FAITS DIVERS.

Don d'une école à la ville par M Howard.

Le maire de la Nouvelle Orléans, M. Paul Capdevielle, a reçu hier la lettre suivante de M. Frank T. Howard :

La Nouvelle-Orléans, le 20 décembre 1900.

Honorable Paul Capdevielle, maire de la Nouvelle-Orléans.

Cher Monsieur.

Après avoir bien pesé la chose je vous écris pour offrir à la Ville de la Nouvelle-Orléans le don d'une maison d'école publique et du terrain, pour l'éducation d'enfants blancs, garçons et filles. Je propose d'ériger cette école dans le troisième ward, de la faire construire en briques, avec dix vastes salles d'étude, sous-sol, larges halls, larges escaliers, vestiaires, toilettes, chauffage à la vapeur ou à l'eau chaude, et de la faire bien éclairer et ventiler.

Je désire laisser le choix du site à M. Warren Easton et à un comité de membres du Bureau des Ecoles, afin que l'école soit facilement accessible à la majorité des enfants de ce district. Je désire aussi que M. Easton et M. Hardee, ingénieur de la ville, fassent les plans et devis et dirigent la construction. La seule condition que j'impose est que l'école sera à l'usage des enfants blancs, garçons et filles, des 1er, 2me, 3me et 4me degrés du système actuel des écoles publiques de notre ville.

Il y a beaucoup de nos enfants qui fréquentent l'école deux ou trois ans et sont ensuite obligés de travailler pour vivre. Les départements primaires de nos écoles de garçons sont encombrés, tandis que pour les degrés supérieurs il y a amplement de la place.

Nous devrions porter plus d'attention aux "fondations" de l'éducation de nos petits garçons, et je suis certain qu'il y aurait moins de nécessité d'institutions charitables et de maisons de correction.

Nous donnons trop d'importance aux écoles supérieures et aux collèges, et nous semblons négliger la simple éducation des masses. Quarante pour cent des blancs et soixante-dix pour cent des noirs en Louisiane sont illettrés. Dans le Massachusetts il y a moins d'un pour cent d'illettrés. On me dit que dans certaines de nos paroisses de la campagne des parents considèrent comme une disgrâce l'envoi de leurs enfants à l'école publique. Je puis difficilement croire que ce sentiment existe à la Nouvelle-Orléans.

Dernièrement j'ai visité l'école libre du soir de Mlle Sophie Wright pour les garçons. Il y a onze cents noms sur les rôles, et vingt jeunes garçons sont renvoyés chaque soir. Tous les élèves travaillent durant le jour, et de nombreux jeunes gens de quinze à vingt ans apprennent l'alphabet à cette école.

Ce que j'ai vu de plus triste est un père et un fils assis au même pupitre et apprenant à lire et à écrire.

Honneur et louange à Mlle Sophie Wright et aux dames qui l'aident pour leur noble tâche !

Tous ces faits parlent d'eux-mêmes, et j'espère que mon projet rencontrera votre approbation.

A vous sincèrement.

FRANK T. HOWARD.

Demande de l'avocat de ville aux membres du Bureau du feu.

L'avocat de ville Gilmore a écrit hier aux membres du Bureau de l'incendie lui demandant formellement de soumettre leurs livres et autres papiers au comité chargé de faire une enquête sur les affaires de ce bureau.

Fracture.

En travaillant sur la levée hier après-midi, au pied de la rue St-Louis, Anatar Richardson, un ouvrier de couleur domicilié rue Galvez près St-Philippe, a eu la jambe gauche fracturée par la chute d'une planche. Son transport à l'hôpital a été jugé nécessaire.

INCENDIES.

Hier matin à une heure, des malfaiteurs ont mis le feu, à un char de la Southern Pacific Co à l'angle des rues Verret et Slidell.

Les flammes ont été promptement éteintes.

Un feu a éclaté hier soir à sept heures et demie dans une étable à l'angle des rues Pleasant et Camp, appartenant à la New Orleans City RR. Co. Les dommages ont été insignifiants.

Attaque et vol.

Vers neuf heures et demie, hier matin, Geo. Demarey, un jeune garçon domicilié rue de Chartres près Ursulines, a été attaqué, à l'angle des rues Erato et Tchoupitlas, par un vagabond qui lui a pris un billet de $10.

Demarey est employé dans la fonderie J. D. Connell, et se rendait à l'épicerie du coin pour échanger le billet lorsqu'il a été accosté. Le signalement du malfaiteur a été donné à la police.

VOLS

Ces jours derniers la demeure de Wm J. Keiran, rue Saratoga, 2409, a été visitée par un voleur qui en a emporté des objets d'une valeur de $15.

Hier matin vers onze heures et demie, un voleur a pénétré dans les bureaux des avocats A. E. et O. S. Livaudais, rue Carondelet 144, et a fait sien un pardessus appartenant à Patrick Berry, un des employés.

L'avant-dernière nuit un voleur s'est introduit dans le magasin de Chas Geisler, coin Valence et Remparts, et a fait main basse sur des provisions évaluées à $39.

Rien de meilleur que l'eau d'Abita gazeuse. Essayez-la vous en serez vite convaincus.

Délivrée partout $1,60 par douzaine.

Collision.

Une collision s'est produite hier après-midi, vers cinq heures et demie, à l'angle des rues Poydras et Carondelet, entre le car No 321 de la ligne Annonciation et un camion appartenant à McCloskey Bros et conduit par Solomon Bell, couleur. Les dommages ont été d'environ $50.

Volée.

A sept heures et demie hier soir, Mme F. M. Goubella de Memphis, Tenn., prenait le train en route pour la Mobile, lorsqu'un inconnu, sous prétexte de l'accompagner à travers la chaussée, a pris son porte-monnaie contenant $6,50.

Abita, Abita, Abita,
Que de trésors de santé cette Eau contient

Ventes Inscrites au Bureau d'aliénations.

Vve M. Holtgreve à Mary Anne Whittow, un terrain borné par les rues Mandeville, Espagne, Claiborne et Derbigny, $750.

Otto F. Briede à Mme Dominick Ancona, un terrain borné par les rues Ste Marie, Félicité, Laurel et Magasin, $3,300.

C. B. Fisher au Dr. Joseph Numa Roussell, un terrain borné par les rues Fern, Short, Zimple et Clark, $300.

Victor Veazey à John Gough, un terrain borné par les rues Bienville, Conti, Johnson et Galvez, $2100.

Maurice M. Levy à L. E. Valloft, un terrain borné par les rues Canal, Scott, Douane et Pierce, $500.

Jos Stephanny à E. A. Carrère, un terrain borné par les rues Lesseps, Poland, Cruzhart et Villeré, $500.

Peter Gallaher à Louis Grunewald sr, quatre terrains bornés par les rues Ste Anne, Dumaine, Moss et Hagan, $930.

Suburban Building & Loan Asso. à Mlle Julia Mauroner, deux terrains bornés par les rues Douane, Bienville, Rocheblave et Conti, $1,400.

George Denègre à Samuel Dalsheimer, un ilet borné par les rues Elm, Magnolia, Broadway et Chestnut ; un ilet borné par les rues Broadway, Elm, Pine et Magnolia, $2,000.

Dr E. A. Robin à Fernando Puig, un terrain borné par les rues St-Louis, Conti, Prieur et Roman, $1,129.

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1900.

PROGRAMME:

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

LE THÉATRE DE MOLIÈRE

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1901 inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or et un prix de cinquante dollars en espèces.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible; sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de L'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Le Secrétaire perpétuel,
BTS. ROUEN,
P. O. Box 725,
Nouvelle-Orléans.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 20 décembre 1900.

L'étiage à 8 heures A. M.

STATIONS.	Pleine hauteur à l'rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 h
St-Paul	.....	14	.....	.....
Davenport	10	15	.....	.....
St. Louis	32	30	.....	.....
Cairo	44	45	.....	.....
Memphis	32	33	.....	.....
Helena	43	42	.....	.....
Vicksburg	44	45	.....	.....
Barbres	.....	.....	.....	.....
Rivière Rouge	.....	.....	.....	.....
Ville-Orléans	9	16	.....	.....
Melville	.....	21	.....	.....
Omaha	.....	18	.....	.....
Kansas City	.....	21	.....	.....
Pittsburg	30	22	2.8	*0.4
Cincinnatti	45	50	11.6	—1.2
Louisville	.....	28	7.0	—0.3
Nashville	.....	40	5.5	—0.2
Chattanooga	23	22	3.2	—0.1
Fort Smith	.....	22	5.1	*1.7
Little Rock	.....	23	6.4	*1.8
Arthur City	.....	27	.....	.....
Fulton	20	28	5.8	*0.1
Shreveport	21	29	3.6	—0.2
Alexandria	32	33	.....	.....
Camden	36	39	6.5	*0.2
Monroe	.....	40	5.0	0.0

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 21 DECEMBRE 1900

Rez de fleuve—LOUISE, à 11 a m
Bayou Lafourche et haut du fleuve—CHICKASAW, à 12 m

SAMEDI, 22 DECEMBRE 1900.

Bayou Sara—ST-JAMES, à 5 p m
Rivière Rouge—W. T. SCOVELL, à 5 p m
Rivière Rouge—RED RIVER, à 5 p m
Rivières Ouachita et Black—FRED A. BLANKS, à 5 p m
Grand Lake et Bends—NATCHEZ 5 p m

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Algiers Pinscott.....parti 14 déc.
Steamship El Monte Parker.. parti 13 déc.
Steamship Protesc. Gager .....parti 15 déc.
Steamship El Sud Higgins ....parti 15 déc.
LIVERPOOL.
Steamship Tactician Jeffrs .....parti 13 déc.
Steamship Indian .....parti 11 déc.
Steamship Bernard Hall Griffith parti 26 nov.
Steamship Floridian, Jinks .... parti 22 nov.
Steamship Mira Vincent .....parti 22 nov.
Steamship Electrician, Walton..parti 14 nov.
Steamship Louisianian Edwards parti 15 nov.
SS Domingo de Larinaga Gibson ..p 28 nov.
Steamship Tampican, ——— ..parti 1 déc.
Steamship Nicaraguan Jacobs...parti 2 déc
Steamship Mechanician Hennay ..parti 6 déc.
Steamship Costa Rican Kelly.. parti 11 déc.
LONDRES
Steamship Cayo Soto Fernández parti 9 déc.
SHIELDS.
Steamship Elienia. Scoulnich..parti 22 nov.
Steamship Cairnerg. Gibson... .. parti 2 déc.
HULL.
Steamship Basil City. ———.....parti 12 déc.
Steamship Briscoe. Faulkner.... parti 5 déc.
SWANSEA.
Steamship Inisowen Head Sutherland..p 20 nov.
BARRY.
Steamship Torr Head. Thompson.. p 5 déc.
Steamship Ramore Head. Smith..parti 11 déc.
CARDIFF
Steamship Mary Adelshort Blakiston.. p 8 déc.
Steamship Istrac. McKay..... parti 6 déc.
BELFAST.
Steamship Ramore Head. Smith .. parti 8 déc.
Steamship Torr Head. Thompson parti 29 nov.
GLASGOW.
Steamship Elswick Park .....parti 27 nov.
DUBLIN
SS Inishowen Head. Suffern....parti 28 nov.
RIO DE JANEIRO.
Steamship Ebro. Rudge .....parti 22 nov.
BREME
Navire Kaiser. Bergmann.....partie 8 oct.
ANVERS.
Steamship Africa. Kruse.....parti 11 déc.
Steamship Australia. Brammer. parti 26 nov.
GENES.
Steamship Oleta. Vdoyaga.....parti 10 déc.
Steamship Sicilia. Martini..... parti 12 nov.
Steamship Piemes. Osmiz.....parti 27 nov.
Steamship Genoa. Lewis.....parti 12 nov.
Steamship Elisa. McLean .... parti 7 déc.
LISBONNE.
Barque Testadora. Rocha.....parti 28 oct.
ST VINCENT, CAP DE VERDE
Steamship Caledonia. Sexton.....parti 6 déc.
Steamship Swindon. Thomas ...parti 12 déc.
BENGUELA.
Barque Santa Barbara Milhomens...par 8 nov.
LAS PALMAS.
Goletta Sicilia Martini .....parti 2 déc.
TENERIFFE
Steamship Dordrecht. Marges.... parti 4 déc.
Steamship Windsor. Parry.....parti 16 déc.
HAMBOURG
Steamship Red Cross Douthwaite parti 29 nov
SAVONA.
Steamship Southgate. Thomson..parti 6 déc.

Liste des navires dans le port

Noms	STEAMERS Destination	Mouillage
Abbazia	Trieste, etc	2me rue
Alliance	Honduras	3me dist 30
Angelo Campo	Gênes et Marseille	1re rue
Aransas	Havane	Algier
Bergenseren	Honduras	3me dist 30
Beverly	Port Limon	1er dist 15
Briardale	Danemark	Southport
Braiten	Belize	3me dist 30
Cayo Romano	Londres	Stuyvesant dock
Chancellor	Liverpool	2me dist 10
Condor	Bluefields	1er dist 15
Delmar	Glasgow	Chalmette
Ebro	Danemark	Stuyvesant dock
El Paso	New York	Algier
Finetura	Marseille	Chalmette
Granaria	Hambourg	3me dist 33
Germania	Leith	Southport
Geo W Kelley	Honduras	1er dist 29
Gussie	Cuba	Algier
Jamaica	Liverpool	1re rue
Lammermoor	Rotterdam	Stuyvesant dock
Louisiana	New York	2me dist 8
Milwaukee	Havre	4me dist 47
Montezuma	Afrique	1re rue
Montezuma	Afrique	Southport
Morgan	Havane	Algier
Noramore	Brême	Stuyvesant dock
Ostanada	Gênes	Chalmette
Pontos	Havre	Stuyvesant dock
Sevilla	Brême et Hambourg	4me dist 45
Stillwater	Belize	3me dist 31
Westmoor	Copenhague	Stuyvesant dock
Wanderer	Liverpool	Chalmette
Whitney	Havane	Algier
Yucatan	Liverpool	Gretna
	VARQUES.	
Amazonia	Portugal	1er dist 27
Atlantica	Portugal	1er dist 27
Catosa	Portugal	Point
Tafalla	Portugal	rue Toledano
	GOELETTE.	
Madeline Cooney		1er dist 21
Mary T. Quimby		Southport
Maggie S Hart	Boston	Gretna

QUINCAILLERIE.

Axes—Clear head, per doz	$7 00
Hatchet axes, per doz	7 00
Diamond axle grease, en boîtes, par gr	4 00
Scott's bellows, 38 to 42-inch, chacun	4 50@14 00
Trace chains, la paire	80@1 00
Ox chains, ¼, 5-16 et ⅜, par livre	6 @ 8
Lynden R.O. No 4-0@3, par doz	3 65@ 5 00
Baldwin set 4-0 1, par doz	3 00@ 5 00
Planet, Jr, cultivator, No 4	5 00
Planet, Jr, cultivator, No 5	6 25
Planet, Jr, cultivator, horse-hoe, chacun, No 4	6 75
Planet, Jr, cultivator, horse-hoe, chacun, No 5	8 00
Planet, Jr, cultivator, wheels, cha.	1 50
Brent La Dow cultivator, chacun	25 00
Universal cultivator, chacun	24 00
Brown walking cultivator, chac.	24 00
Monroe rotary harrows, No 1 @ 3.17	50@2 50
Brown riding cultivator, chacun	30 00
Geddes' hinge harrows, 14@30-tooth	7 50@15 00
A B & Co. side harrows, chacun	2 50
Expanding harrows, 11-tooth, ch	3 75
Deere's stalk cutter, No 1	35 00
Deer's stalk cutter, No 2	40 00
La. Dew disc harrows	25 00
Deere disc harrows, No 1	30 00
Deere disc harrows, No 2	35 00
Hollow ware, skillets and lids	2 75
Anvils	9@ 12
Harrison, basis, per lew	1 80
Steel nails, 50@60 basis, keg	2 40
Wire nails, 50@60 basis, keg	2 60
I cut keen plows, pony x pts, list $5 75, less 40 per cent	
I cut keen plows, A-0 x pts, list $6 75, less 40 per cent	
I cut keen plows, B-0 x pts, list $7 50, less 40 per cent	
I cut keen plows, C-0 x pts, list $10 40, less 40 per cent	
I cut keen plows, D-0 x pts, list $11 40, less 40 per cent	
John Deere Plows—	
A. B. & Co. steel plows, pony x pts, chacun	2 00
A.B. & Co. steel plows, A-0 x pts, chacun	3 00
A.B. & Co. steel plows, B-0 x pts, chacun	4 00
A.B. & Co. steel plows, C-0 x pts, chacun	5 00
Texas Ranger series, steel and wood beam, 20 per cent from list.	
Blue Beard series, steel and wood beam, 20 per cent from list	
Pulaski series, steel beams, 20 per cent from list.	
Creole series, steel beams, 20 per cent from list.	
Banner Combined Corn and Cotton Planter, without roller, set	15 00@ ...
Boiler for same, set	1 50@ —
Georgia stocks, single	90
Georgia stocks, double	1 75
Rope steel, ½ inch and over, base	7½
Rope, manila, ½ in. and over, base	10½
Farmers' pot double stocks	1 50
Rope cotton, 5-16 and ⅜-in., base	11½@15
Spades—Ames', A. B. & Co., cresent	9 00@12 00
Shovels—Ames', A. B. & Co., cresent	8 00@11 00
Barb wire, galvanized, per cwt	3 40
Drop shot, tower, per bag	1 65
Buck shot, per bag	1 65
Case knives, per doz	5 00
Wheel barrows, per doz	14 00@18 00
Best coal barrows, chacun	5 50@ 6 00
Iron c. s. meal distributor	60 00@ —
Clarks s. s. meal distributor	55 00@ —
Garland stoves, less 40 per cent ad list.	
Peninsular stoves, less 40 per cent ad list.	
Challenge ice chests and Challenge refrigerators less 45 per cent from list	

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets nos assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture	100@300
Bons chevaux de trait	75@125
Chevaux communs	50@100
Mulets de ville	100@175
Extra heavy	200@225
Mulets pour habitations sucrières	150@ 85
Mulets pour rix et coton	85@100

AVIS AUX CREANCIERS.

Charter Oak Stove and Range Co., et al., versus Henry Slice & Son et als

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 59 922—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers dans cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les six jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en ont et peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par George Fuchs, receveur dans cette affaire de ses recettes et débours pour le mois de novembre 1900, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
Dinkelspiel & Hart, avocats.
19 déc—19 24 29

Succession de Frank Saltmore.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR la paroisse d'Orléans—No 64 786—Division B—Attendu que Mme Laura Stubbs a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Frank Saltmore décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.

Par ordre de la cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
Geo W. Flynn, avocat
20 déc—20 24 30

QUELQUES CADEAUX CONVENABLES POUR NOEL

Sont offerts à prix réduits dans notre grand assortiment varié

Montre en argent	$4 50	Broches en or avec pierreries	$3 80
Montre Ennalé	6 85	Boutons doubles pour manchettes	2 75
Montre en or massif	13 50	Bagues incrustées de pierres	1.00
Grande pendule de cheminée	5 95	Bourse en argent avec chaîne	2 95

Montres en argent à partir de 20 cts.

WEINFURTER'S JEWELRY PALACE,

Encoignure des rues Royale et Bienville,

Deux ilets après la rue du Canal.

30 jan—1an

MAGASIN DU BON MARCHÉ,
313 RUE ROYALE,
F. ADRIEN BRUNET.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

J'ai l'honneur d'informer mes amis connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres Pendules, Diamants, Orfèverie Lunettes et Bijouterie de toutes descriptions. Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.

La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle Orléans. Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je défie toute concurrence.

4 déc 93—1 an

MONTRES et PENDULES soigneusement réparées
DIAMANTS remontés et tous genres de BIJOUX faits sur COMMANDE.
BIJOUX REPARES et renouvelés
ARGENTERIE faite sur commande et réparée.
PLAQUAGE D'OR ET D'ARGENT.
PENDULES pour BUREAUX et RESIDENCES montées et entretenues à l'année.

FRANTZ BROS & CO.,
BIJOUTIERS,
833 Rue Canal.

29 juil

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE,

Plus de $70,000.000 de pertes payées aux Etats-Unis

Pertes payées pour l'incendie de Chicago $3,250,000
Pertes payées pour l'incendie de Boston $1,497,994

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et le directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—
GUSTAV E. WESTFELDT. L. C. PALLON LUCAS E. MOORE C. M. SORIA

CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire
Janv 1900

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA
COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 392, vieux No 48 rue Royale.

Capital ..... $ 500,000 00
Actif 1,144,924 41
Surplus net 316,916 69

CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE, F. S. COIZOT
Pertes payées depuis l'organisation $6,613,509 79
8 jan—1an

COMPAGNIE
D'ASSURANCES DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.

PAUL CAPDEVIELLE, Président,
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 622.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Henry C. Boucher, John P. Baldwin, W. H. Bodinger,
Armand Capdevielle, Paul Capdevielle, A. Xiques,
C. Koen, Jno. W. Fairfax, Emilien Perrin,
Manuel Abascal. Lawrence Fabacher.

NOUVEL
HOTEL
ST-CHARLES,
Nouvelle-Orléans, Lne.
Entièrement à l'Epreuve de l'Incendie.
Un Hôtel Moderne de Première Classe.
Taux—Plan Américain, $3.50 et au dessus; plan Européen, $1 50 et au dessus.
Sur application l'on prépare les têtes de Souper, Réceptions et Banquets.
Département de Bains Ordinaires, Russes et Turcs ouvert jour et nuit.
A. R. BLAKELY & CO., Limité, Propriétaires.
1 déc—6m

Le meilleur
SIROP POUR LA TOUX
ET LA COQUELUCHE
D'ANGELL
Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites Coqueluche et tous les maux de gorge.
Prix, 25 et 50 cents.
Vendu par tous les pharmaciens.
7 nov 1900—1 an

Pilules Régularisantes
—DU—
DR J. B. PEREZ
Pour les Femmes.
Le plus sûr remède pour toutes les irrégularités féminines. Vendues par tous les pharmaciens. Bureau, 714 N. Rampart, en face de la Place Congo. 6 jan—1an

CHARBON
Cannel Breckenridge.
Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de gaz et de fonderie.
EN VETE CHEZ—
W. G. COYLE & CIE.,
323 rue Carondelet coin Union.
2 avril—

WOOD,
SCHNEIDAU
& CIE.,
315 Rue Carondelet,
CHARBON En Gros et au Detail.
Par Chemins de Fer et par Bateaux.
Téléphones: Bureau 576, Dépôt, 913.
Dépôt au pied de la rue Race.
Nous fournissons aux Familles et au Commerce.
10 oct 1900—dm dim mar jeu

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France)
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
LA NORMANDIE, 27 décembre.
LA GASCOGNE, 3 janvier 1901.
LA BRETAGNE 10 janvier.
LA CHAMPAGNE, 17 janvier.
LA AQUITAINE, 24 janvier.
LA GASCOGNE, 31 janvier.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORYLA.
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents.
45 rue Bienville.
1er fév—1 an

CROMWELL
Steamship Co.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
PROTEUS. ....Mercredi, 26 décembre.
COMUS.....Mercredi, 2 janvier.
LOUISIANA .....Mercredi, 9 janvier
Partiront de leur quai à 9 h. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 21/100 pour cent pour New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Aucun fret reçu sans ordre.
Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. E. LEVERICH, Agent.
15 sept No 318 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs No 8	Arrivées No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:20 p m
	No 5	No 10
N O. et Houston Local	8:15 a m	6:30 p m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	7:55 a m

Chars à lanterns allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas, sur le train No 9.

Sunset Limited avec trains à chars-vestibules possédant des compartiments composés et des chars dortoirs avec salons, chars-restaurants. Trains allant directement à San Francisco. Departs 10:45 A M lundi, vendredi et samedi, arrivant les mêmes jours à 7:20 P. M

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Excursion-Sleepers laissant la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

4v—1an

Southern RAILWAY.
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Lim. No 36	Malle Express No 26
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:20 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:43 A. M.	9:25 P. M
" Baltimore	9:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:13 A. M.	2:54 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:22 A. M
" Boston	8:20 P. M.	8:30 P. M

No 36 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.

No 26 courant des Trains Solides à Washington sans changement, here une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Asst Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

LOUISVILLE
& NASHVILLE.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No	Departs
1 fast line	6:35 pm	2 fast m'l	7:45 pm
3 fast mail	7:40 am	4 limited	11:15 am
5 limited	8:30 pm	6 fast line	7:35 am
7 Coast tous les jours dim ex 8:55 am		8 Coast tous les jours (dim ex)	4.00 pm
9 Dim Exc.	9.30 pm	10 Dim Exc	8:05 am

Bureau pour la vente des billets, coin Bienville et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
Janv—au 31 déc

Illinois Central
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:35 p. m. arriveront à

Memphis	6:40 a m	le jour suivant
Little Rock	2:35 p m	le jour suivant
Hot Springs	5:15 p m	le jour suivant
Louisville	5:45 p m	le jour suivant
St Louis	8:10 p m	le jour suivant
Chicago	9:20 p m	le jour suivant
Cincinnati	9:30 p m	le jour suivant
Indianapolis	10:20 p m	le jour suivant

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:25 a. m. arriveront à

Memphis	9:15 p m.	
St Louis	7:15 a m	le jour suivant
Louisville	7:45 a m	le jour suivant
Kansas City	9:45 a m	le jour suivant
Indianapolis	11:15 a m	le jour suivant
Chicago	11:20 a m	le jour suivant
Cincinnati	11:58 a m	le jour suivant
Toledo	6:55 p m	le jour suivant
Détroit	6:00 p m	le jour suivant
Cleveland	9:55 p m	le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs CABINETS DE TOILETTE POUR DAMES, CHARS A FAUTEUILS (siège libre), SALLES A MANGER, BUFFET, CHAR BIBLIOTHÈQUE et CHARS A DORTOIRS, BUFFET et SALON PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains susnommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Coin des rues St Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.
W. A. KELLOND, Asst. Agt. Pass. Gen'l.

La Compagnie du chemin de fer du
Yazoo & Mississippi Valley.

Departs Quotidiens	Bulletin observé 9 DEC 1900.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5
4:00 p m		9:10 a m
No 23	Express de jour locale	No 21
7:10 a m	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:35 p m
No 34	BATON ROUGE	No 33
4:35 p m	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a m

BUREAU DES 11 RUES, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

ATLANTA
AND
NEW ORLEANS
SHORT LINE.
Atlanta & West Point R. R.
AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle Orléans et l'Est. Double traine quotidiens. Ch