE—	—@—
CENTRIFUGAL—Calme.	
Plantation granulated	—@—
Whites	—@—
Yellows	—@—
Seconds	3@4 9/16
MELASSE—	
OPEN KETTLE—Calme	—@—
CENTRIFUGAL—Calme.	—@—
SIROP—Nouveau $1 00 par gallon.	
SUCRE RAFFINÉ—Marché stable.	
Out loaf	6 25
Powdered	6 25
Standard granulated	6 05
Confectioners' A	6

Les cotes ci-dessus sont net sujettes à un escompte comptant de 1 0/0 sur envois payés en 5 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 6 hoops	42
Nouveaux barils de sucre 8 hoops	45
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops	25c.
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops	27c.
Nouveaux barils de riz	45c.
Barils de riz de seconde main, 8 hoops	30c.
Nouveaux boucauts de sucre	$2 75@3 00
Boucauts de sucre de seconde main	$1 75
Nouveaux barils de mélasse en cypre	$1 15@1 20
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre	80@85c
Barils de mélasse de seconde main	90c
Nouveaux barillets de mélasse en cypre	60c.
Douves de barils en cypre, par 1000	$13 50@14 50

RIZ.

AU BOARD OF TRADE

Brut—Actif et fort.
Ecalé—Fort et actif.
Cotes—inchangées.

Head	4¼@6¼c
Straights	3¼@4¼c
Screenings	3½@3¾c
No 2, par baril	Nom'l

Riz brut actif—$2 50 à 3 85.
SON—Tonne, $7 50 à 8 00
RIZ POLI—$15 00@——.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—

Patents, le baril	$3 85@4 00
Extra fancy	$3 40@3 50

Minnesota Patents $4 55 hors du Board of Trade.

FARINE DE MAIS—$2 85
GRITS—$2 55@2 60

Les cotes de farine et de farine de maïs sont de 10 à 15c. plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS — On cote —— à 52 pour le blanc —— à 51 pour le mêlé et —— à 52 pour le jaune.

AVOINE—No 2 de l'Ouest —— @29c; Choix —— @30c; Texas No 2— à —.

SON—77½ à 80c.

FOIN — Prime $16 00 à 17 00 ; choice $17½ à 18 00.

Les petits lots se vendent aux prix suivants : balle 2c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 6 à 8c de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs du Texas et de l'Ouest—Bœuf—Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good, par livre gross, 3@4; common to medium, par livre, gross, 2½@3½. Vaches et taureaux—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2½@3⅜, vieilles, maigres, par tête, $17@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Bœufs du Mississippi, de la Louisiane et de Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2½@3¼ vieux, maigres, par livre, gross, 1½@2½. Vaches, Torres et Taureaux—Choice, par livre gross, 3@3¼ fair to good, par livre, gross 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10 taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 2@3½. Yearlings—Choice par livre, gross, 3@3½; fair to good, par tête, $8@11; common, par tête $6@7. Veaux—Par tête, $5@8. Vaches, $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 3½@4½; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3½ Moutons —Good to choice, par livre, 3½@4½; common to fair, par tête, $1 25@2.35.

AMUSEMENTS.

CRESCENT.

Ce soir et toute la semaine.

Matinées Mardi, Jeudi et Samedi à 1.

Le dernier succès du New York World

KELLY'S KIDS.

25 ARTISTES.

Les Otts, Boulden & Griffin, 4 Carnations, Griffin & Griffin, Quartette des News Boys, Quartette de Femmes.

La semaine prochaine—HERRMANN

2sept—6f

WEST END.

WOLFE ET MILTON,
Acrobates en Nouveautés.

Mlle BELLE STEWART,
Comédienne et Chanteuse.

VITAGRAPHE AMERICAIN,
Portraits à la Hauteur du Jour.

LA BANDE DU SECOND REGIMENT,
A. F. Weldon, Directeur.

La semaine prochaine — Nouvelles Attractions de Vaudeville.

26 août—

LES GRUNEWALD

Ont obtenu le

PREMIER PRIX

—A LA—

FOIRE D'ETAT DE 1900

—POUR LES—

MEILLEURS PIANOS

—ET LA—

Meilleure Exposition d'Instruments de Musique.

La plus grande et la meilleure Maison de Musique du Sud, aussi la plus libérale. Ayant l'agence des neufs premiers pianos du monde, viz:

Steinway, Knabe, Schmer, Mehlin, Fischer, Emerson, Sheninger, Schaeffer, Gramer

L. Grunewald Cie., Ltd.,
735 Rue du Canal.

INSTITUTIONS.

COLLEGE SPRING HILL,
MOBILE ALA.,

Ouvrira le 5 Septembre 1900.

Les parents désireux d'envoyer leurs enfants à un collège de première classe feront bien de consulter le président au Collège des Jésuites, rues Baronne et Common.

28 août—10f

Le Collège de l'Enfant Jésus.

Une pension de petits garçons, sous la direction de religieuses. S'adresser à la Mère Supérieure du Collège de l'Enfant Jésus, rues Calhoun et Howard.

19août—3m—Mer Ven Dim

COLLEGE ST-STANISLAUS,

Baie St-Louis, Miss.,

Cinquante trois milles de la Nouvelle-Orléans, sur le chemin de fer L. & N.

Magnifique Emplacement sur le Bord du Golfe. Commodités Excellentes. Cours Préparatoire, Commercial et Scientifique. Prix Modérés. Latin, Français, Espagnol et Sténographie sans frais supplémentaires. La prochaine Session commence JEUDI, 6 septembre. Ecrivez pour un Prospectus.

25 juil—2m

Le meilleur

SIROP POUR LA TOUX

D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.

Prix, 25 et 50 cents.

Vendu par tous les pharmaciens.

1 nov—ar

4 DÉBOUCHÉS IMPORTANTS

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

TEXARKANA — EL PASO — NEW ORLEANS — SHREVEPORT

Aucune embarras pour répondre aux questions".

Aucun Chargement de Chars AU Nord du Texas

Pour le service supérieur des passagers demandez A. S. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles.

1er mar