## AMUSEMENTS.

**CRESCENT.**
Ce soir et toute la semaine.
Matinées Mardi, Jeudi et Samedi à 1.
**HERRMANN**
THE GREAT
Accompagné par les
5 - - NOSSES - - 5
La semaine prochaine—McFaddon's Flats
9 sept—df

**WEST END.**
WOLFE ET MILTON,
Acrobates en Nouveautés.
Mlle BELLE STEWART,
Comédienne et Chanteuse.
VITAGRAPHE AMERICAIN,
Portraits à la Hauteur du Jour.
LA BANDE DU SECOND REGIMENT,
A. P. Weldon, Directeur.
La semaine prochaine — Nouvelles Attractions de Vaudeville.
26 août—

LES
**GRUNEWALD**
Ont obtenu le
PREMIER PRIX
—A LA—
FOIRE D'ETAT DE 1900
—POUR LES—
**MEILLEURS PIANOS**
—ET LA—
Meilleure Exposition
d'Instruments de Musique.
La plus grande et la meilleure Maison de Musique du Sud, ainsi la plus libérale. Ayant l'agence des neufs premiers pianos du monde, viz:
Steinway, Knabe, Schmer, Mehlin, Fischer, Emerson, Sheallager, Schaeffer, Gramer
L. Grunewald Cie., Ltd.,
735 Rue du Canal.

## INSTITUTIONS.

**Ecole Gratuite de Garçons**
De la Société Française du 14 Juillet,
1028 rue St-Pierre, (entre Bourgogne et Remparts)
La réouverture des classes aura lieu le lundi 17 septembre à neuf heures du matin.
Les demandes d'admission peuvent d'ores et déjà être adressées à Mlle Ada Frerat, Principale de l'Ecole, qui se tiendra à la disposition des Parents des Elèves tous les jours, à partir du lundi, 10 courant, au local de l'Ecole de 9 heures à 11 heures du matin.
Le nombre des élèves est limité à 150.
Le Président de la Société, A. BRETON.
Le Comité de l'Ecole: Alcée Fortier, J. F. Lafont, G. V. Soniat. 7sept—7 au 16

**COLLÈGE ST-STANISLAUS,**
Baie St-Louis, Miss.,
Cinquante trois milles de la Nouvelle Orléans, sur le chemin de fer L. & N.
Magnifique Emplacement sur le Bord du Golfe.
Commodités Excellentes. Cours Préparatoire, Commercial et Scientifique. Prix Modérés. Latin, Français, Espagnol et Sténographie sans frais supplémentaires. La prochaine Session commence JEUDI, 6 septembre. Ecrivez pour un Prospectus.
—25 juil—2m

**Le Collège de l'Enfant Jésus.**
Une pension de petits garçons, sous la direction de religieuses. S'adresser à la Mère Supérieure du Collège de l'Enfant Jésus, rues Calhoun et Howard.
19août—3m—Mar Ven Dim

## VAPEURS.

**LIGNE FRANÇAISE.**
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
LA LORRAINE, 20 septembre.
LA GASCOGNE, 27 septembre.
L'AQUITAINE, 4 octobre.
LA TOURAINE, 11 octobre.
LA LORRAINE, 18 octobre
LA BRETAGNE, 25 octobre.
Première classe pour Havre, $35 et plus.
Seconde classe pour Havre, $42 50 et plus.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents,
46 rue Baronne.
1er fév—1 an

**CROMWELL Steamship Co.**
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
COMUS.....Mercredi, 19 septembre.
LOUISIANA.....Mercredi, 26 septembre.
PROTEUS.....Mercredi, 3 octobre.
Partiront de leur quai à 9 a. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret ouvre sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15c100 pour tout port New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresse à
ALEX. HARRIS, Agent.
15sept—df No 313 rue Carondelet.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
STEAMER NEW CAMELIA.
Commençant le 12 avril 1900.
Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:
Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures p.m.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettant.
EXCURSIONS.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Gravier.
W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
3 avril—df

**Librairie Française,**
**MEYER-MURCK,**
156 WEST 28TH STREET
NEW YORK.
Correspondant-dépositaire du Petit Journal,
Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec suppléments et à tous les journaux et publications de France et d'Europe.
Romans français nouveaux parus.
Déc—df

Le meilleur
SIROP POUR LA TOUX
**D'ANGELL**
Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.
Prix, 25 et 50 cents.
Vendu par tous les pharmaciens.
1 nov—ar

Pilules Régularisantes
—DU—
DR J. B. PEREZ
Pour les Femmes.
Le plus sûr remède pour toutes les irrégularités féminines. Vendues par tous les pharmaciens. Bureau, 714 N. Rempart, en face de la Place Congo. 6 jan—1an

**Three Oaks Farm,**
PAROISSE ST-BERNARD, LNE,
L. E. CENAS, Gérant.
Du Lait Pur livré à Domicile deux fois par jour.
On sollicite des ordres.
1er sept—1m

## CHEMINS DE FER.

**Southern RAILWAY.**
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Grent Washington et Southwestern
Vestibule Limited No 38 — Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans 7:45 P. M — 7:55 A. M
Arrive à Atlanta 11:40 A. M. — 11:30 P. M
Quitte " 12:00 midi — 11:50 P. M
Arrive à Washington 5:43 A. M. — 6:35 P. M
" Baltimore 8:00 A. M. — 11:35 P. M
" Philadelphie 10:15 A. M. — 2:50 A. M
" New York 12:43 P. M. — 6:23 A. M
" Boston 8:30 P. M. — 3,30 P. M
No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Gle.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Cuiz, Gérant du Trafic, Washington, D.C,
17 déc

**ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.**
Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
B. F. WYLY, Jr., G. P. & T. A., Atlanta, Gle.
W. E. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
29mars—1an

**LOUISVILLE & NASHVILLE.**
AMOIEN ET SUD.
TRAINS LIMITES CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham Vashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

| No. Arrivée | No Départ. |
|---|---|
| 3 fast mail ...7:40 am | 6 fast line ..7:55 am |
| 1 fast line ....6.35 pm | 4 limited. 11:15 am |
| 5 limited —. 8:30 pm | 2 fast m'l. 7:45 pm |
| 7 Coast tous les jours dim ex 8:55pm | 9 Coast tous les jours (dim ex) 3:30 pm |
| 9 Coast train tundi seulement.....7:30 am | 10 Coast train tous les jours dim ex ....5:00pm |
| 11 Coast train tous les jours ex dim et lun 10:15am | 12 Exc dim 7,05am |
| 13 Dim Exc. 8:40 pm | 14 Dim Exc 8:05am |
| 15 Dim Exc. 9:45 pm | 16 Mer Exc. 8:05am |
| 17 Mer Exc 9:30pm | |

Bureau pour la vente des billets, coin St-Joseph et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plateaux heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILKENNY, Div. Pass Agent
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au 31 déc

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

| | Départs No 9 | Arrivée No 8 |
|---|---|---|
| Express Cal. et Mexico | 10;45 a m | 6:30 p.m |
| | No 5 | No 10 |
| N. O. et Houston Local | 8:15 a m | 6:30 p.m |
| | No 7 | No 8 |
| Express San Antonio | 2:40 p m | 7:55 a m |

Chars à tamponis allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.
Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle Orléans et San Francisco sur les trains Nos 9 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.
Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.
Les Tourist-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi et mardi, allant jusqu'à San Francisco.
Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.
fév—1an

## CHEMINS DE FER.

**ILLINOIS CENTRAL RAILROAD** — CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

LA ROUTE PREFEREE pour se Rendre dans les Montagnes de la Virginie,
LA MEILLEURE ROUTE Pour arriver aux lieux de plaisance du Canada, du Nord et du Nord-Ouest
LA PLUS RAPIDE (De plusieurs heures) à Denver et aux lieux de plaisance du Colorado.
**Seulement 22 heures à Hot Springs, Ark.**
Billets d'Excursions d'Eté en vente maintenant.
Bureau des Tickets, St-Charles et Commune
W. A. KELLOND, A. G. P. A., Louisville, Ky.
WM. MURRAY, Agt. Pas. Div., Nouvelle Orléans.

La Compagnie du chemin de fer du
**Yazoo & Mississippi Valley.**
24 JUIN 1900.

| Départs Quotidiens | Bureau observe | Arrivées Quotidiennes |
|---|---|---|
| No 6 | Express de Memphis | No 5 |
| 4:30 p. m. | Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis. | 9:10 a. m. |
| No 22 | Exp. ess de jour locale | No 21 |
| 9:10 a. m. | Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires. | 5:35 p. m. |
| No 34 | BAQUO SARA | No 33 |
| 4:35 p. m. | Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations. | 9:45 a. m. |

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.
W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, G. P. A., Nouvelle Orléans.

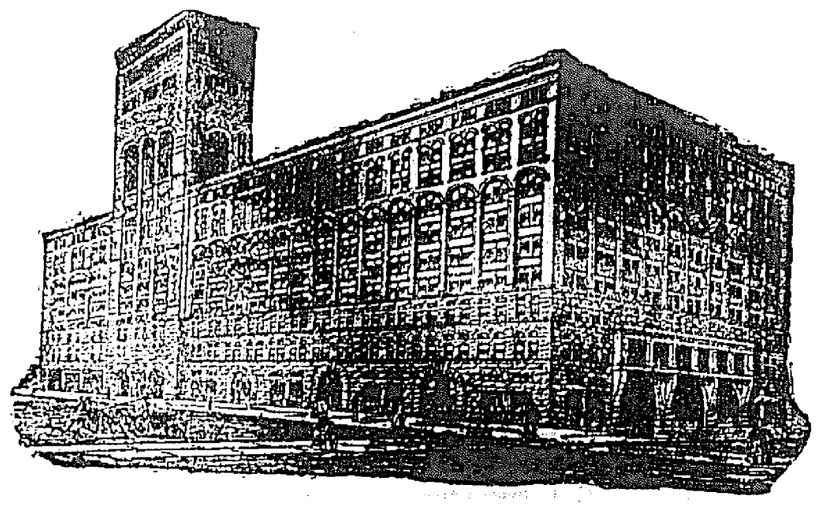
**Queen and Crescent Route.**
Trains Vestibules Solides.

| | No 2. | No 4 |
|---|---|---|
| Part— | | |
| De la Nlle-Orléans | 7.30 p. m | 8.10 a. m |
| Arrive— | | |
| A Meridian | 1:20 a. m | 3:00 p. m |
| A St-Louis | 8:25 p. m | |
| Part— | | |
| De Meridian | 1:30 a. m | 7:00 a. m |
| Arrive— | | |
| A Chattanooga | 9:45 a. m | 8:40 p. m |
| A Lexington | 5:00 p. m | 5:00 a. m |
| A Cincinnati | 7:30 p. m | 7:45 a. m |
| Arrive— | | |
| A la Nlle-Orléans | 7:30 p. m | |
| A Chattanooga | 9:45 a. m | CHARS Restaurant-Café |
| A Knoxville | 1:10 p. m | Repas à la carte |
| A Bristol | 5:45 p. m | |
| A Washington | 6:52 a. m | |
| A Philadelphie | 10:15 a. m | |
| A New York | 1:00 p. m | |

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.
Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du bout de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.
Le train pour La Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:45 p. m.
Bureau à New York: 398 Broadway.
Bureau des billets en ville: 211 rue St Charles.
J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt
22 juin—

AVIS.
Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7.35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1.00.
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.
J. S. LANDRY,
Agent général pour le Fret et les Passagers
J. S. LANDRY, Surintendant.

# AUDITORIUM HOTEL,
## Avenue Michigan et rue Congrès,
## CHICAGO.



La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.
Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances.
La salle à manger est au dixième étage et est la plus somptueuse connue du genre.
Dans tous ses départements, le Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et le parc Michican et à quatre ilets de la Poste et du centre de la ville, en font assurément un hôtel hors de pair.
L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant au rez-de-chaussée.
**Auditorium Hotel Company.**

**The Mettawas**
KINGSVILLE, ONTARIO.
Sur la rive droite du lac Erie. A une heure seulement de Detroit. Le plus agréable des lieux de plaisance sur les grands lacs. Bains délicieux; orchestre brillant.

HOTEL
**STOCKTON,**
CAPE MAY, N. Y.
Situé sur l'océan; le plus grand, le plus spacieux de la côte; meublé avec luxe. Grande plazza d'un demi-mille. Orchestre Morgan. 10 musiciens.

ALLEZ A **WAUKESHA**
Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest, à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Pas de moustiques, et célèbre par ses sources. Hôtels, Parcs, Promenades, Lacs, etc. S'adresser, Boîte de Poste 408, Waukesha, Wisconsin.

**INCORPOREE EN 1882.**
WM. C. FAUST, P. LANGE, L. RUCH, Jr.,
Président. Surintendant. Secrétaire.
Union Sanitary Excavating Company,
Cess Pools, fosses et lieux d'aisance en terre, etc., nettoyés et désinfectés. Lieux d'aisance curés dans toutes les parties de la ville.
BUREAU:
No 727 rue de la Commune,
Entre les rues St-Charles et Carondelet.
Téléphone 497.
Donnez-nous votre commande.
1er sept—3m

COMPAGNIE D'ASSURANCES
**LIVERPOOL & LONDON & GLOBE**
Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis

| | |
|---|---|
| Pertes payées pour l'incendie de Chicago | $3,289,291 |
| Pertes payées pour l'incendie de Boston | 1,427,295 |

*Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.*
—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—
GUSTAV R. WESTFELDT, L. C. FALLON LUCAS B. MOORE O. M. SONIA.
CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident. J. Q. PEPPER, Assistant-Secrétaire
1er nov—1an

INCORPOREE EN 1855.
Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.
**SUCCURSALE DE LA CUMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL**
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 229, vieux No 66 rue Royale.

| | | |
|---|---|---|
| Capital | $ 500,00 | 00 |
| Actif | 1,148 924 | 41 |
| Surplus net | 316,910 | 02 |

CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, GUSTAVE LABARRE, F.S. COHON
Pertes payées depuis l'organisation $4,613,569 79
8 juin—1an

COMPAGNIE
**D'ASSURANCES DES MARCHANDS**
De la Nouvelle-Orléans.
PAUL CAPDEVIELLE, Président,
JULES MONTREUIL, Secrétaire.
BUREAU: RUE DU CANAL, 622.
Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.
CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Henry C. Boucher, John P. Baldwin, W. H. Bofinger,
Armand Capdevielle, Paul Capdevielle, A. Xiques,
U. Koen, Jno. W. Fairfax, Emilien Perria,
Manuel Abascal. Lawrence Fabacher.

---

des péripéties du combat. Les Girodias se défendaient, eux autres! Et aux cris de rage poussés par les révoltés, les deux frères devaient semer la mort parmi l'équipage.

Malaquin les chercha des yeux, il ne vit ni eux ni Villefort.

Il eut un malaise.

Les révoltés s'étaient emparés d'eux sans doute, et déjà tout était fini.

—Allons, vous autres, disait Lehu, buvez et chantez avec nous!...

Vitat répliqua!

—Je veux bien....

On lui versa un verre d'eau-de-vie, au milieu d'un tonnerre de bravos frénétiques.

Le vieux marin éleva son verre. Il voulait parler. On écouta.

—Je souhaite, dit-il, qu'avant un mois vous soyez tous pendus ou fusillés!....

Et d'un trait il vida son verre.

On cria:

—A l'eau, tous les deux, à l'eau!

Malaquin crut sa dernière heure venue et fit le signe de croix.

Lehu imposa silence.

—Au soleil levant, avec les autres! dit-il.

On les attacha sans qu'ils fissent de résistance.

Malaquin dit en plaisantant:

—Ce n'est pas juste..... le père Vitat a bénéficié d'un verre d'eau-de-vie.... Moi, pas.

Il a raison.

—Oui, oui, qu'il boive!

On lui versa une rasade et on le fit boire.

—Merci!..... A présent, je n'attends plus que le saut dans la grande tasse....

L'orgie continua. On ne fit plus attention à eux.

Les dernières heures de nuit s'écoulèrent, et quand le soleil se leva, resplendissant, sur les flots, qu'il colorait d'une lueur sanglante, presque tous les misérables dormaient, ivres-morts, épars sur le pont.

Malaquin avait pu adresser la parole à Gourdaud.

—Matelot, un renseignement?

—Qu'est-ce que tu veux, ami?.... fit Gourdaud, en relevant son visage très pâle et qui exprimait une souffrance aiguë.

Les cordes avaient été si violemment serrées autour de ses poignets que les chairs étaient tuméfiées et saignantes.

—Tu es là depuis le commencement de la bagarre?

—Oui.

—Tu as tout vu? Tu as tout entendu?

—Tout.

—Que sont devenus les frères Girodias?

—Ils ont tué cinq hommes et blessé Lehu.

—Alors, on les a pris et jetés à la mer?

—Non.... pour le quart d'heure ils sont prisonniers chez eux..... Lehu a déclaré qu'il voulait les avoir vivants.

Malaquin respira.

Horace partagerait évidemment le sort des deux frères. Jusqu'à présent tout semblait perdu, mais l'espérance vit au cœur des hommes tant qu'il leur reste un souffle de vie.

Seul parmi tout l'équipage, Lehu n'était pas ivre; jusqu'à la fin, nous l'avons dit, non point par sobriété mais par prudence, il avait voulu conserver sa présence d'esprit, toute la liberté de son jugement.

Lorsque le soleil se leva, il parcourut le pont.

Tous les matelots gisaient çà et là, dans des postures diverses.

—Debout! debout! cria-t-il.

Deux ou trois remuèrent, grognèrent, se retournèrent. Aucun ne se leva.

Des ronflements rauques, sortant de poitrines haletantes, indiquaient des sommeils lourds, sans doute emplis de cauchemars.

Il les poussa du pied, finit par en réveiller quelques-uns.

—Eh bien, quoi? Ne peut-on pas cuver son vin?

Mais il y avait pour Lehu une chose plus pressée: l'avengeance.

Une dizaine d'hommes se groupa enfin autour de lui, les yeux gros de sommeil, la figure rouge et bouffie, l'air abruti, les lèvres pendantes.

—Notre besogne n'est pas finie, dit Lehu, il faut expédier ceux-là....

Il montrait Gourdaud, Châse, le quartier-maître et Malaquin, étroitement attachés au pied des mâts.

Les hommes ricanèrent; la cruauté les dégrisait.

—Et quand nous leur aurons dit un dernier mot, à ceux-là, reprit le forban, il faudra nous emparer des Girodias....

Un long murmure de colère éclata.

Pierre et Gaston n'avaient qu'à se bien tenir: au pouvoir des révoltés, ils navaient à espérer aucune pitié, aucune humanité.

Lehu s'approcha de Gourdaud, de Châze et de Malaquin, prisonniers l'un près de l'autre.

—Gourdaud, as tu réfléchi? Je t'offre une dernière fois la vie sauve si tu veux être des nôtre, et j'oublierai ce qui s'est passé hier entre nous.

L'honnête garçon détourna les yeux, calme et méprisant.

—Tu refuses?

—Oui.

Alors, Lehu s'adressa au groupe d'ivrognes:

—Détachez le....

On obéit.

Les mains et les bras de Gourdaud étaient si enflés qu'il en était comme paralysé, dans l'impossibilité de s'en servir.

S'adressant aux ivrognes, Lehu disait:

—Mes amis, je vous laisse juges; voulez-vous conserver à bord un homme qui n'aura qu'un désir, celui de nous quitter le plus tôt possible, la première fois que nous ferons relâche, de nous dénoncer et de nous faire prendre?....

—Non! non! nous ne le voulons pas!

Les matelots se dégrisaient. D'autres, se réveillant, venaient se joindre à eux. D'autres, encore, toujours ivres mais voulant une ivresse nouvelle, descendaient en trébuchant à la cale pour en remonter du vin et de l'eau de-vie.

—Si vous ne le voulez pas, dit Lehu, il n'y a qu'un moyen de l'empêcher, la mort....

—Eh! bien, la mort!

—Si vous connaissez un autre moyen, je l'adopte.

La mort! la mort!

—Allez donc, mes enfants, et que ce soit vite fait.

Une dizaine d'hommes se précipitèrent sur le malheureux.

Il essaya de résister.

Mais ses pauvres mains blessées étaient impuissantes.

Quelques secondes s'écoulèrent, puis pardessus les têtes des dix ivrognes, on vit un corps qui se balançait un moment dans le vide et qu'on lâcha.

L'homme tomba dans la mer, essaya de nager: mais là encore, ses bras paralysés refusèrent tout service.

Il coula.

—Et d'un, fit Lehu.

Le voisin de Gourdaud était Malaquin.

—A toi, mon fils! dit Lehu avec une intonation paternelle qui, dans la circonstance, avait quelque chose d'atroce....

Malaquin eut un petit frisson dans le dos.

—Diable! murmura-t-il, je crois bien que le grand moment est venu.... M de Vivarez, en m'engageant, n'avait pas prévu ce coup là.... Du moins, je suis tranquille sur la femme et les gosses... Mourons gaiement!

—Tu as bien vu ce qui vient de se passer.

Malaquin écarquilla les yeux.

—Moi? J'ai rien vu. Qu'est-ce qui s'est passé?

Les ivrognes se mirent à rire.

—Alors, t'es aveugle, matelot.

—Excusez, camarades, j'étais si bien couché que je dormais...

Les rires redoublèrent.

—Tu dormiras mieux tout à l'heure..... les vagues te berceront.....

Lehu cria:

—Silence, vous autres!

Et, à Malaquin:

—Veux-tu être avec nous?

—Commandant...c'est beaucoup d'honneur.... Oui, sûrement... ça me ferait un grand plaisir de naviguer de conserve avec de braves misérables, je voulais dire avec de braves gens comme ceux que je vois là....mais j'ai signé avec les frères Girodias.... Faudrait que je leur demande de résilier, d'abord....

—Il se moque de nous!....

—Tu refuses, n'est-ce pas?

—Non, je ne refuse pas.

—Alors, tu acceptes....

—Non, je n'accepte pas non plus.... Je vais vous expliquer....

Des huées couvrirent sa voix.

En même temps, Lehu faisait un signe:

—A la mer, et lestement....

Malaquin fut délié.

Il ne se sentit pas plus tôt libre qu'il fit un bon énorme, renversant trois matelots du même coup, et s'élança dans les enfléchures, grimpant aux cordages avec la légèreté, la sûreté, la rapidité d'un chat.

—Bon, fit Lehu en riant, je vais le tirer comme un goéland.

Et il arma son revolver qu'il n'avait pas quitté de toute la nuit.

Déjà il visait, et déjà son doigt cherchait la détente, lorsque de l'entrepont retentit un cri terrible, un cri sinistre:

—Au feu! au feu!

La main du forban retomba.

*A continuer.*

Avis aux Mères.—Le Sirop Calmant Soothing de Mrs Winslow devrait toujours être employé pour les enfants en dentition. Il soulage immédiatement le petit patient; en apaisant les douleurs de l'enfant il produit un sommeil si naturel et réparateur, et le petit chérubin se réveille "vif comme un pinson." Ce médicament est très agréable au goût. Il calme l'enfant, amollit les gencives, prévient les douleurs, débarrasse des gaz, régularise les intestins, et est le meilleur remède connu pour la diarrhée, qu'elle provienne de la dentition ou de toute autre cause. Vingt-cinq cents la bouteille. Ne manquez pas de demander "Mrs Winslow's Soothing Syrup".