

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.90
Les abonnements durent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abcille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 25 MAI 1901.

Fondé le 1er Septembre 1827

N'est-il pas temps que vous fassiez la commande de vos Biscuits et Wafers dans le In-er-seal Patent Package?

Quand vous commandez des Biscuits Soda, Graham, Long Branch, Milk et Oatmeal, Vanilla Wafers, Ginger Snaps et Saratoga Flakes, insistez pour avoir ceux qui viennent dans le In-er-seal Patent Package. Ne prenez pas autre chose en place. Voyez si le dessin de la marque de fabrique In-er-seal est à l'extrémité de la boîte.



Ayez soin que la marque de fabrique soit à l'extrémité du paquet.

NATIONAL BISCUIT COMPANY.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU

MONDE.

Nouvelles

Etrangères.

Mémoires au Sultan.

Constantinople, 24 mai.—Les notionnaires de l'ambassade ottomane à Paris ont envoyé une dépêche au Sultan, le menaçant d'abandonner leurs postes si leurs salaires étaient pas payés.

Demande de réparation.

Constantinople, 24 mai.—Le char-d'affaires italien a demandé une réparation immédiate à la Porte en raison de l'arrestation d'un agent ital italien à Fezza. Si elle n'est pas accordée l'Italie verra des navires de guerre à l'abri pour exiger satisfaction.

Mariage de Mme Arthur Tree et du capitaine Beatty.

Londres, 24 mai.—Mme Arthur Tree, fille du maréchal Field de l'armée, a épousé mercredi le capitaine Beatty, de la marine royale.

Heureuse découverte.

Londres, 24 mai.—La partition complète de "Fairy Queen" de Purcell qui avait disparu depuis deux cents ans a été découverte dans la bibliothèque de l'Académie de Musique Royale, au milieu d'une pile de manuscrits légués à l'Académie par R. J. S. Stevens en 1837.

Terrible explosion.

Londres, 24 mai.—Une explosion a eu lieu ce matin à la houillère Universel à Shengherydd, dans la vallée Rhenda. Il y avait à peu près cent hommes dans le puits au moment du désastre et en a peu d'exploit de sauver la vie d'aucun d'eux. Les sauveteurs de la houillère Universel travaillaient avec la plus grande difficulté, par suite du manque d'air. Quatre corps ont été retrouvés. La destruction de puits est complète et on ne peut plus espérer que les hommes emprisonnés aient pu survivre. Il manque 78 mineurs.

Le président Roos. de l'Argentine, visitera l'Exposition de Buffalo.

Lima, Pérou, 24 mai.—La presse péruvienne dit que le président Roos de l'Argentine a l'intention de visiter l'Exposition de Buffalo. Il consultera aussi le président McKinley sur différentes questions sud-américaines. Un câblegramme reçu annonce qu'un syndicat a été formé aux Etats-Unis avec un capital de \$15,000,000 pour l'exploitation des mines d'or au Pérou.

La consommation du vin et du cidre en France.

Paris, France, 24 mai.—A une séance de cabinet tenue aujourd'hui M. Caillaux, ministre des finances, a annoncé qu'en conséquence de la mise en vigueur de la nouvelle loi réduisant considérablement les impôts sur le vin et le cidre la consommation de ces produits a augmenté de cinquante pour cent durant les quatre premiers mois de l'année.

La consommation du vin blanc a en grande partie remplacé celle de l'absinthe.

Nouvelles

Américaines

Traffic rétabli.

Chattanooga, Tennessee, 24 mai.—Le bureau du surintendant général des chemins de fer ici a déclaré que les trains circuleront dans le district inondé jusqu'à Bristol sur des ponts temporaires vers lundi et pourraient arriver à Asheville demain.

Fin de session.

Ashville, Caroline du Nord, 24 mai.—Le conseil suprême de l'Académie Royal a terminé son travail hier soir et a pris la décision de tenir sa prochaine session annuelle dans cette ville.

Départ d'un transport.

Washington, 24 mai.—Le général MacArthur, actuellement à Manila, a avisé le département de la guerre du départ du transport Pennsylvanie de ce port à destination de San Francisco et de l'arrivée du transport Grant. Les passagers du Pennsylvanie comprennent 32 officiers et 910 hommes enrôlés dans le Quarantième d'infanterie.

Le creusement de puits d'huile dans la baie de Sabine.

Washington, 24 mai.—Le gouvernement des Etats-Unis d'intervient dans la baie de Sabine, Texas, à condition que les travaux soient conduits de façon à ne pas entraver la navigation. Des nombreuses requêtes pour la permission de creuser des puits dans le lac au-dessus de Beaumont ont été référées par le secrétaire de la guerre Root au général Gillespie, chef de génie, qui a décidé que les Etats-Unis n'avaient pas d'autre intérêt que de maintenir la navigation libre.

EXCURSION, DIMANCHE, LE 26 MAI 1901. A New Roads via Donaldsonville, Plaquemine et Port Allen.

Par le GLEE CLUB Ltd. via le T. & P. R. R. Le train quittera le dépôt de T. & P. au pied de la rue Thibault à 7:30 heures A. M. Départ de Donaldsonville à 8 heures. Arrivée à New Roads à 11:30. A Port Allen et les stations inférieures \$1.00. Cinq sous supplémentaires pour les gens de couleur. Le mai—19 25

LA "TEXAS AND NEW ORLEANS OIL CO," BEAUMONT, TEXAS.

CAPITAL \$1,000,000 - - - - - ACTIONS A \$1

Payées entièrement et non imposables.

Cette Compagnie est propriétaire des fameux Puits Kiser et Kelly, récemment achetées par des personnes bien connues de la Nouvelle-Orléans et du Texas pour le compte de la Compagnie, ainsi que 30 acres de terrain dans un rayon de 4000 pieds des "Jets" Lucas et Guffy.

Un puits est creusé sur la propriété par M. Kiser et Kelly, les experts bien connus. Ils ont atteint une profondeur de 800 pieds et, dans leur opinion, ils obtiendront très prochainement un jet d'huile.

\$200,000 seulement du stock sont offerts au pair, et la partie invendue dudit stock sera probablement retirée du marché dès que l'huile jaillira. C'est, conséquemment, une occasion extraordinaire qui s'offre aux gens qui prennent promptement une décision.

FAIRCHILD & HOBSON, Agents pour la vente. GORA BUILDING, La Nouvelle-Orléans.

LA CRUE

—DES—

RIVIERES DU TENNESSEE.

Knoxville, Tennessee, 24 mai.—Des avis de la partie supérieure de l'est du Tennessee indiquent que les eaux baissent dans toutes les rivières. Elizabethton, la ville dévastée, présente un spectacle terrible. Plus l'eau se retire vite, plus la situation devient grave. La rivière Doe a changé son cours et coule maintenant à travers le quartier des résidences, sur les ruines de nombreux foyers. Quelques-unes des plus riches fermes de la région ont été dépeuplées de leur sol, et les rocs apparaissent. La circulation sur le chemin de fer de l'Est-Tennessee et Est-Caroline a été établie aujourd'hui entre Johnson City et Elizabethton. Les villes d'Allenton et de Butler sont en partie dévastées. Dans la première tous les magasins sont détruits et mille personnes sont sans aliments. Le grand moulin de Savage et Tyler, de Knoxville, est une ruine complète. Un autre cadavre a été découvert à Milligan, au-dessous d'Elizabethton, hier soir, celui d'une femme inconnue, ce qui porte le nombre des morts à quatorze. Des citoyens de Knoxville ont tenu un mass-meeting ce matin pour lever un fond de secours. Six cents dollars ont été immédiatement souscrits, et cette somme va s'augmenter. Lee Miller, président de l'Association de secours, télégraphie d'Elizabethton: "De l'aide du dehors serait un bienfait. Je préfère de l'argent à des provisions."

Il a été également fait appel à d'autres villes. La rivière Tennessee a atteint trente-cinq pieds hier après midi, mais elle baisse depuis ce moment. Le vapeur Omega a été totalement détruit hier.

Les locomotives américaines.

Pittsburg, Pennsylvanie, 24 mai.—Wilson Miller, président des Pittsburg Locomotive Works, ne prend pas au sérieux l'attaque faite hier au parlement anglais contre les locomotives américaines.

Sir Alfred Hickman, ancien président de la British Iron Trade Association, a cité le rapport de l'inspecteur des chemins de fer de Birmanie montrant que les locomotives américaines en usage dans ce pays ont besoin de plus de réparations et consomment plus de charbon que les locomotives de construction anglaise.

Dans le système anglais l'économie est la règle, et des primes sont offertes aux chauffeurs obtenant le plus de force motrice avec la moindre quantité de combustible.

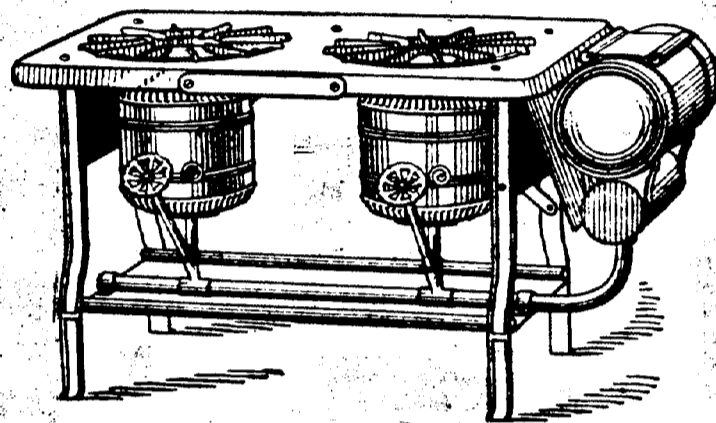
Quant à la question des réparations il est démontré que la durée d'une locomotive américaine, quand elle est bien entretenue, est supérieure à celle d'une locomotive anglaise, mais cela dépend beaucoup de la façon dont elle est maniée.

Meurtre d'une femme.

New York, 24 mai.—William Woodhull, un fermier résidant à Laurel, Long Island, a tué hier soir, d'une balle, Martha Williamson, une voisine, puis s'est rendu.

LA CHALEUR

Comme vous la voulez Quand vous la voulez



sur un FOURNEAU A HUILE à Flamme Bleue SANS MÈCHE

En vente partout, de toutes les dimensions. Si votre marchand ne les a pas écrivez à l'agence la plus proche de la STANDARD OIL COMPANY.

On ne sait pas exactement ce qui a causé la tragédie, mais on croit que la victime avait beaucoup parlé de Woodhull et d'une jeune fille demeurant à Saxville, à qui il était engagé.

Décision de la Cour Suprême.

Chicago, Ill., 24 mai.—Dépêche spéciale de Washington, D. C., au Record Herald:

La décision de la cour suprême des Etats-Unis est que la constitution ne suit pas le drapeau.

Cette décision, la plus importante qui ait jamais été donnée par le grand tribunal, sera affirmée lundi prochain.

La décision est en faveur du gouvernement, mais par une cour divisée. Il y aura au moins cinq jugements individuels, mais quelques-uns sont des jugements unanimes exprimant plus amplement les vues de l'auteur qu'il ne l'est fait dans la majorité des opinions.

La cour remonte à l'époque à laquelle la république a été formée et la constitution établie, et essaye de déterminer quelles étaient les intentions des fondateurs de la nation.

L'opinion de la majorité de la cour dispose de la clause de taxation uniforme de la constitution qui a été invoquée par tous les appelants dans ces cas de la manière suivante:

"Les auteurs de la constitution en écrivant cette clause n'avaient pas l'idée de son application aux possessions territoriales.

Aucune des questions soulevées ne s'étaient présentées à leur esprit. La clause "tous droits, impôts et contributions seront uniformes dans les Etats-Unis", a été placée dans la constitution, dit la cour, à cause des jalousies des états qui s'unissaient pour former une nation. C'était fait avec l'intention d'empêcher aucun état d'obtenir un avantage sur les autres; pour empêcher aussi les ports d'un état d'avoir la préférence sur ceux d'un autre état dans l'importation des marchandises.

Cette règle d'uniformité a été faite premièrement pour les Etats-Unis, soutient la cour, non pour les territoires déjà possédés ou acquis depuis, et les exigences constitutionnelles sont satisfaites tant que tous les droits sur les importations sont uniformément imposés dans tous les ports des Etats-Unis. L'avantage de cette uniformité peut s'étendre aux territoires et possessions n'appartenant pas à l'Union Américaine, mais c'est au Congrès à le déterminer, sous l'autorité de la constitution.

Réorganisation du travail.

Pittsburg, Penn., 24 mai.—Des notices ont été placardées à l'usine de la American Steel and Wire Company, sur l'île Neville aujourd'hui, annonçant que le 31 mai tous les hommes employés dans l'usine seront réorganisés et les forces

réorganisées le 1er juin. Le nouveau haut fourneau sera terminé cette semaine et mis en opération le 1er mai.

Vapeur d'excursion célèbre.

Watertown, N. Y., 24 mai.—Une dépêche spéciale d'Ogdensburg dit:

Le vapeur d'excursion Empire State, un des plus grands de la ligne Folger, a été jeté à la côte près de Brockville, Ontario, où il se trouve avec neuf pieds d'eau dans la cale.

Il y avait à bord cinq cents excursionnistes de Prescott et de Brockville qui se rendaient à Kingston à l'occasion de l'anniversaire de la naissance de la reine. Le chauffeur ayant laissé ouvert les sabords, l'eau s'est précipitée à l'intérieur et a éteint les feux. Le bâtiment a été alors jeté à la côte et les passagers ont débarqué sains et saufs.

You run no risk

If you want a piano that you are sure of, one with a reputation extending over many years, a piano of tone, touch and beauty, you can depend on the

Mathushek.

While we have plenty of others which we can and do recommend, it is safe to say you can't make any mistake on a Mathushek—the only piano made that is damp-proof.

Come in and let us show you our assortment of these famous pianos.

The Piano and Acoustic.

Philip Werlein, Ltd., 614-616 CANAL ST. NEW ORLEANS.