

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS. \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER. \$15.15 \$7.35 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se prennent d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS. \$3.00 \$1.50 \$0.75 \$0.25 POUR L'ETRANGER. \$4.00 \$2.00 \$1.00 \$0.35 Les abonnements se prennent d'avance.

# L'Abeylle de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 15 MAI 1901.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED. BUREAU: 393 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC. VOUS SEULEMENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## DEPECHE

### Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

## Nouvelles Etrangères.

Fin de l'état de Barcelone.

Madrid, 14 mai.—Le cabinet a décidé de mettre fin à l'état de siège qui règne à Barcelone et d'y rétablir les garanties constitutionnelles.

Naissances de Jumeaux.

Frankfort-sur-le-Mein.—La princesse Frédéric Charles de Hesse, la plus jeune sœur de l'empereur Guillaume a donné le jour à des jumeaux ce matin.

Complications relatives au vol des malles.

Constantinople, 14 mai.—Par suite des récentes saisies postales par les autorités ottomanes plusieurs Messalms et compris un prêtre de la Mosquée Fatih, ont été arrêtés. Le bruit court que Reshad Paacha, ancienement ministre des finances a fait le pays.

Relevé des pertes au Transvaal.

Londres, 14 mai.—Une note vient d'être publiée au parlement annonçant que 614 fermes, moulins, cottages et huttes ont été brûlés dans la colonie de la rivière Orange et du Transvaal de juin 1900 à la fin de janvier 1901.

Séance de Cabinet à Paris.

Paris, France, 14 mai.—A un conseil de Cabinet aujourd'hui, M. Delcassé, le ministre des affaires étrangères, a annoncé que la France s'était jointe aux autres puissances pour protester hautement contre les mesures postales de la Porte.

M. Delcassé a aussi annoncé que le gouvernement rappellera le corps expéditionnaire français en Chine aussitôt que les dernières clauses de la note collective seront menées à bien et que les décrets relatifs à ces clauses ont déjà été transmis.

## LA "TEXAS AND NEW ORLEANS OIL CO," BEAUMONT, TEXAS.

CAPITAL \$1,000,000 ————— ACTIONS A \$1

Payées entièrement et non imposables.

Cette Compagnie est propriétaire des fameux Puits Kiser et Kelly, récemment achetés par des personnes bien connues de la Nouvelle-Orléans et du Texas pour le compte de la Compagnie, ainsi que 30 acres de terrain dans un rayon de 4000 pieds des "Jets" Luos et Guffy. Un puits est creusé sur la propriété par MM. Kiser et Kelly, les experts bien connus. Ils ont atteint une profondeur de 800 pieds et, dans leur opinion, ils obtiendront très prochainement un jet d'huile. \$200,000 seulement du stock sont offerts au pair, et la partie invendue dudit stock sera probablement retirée du marché dès que l'huile jaillira. C'est, conséquemment, une occasion extraordinaire qui s'offre aux gens qui prennent promptement une décision. FAIRCHILD & HOBSON, Agents pour la vente. CORA BUILDING, La Nouvelle-Orléans.

## Le général Gaselee — ET LES — Officiers étrangers.

Londres, 14 mai.—Une dépêche du général Gaselee, commandant des troupes anglaises à Pékin, passant en revue les opérations du 4 août au 17 janvier, est publiée au "Journal Officiel". "Je désire profiter de cette occasion, dit le général à la fin de sa dépêche, pour rendre hommage à quelques-uns des officiers étrangers avec lesquels les Anglais ont été associés par la force des circonstances. Il en a été plus ainsi avec les forces américaines et japonaises qu'avec celles des autres puissances, et en conséquence de leur coopération étroite avec nous dans la marche sur Pékin j'ai de bonnes raisons pour distinguer ces soldats parmi nos alliés. Le général Chaffee et le général baron Yamaguchi, qui commandaient respectivement les forces des Etats-Unis et le contingent japonais, ont été des plus loyaux dans leur relations avec moi, et j'en puis dire autant du gén. Wilson et du général Fukushima, chef de l'état-major japonais, et parmi les officiers avec lesquels nous avons été étroitement associés je désire mentionner les suivants: Colonel Dickman, major Miles, capitaine Grote Huchson et le major Walter, de l'infanterie de marine des Etats-Unis." Dans les paragraphes suivants le général Gaselee mentionne brièvement plusieurs Japonais, Russes, Français, Allemands et Italiens. Il fait aussi allusion au lieutenant Gausson, du premier lanciers du Bengale, qui lui a été spécialement signalé par le général Chaffee, et au lieutenant-colonel Wint qui ont emporté un cavalier américain désarmé dans une reconnaissance, le 15 août, sans un feu très vif.

## A la Bourse de Londres.

Londres, 14 mai.—D'après son plan actuel J. Pierpont Morgan ne retournera que plus tard aux Etats-Unis. La situation à la Bourse était aujourd'hui des plus étranges, en ce qui concerne les valeurs américaines. Il n'y a eu absolument aucune transaction et les cotes ont été purement nominales. L'optimisme créé hier par la liquidation des Northern Pacific a disparu quand on a généralement compris que ce règlement n'était que temporaire. Des démarches sont faites pour la formation d'un comité d'arbitrage chargé de sortir les agents de change des difficultés de l'affaire du Northern Pacific. Un représentant d'une des plus importantes maisons a dit:

## A moins que les Morgan, Kuhn, Loeb et Cie n'acceptent quel qu'arbitrage rien ne peut sauver le marché de Londres d'une sérieuse débâcle.

Un arrangement temporaire peut, croit-on, conduire jusqu'à la prochaine liquidation, mais pas plus loin. On pense que les arbitres réussissent peut-être à fixer un prix de liquidation. Cela préviendrait de sérieuses faillites et entrerait dans les vues de MM. Morgan, Kuhn, Loeb et Cie.

## DÉCENTRALISATION.

Madrid, Espagne, 13 mai.—A une séance de cabinet tenue aujourd'hui il a été décidé d'accorder à la Catalogne et à d'autres provinces un certain degré de décentralisation dans les affaires administratives.

## Arrestations à St-Petersbourg.

Berlin, Allemagne, 14 mai.—Une dépêche de St-Petersbourg au "Lokal Anzeiger" dit: "Mazim Gorki, l'auteur, Wesgero, un éditeur, et le camarade de son dernier ont été arrêtés par la police, qui cherche nuit et jour une presse secrète employée pour l'impression des proclamations révolutionnaires qui sont répandues parmi les ouvriers."

## LES SHAMROCKS

Londres, 14 mai.—Sir Thomas Lipton est retourné à Londres chargé du résultat de la course d'hier, mais il est persuadé que le Shamrock II est le meilleur des deux bateaux et croit fermement qu'il y a quelque chose de dérangé, aussi est-il anxieux de le voir dans la cale sèche. Il est possible que le Shamrock I traverse l'Atlantique mais Sir Thomas n'a aucune intention de substituer le vieux bateau au nouveau dans les courses pour la coupe étant certain que celui de M. Watson se montrera à la longue supérieur à celui de M. Fife. D'après les conditions imposées au New York Yacht Club dans l'acte qui constate le don de la coupe d'Amérique il paraît que le Shamrock I ne pourrait pas être substitué au Shamrock II dans le concours de cette année pour cette coupe. Une clause de l'acte est ainsi conçue: "Aucun vaisseau battu dans une course pour cette coupe ne pourra encore être choisi par aucun club comme son représentant jusqu'après un concours par un autre vaisseau au après l'expiration de deux années à gater de l'époque de la défaite." Les deux années requises ne sont pas écoulées. Le Columbia et le Shamrock se sont rencontrés les 16, 17 et 20 octobre 1899, et la série des courses suivantes a été fixée au

## NAUFRAGE — DI — City of Paducah.

St-Louis, Missouri, 14 mai.—La première information authentique concernant le naufrage du steamer City of Paducah, de la compagnie de paquebots de St-Louis et du Tennessee, qui a eu lieu à Brunkhorst Landing, Illinois, dimanche soir, a été obtenue à l'arrivée du steamer City of Clifton dans ce port, à 2 heures 30 ce matin. Quinze personnes ont péri dans cette terrible catastrophe, six blancs et neuf noirs. Les morts sont le Dr A. W. Bell, de Cuba Landing, Tenn.; Mlle Mabel Gardner, de St-Louis; Charles Johnson, âgé de 84 ans, gardien du pont; Frank Gardner, du Texas. Deux chauffeurs blancs dont les noms sont inconnus; Grant Woods, de couleur, constructeur de bateaux. Huit hommes de couleur non connus. Le City of Paducah s'est arrêté au débarcadère de Brunkhorst à 8 heures 30 dimanche soir et a pris un chargement de mail. Pendant qu'il quittait le quai le bateau a tourné et a frappé brusquement la rive avec sa poupe. Une brèche en saillie sur la levée a fait une énorme ouverture dans la coque du bâtiment qui s'est rempli d'eau avec une rapidité effrayante. Aussitôt il a commencé à s'enfoncer et au bout de trois minutes, il ne restait à la surface que sa toiture, le gaillard d'arrière et le pont du pilote. Le choc causé par le contact avec la brèche, accompagné du bruit effroyable produit par le déplacement de la cargaison a fait réaliser aux passagers le danger auquel ils étaient exposés. Les officiers ont agi avec beaucoup de sang froid et ont conduit les passagers effrayés à la cabine supérieure d'où les canots ont été descendus et leur charge mise à terre. Mlle Mabel Gardner, de St-Louis, dormait dans sa cabine quand la secousse a eu lieu et elle a probablement perdu la vie en prenant le temps de s'habiller. Son corps a été trouvé à l'entrée de la cabine. Le corps du Dr Bell n'a pas encore été retrouvé et on suppose qu'il a été noyé dans sa cabine. L'équipage et les aides, étant sur le premier pont au milieu de la cargaison quand le bateau a été frappé, étaient dans une périlleuse position. Quant le bateau a coulé, l'énorme cargaison consistant principalement en sacs de maïs, s'est déplacée, et avant que les hommes aient eu le temps de se sauver le passage était bloqué, et ils ont été en grande partie écrasés ou noyés. Les passagers ont perdu tous leurs effets et ont été habillés par des personnes à terre. Le City of Paducah repose dans à peu près trente pieds d'eau et sa perte sera totale. Il était évalué à \$15,000. Suivant les rapports, les passagers ont fait preuve de beaucoup de calme et il n'y a pas eu de panique. Le nombre d'employés perdus ne peut pas être correctement estimé. Il est possible que quelques uns aient quitté le vaisseau à différents points entre la ville et l'endroit où a eu lieu la catastrophe. Le registre de la Ville de Clifton donne les noms des personnes suivantes qui ont été sauvées de la Ville de Paducah et ramenées à St-Louis: Mme H. T. Allen, Mlle Carrie Minsengerode, M. et Mme James M. Fruslow, Frit et John Gillen, pilotes; John Gillen, ingénieur; E. A. Lee, membre de l'équipage; Wilson A. Clarence Dodge, John Scott, J. L. Feroce.

## Nouvelle contredite.

Berlin, 14 mai.—Les cercles gouvernementaux nient qu'aucune négociation soit en cours entre l'Autriche et l'Allemagne pour une ligne d'union commerciale contre les Etats-Unis. L'idée est considérée impraticable en raison de la différence des races et des intérêts commerciaux.

## Note des plénipotentiaires chinois.

Berlin, Allemagne, 14 mai.—Une dépêche reçue de Pékin dit que la note des plénipotentiaires de paix chinois acceptant le total de l'indemnité demandée par les puissances, propose de faire le premier des trente versements annuels de 15,000,000 en juillet 1902.

## Mort de George Conquest.

Londres, 14 mai.—George Conquest, auteur de pièces de théâtre et acteur-directeur, est mort d'une maladie de cœur.

## Mort du comte de Mitkiewicz.

New York, 14 mai.—Le comte Egéne Stanislas de Mitkiewicz est mort aujourd'hui à Asbury Park, New Jersey. Il souffrait d'une maladie de cœur depuis trois ans. Le comte fut très en évidence devant le public et a quelques années comme promoteur d'un plan de chemin de fer en Chine dans lequel il était associé avec des capitalistes de San Francisco.

## Réunion des Chevaliers catholiques à St-Louis.

St-Louis, Missouri, 14 mai.—Presque chaque état de l'Union est représenté par deux délégués régularisés à la convention annuelle des Chevaliers catholiques d'Amérique qui s'ouvre aujourd'hui à St-Louis. L'Assemblée a été appelée à l'ordre par le président P. J. O'Connor, de Savannah, Georgia. La séance d'aujourd'hui a été consacrée exclusivement à l'expédition des affaires courantes.

## GRANDE EXCURSION A BEAUMONT. LA SOUTHERN PACIFIC COMPANY

Fera partir un train spécial d'excursion pour Beaumont. Partant de Nouvelle-Orléans à 9:30 heures P. M., Samedi, le 18 mai. Arrivant à Beaumont à 7:35 heures A. M., Dimanche, le 19 mai. A retour quittant Beaumont à 8 heures P. M., Dimanche, le 19 mai. PRIX POUR L'ALLER ET LE RETOUR \$5.00. Pour les billets et les complètes renseignements, s'adresser au Bureau des Billets à l'angle du pont de Canal et St-Charles. F. S. DECKER, A. G. P. A., Nouvelle-Orléans, La. S. F. B. MORSE, A. P. T. M., Houston, Texas. L. J. PARKER, G. P. A. 15 mai—4f

## LES DOULEURS LANÇINANTES A LA TÊTE

vous retirent toute satisfaction dans la vie et nous le rendent odieuses, si vous souffrez de maux de tête, vous n'avez qu'une seule ressource, c'est d'employer Gessler's Magic Headache Wafers. Elles vous soulagent pas seulement, mais guérissent radicalement. Elles ont été employées par les militaires et les marins pendant plus de quatre ans et les ont trouvés "magiques" pour la guérison des maux de tête. "Miss L. E. Wiley, Williamson, Miss. Ceci est un des milliers de témoignages non sollicités constamment reçus de public et des médecins.

### GESSELER'S MAGIC HEADACHE WAFERS

#### Cure Headaches In 20 Minutes.

Le contenu de cette boîte est suffisant pour soulager les maux de tête les plus violents en 20 minutes. En vente chez tous les pharmaciens pour 10c et 25c la boîte (quatre fois plus dans les boîtes à 25c). Ne se vendent que dans les boîtes à 10c et 25c. Evitez les contrefaçons. Le produit doit être humide et versé sur un morceau de papier.

Les Gesseler's Magic Headache Wafers contiennent en 20 minutes d'usage, ils soulagent les maux de tête les plus violents et les douleurs de l'arthrite.

Empêchez-en une Boîte.

Max Gessler, Ph. C., Milwaukee, Wis.

## LE Président McKinley — A — SAN FRANCISCO.

San Francisco, 14 mai.—Le président McKinley a fait son entrée officielle à San Francisco cette après-midi, accompagné des membres du cabinet qui ont traversé le continent avec lui. Il a été escorté dans les principales rues par un corps imposant de troupes régulières et de volontaires, par les vétérans du Mexique et de la guerre civile et par des citoyens. En raison de la maladie de Mme McKinley le Président, qui est resté à son chevet toute la nuit, n'a pas visité Palo Alto et Burlingame aujourd'hui, ainsi qu'il en avait l'intention. Après avoir passé en revue les troupes de la plateforme qui a été élevée sur l'avenue Van Ness, il a été conduit en voiture à la résidence Scott sur laquelle le drapeau présidentiel flottait pendant son séjour ici. Dans la soirée il s'est rendu par les rues illuminées au "Union Grand Ferry Depot" où il tiendra une réception publique dans la grande salle. Il y avait au moins un demi million de personnes dans les rues pour souhaiter la bienvenue au Président dans la métropole de la côte car toutes les villes et villages de l'Etat envoient leurs habitants ici par tous les trains et bateaux. Mme McKinley inspire partout une grande sympathie, et le désir universel est que sa santé puisse s'améliorer de façon à ce qu'elle assiste à quelques-unes des fêtes qui ont été organisées en son honneur. Si le programme préparé par le comité des citoyens est suivi, M. McKinley aura à peine un moment de repos pendant la semaine qu'il passera dans cette ville. Le Gouverneur Geer de l'Oregon est arrivé ici et se joindra aux Gouverneurs Gage et Nash dans les réceptions officielles déjà annoncées. Le Bureau de Commerce de San Francisco a envoyé des circulaires à tous ses membres les engageant à fermer leurs bureaux à midi aujourd'hui comme marque de respect envers le Président. Les navires de guerre Iowa, Wisconsin et Philadelphia et le torpilleur destructeur Farragut sont dans le port et ont été illuminés ce soir. Mort de Harvey B Young.

## You run no risk

If you want a piano that you are sure of, one with a reputation extending over many years, a piano of tone, touch and beauty, you can depend on the

### Mathushek.

While we have plenty of others which we can and do recommend, it is safe to say you can't make any mistake on a Mathushek—the only piano made that is damp-proof. Come in and let us show you our assortment of these famous pianos. The Piano and Action.

### Philip Werlein, Ltd.,

614-616 CANAL ST. NEW ORLEANS.

## FISCHER EMERSON PIANOS

Le meilleur pour le montant en Amérique, Europe, Asie, Afrique. Aussi agent des Steinhilber, Knabe, Scherer, Mehlin, Shoninger.

### GRUNEWALD

735 Rue du Canal.