Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 26 juin—Indications pour la Louisiane—Temps—Beau, jeudi et vendredi; vents légers et frais du sud.]

Terrible Accident —DE— CHEMIN DE FER.

Presse Associée—

Peru, Ind., 26 juin—Seize personnes on été tuées et à peu près cinquante sérieusement blessées dans un accident arrivé au train du Wabash limité, allant à l'ouest, à neuf milles de cette ville, à 12:30 A. M., aujourd'hui.

Les victimes sont des émigrés en route pour le Colorado.

Seize émigrés italiens dont les noms sont inconnus ont été tués. L'interprète manque.

Blessés: Mme W. M. Cotten, femme du surintendant du Iron Mountain, sérieusement contusionnée; trois enfants dont on ne connait pas les noms. James New, John Omar, Denver; un Italien inconnu de New York, Nicola Polaya, John Ickes, New York; Anna Juber, St. Louis; Joseph Pozza, Trinidad, Col.; Herbert Menger, Hillsdale, Mich.; Joseph Cruze, italien, New York; Mme Joseph Cruze; George S. Milner, Alton, Illinois; John T. Williamson, Bowling Green, Ohio; E. P. Claugh, Toledo, Ohio; J. B. Wood, Logansport, Ind; J. A. Thompson, Little Rock, Arkansas; William Brode Angola, Ind.; Clark Taylor, Logansport, Ind.; Rév. Père Welsch, Logansport, Ind., John Wilkins, Lafayette, Ind.; Walter Laid, Wabash, Ind.; Charles Flanigan, John Adams, chauffeur, J. S. Butler, J. B. Lucks, Logansport, Ind.; et vingt autres dont les noms n'ont pas encore été obtenus.

Deux sections du train No 3, l'une venant de Détroit, l'autre de Toledo, ont été attachées ici à un train de onze cars qui se préparait à partir pour St Louis et comprenait une combinaison de cars à bagage et d'express; une de cars à bagages, d'un fumoir; du car de jour, du car d'émigrants; de trois cars à fauteuils, de trois cars dortoirs et du car privé de William Cotten, surintendant général du chemin de fer Iron Mountain.

Ayant quitté la ville avec une heure de retard le train s'en allait à toute vitesse à l'ouest, lorsque, à un point situé à neuf milles à l'ouest, la locomotive s'est précipitée dans un abîme: le remblai des deux côtés du petit cours d'eau s'était, à la suite des récentes fortes pluies, effondré à une profondeur de quarante pieds.

En raison du mouvement rapide du train la locomotive a paru sauter par dessus l'abîme, mais elle s'est enfoncée dans la terre molle de l'autre côté et est retombée en arrière. L'ingénieur Butler et le chauffeur Adams ont été jetés à terre mais n'ont pas été sérieusement blessés.

Le car express et le premier car à fauteuils sont entrés l'un dans l'autre. Le car des émigrés, suivi de deux cars à fauteuils, est tombé sur le côté gauche de la voie et le premier car dortoir a été précipité sur une masse de débris. Ses fenêtres et plates-formes ont été brisées mais aucun des occupants n'a été blessé. Les autres cars ont perdu leurs roues mais n'ont pas été très endommagés.

C'est dans les cars d'émigrants que presque toutes les morts et blessures se sont produites.

Une broussaille épaisse garnissait les deux rives du viaduc que l'on approchait par une courbe.

L'ingénieur n'avait absolument aucun moyen de prévoir le danger. De fait la locomotive avait déjà quitté le pont lorsque celui-ci s'est effondré. La nuit était très sombre.

Pendant quelques minutes après le plongeon fatal et le terrible fracas causé par la démolition des cars un silence de mort a régné, interrompu seulement par les cris des blessés.

Les employés du train ont pris leurs lanternes et ont couru demander du secours dans les fermes voisines. Les fermiers, leurs femmes et leurs enfants, munis de torches sont accourus sur le lieu du désastre et ont tout fait pour secourir les victimes.

Des messages téléphoniques ont été envoyés ici et les médecins sont partis en toute hâte par train spécial. Les blessés placés dans les cars ont été transportés à l'hôpital général de cette ville où tout a été tenté pour améliorer leur état. Bien des opérations étaient urgentes.

Il a été difficile de retirer les morts des débris.

Des centaines de tonnes de fer tordu et de bois cassé reposaient sur le car dans lequel les malheureux émigrés étaient écrasés.

Mais au moyen d'instruments de démolition on a pu graduellement écarter les matériaux et vers le jour presque tous les morts avaient été transportés ici.

Une dose de ce Bitter aiguisera votre appétit et remettra votre estomac en bon état. Il tonifiera vos nerfs, activera l'action de votre foie paresseux et guérira la Dyspepsie, l'Indigestion, la Flatulence et les Désordres aux Reins.

Incendie dans une mine.

Presse Associée.

Wilkesbarre, Pennsylvanie, 26 juin—Une grand broyeur de la mine numéro 2 de la compagnie de Delaware et Hudson a été détruit par le feu aujourd'hui. La perte est d'au moins $100,000.

Condy Connor, James Bucks, Peter O'Donnell et John Bugdale, qui travaillaient quand le feu a éclaté, ont disparu.

Rétablissement des communications dans la partie inondée de la Virginie de l'ouest.

Presse Associée—

Eckman, Virginie de l'ouest, 26 juin—Les communications télégraphiques sont rétablies avec Eckman, à vingt-huit milles à l'ouest de Bluefields. Des fils ont été temporairement posés sur des arbres et des gaules.

Le sous-directeur de l'embranchement de chemin de fer de Pocahontas, M. Payne, dit que du fret peut être envoyé d'Eckman cette après-midi.

On croit que la ligne sera de nouveau livrée au trafic des voyageurs avant demain soir.

Il n'y a pas de raison de placer le nombre des victimes au-dessus de cinquante ou cinquante-cinq.

La perte en propriétés à Keystone est estimée à $125,000.

A l'Université Wesleyan.

Presse Associée—

Middleton, Connecticut, 26 juin—Les exercices de fin d'année à l'Université Wesleyan ont eu lieu aujourd'hui. Il y avait soixante-sept gradués, le nombre le plus élevé dans l'histoire de l'institution.

Les degré de docteur ès lettres a été conféré à David J. Brewer, juge de la cour suprême des Etats-Unis, et à l'honorable Charles Emory Smith, directeur général des postes.

—A LA— HAUTE COUR.

Condamnation du marquis de Lur-Saluces à cinq années de bannissement.

Presse Associée.

Paris, France, 26 juin—Quand le Sénat, constitué en haute cour de justice, est entré en séance aujourd'hui pour la continuation des débats du procès du marquis de Lur-Saluces, le procureur général Bernard a repris son réquisitoire interrompu hier par l'ajournement.

M. Bernard s'est étendu sur la participation du marquis aux intrigues de la ligue anti-républicaine et a demandé sa condamnation.

Le marquis a été reconnu coupable avec circonstances atténuantes et condamné à cinq années de bannissement.

Le procès s'est terminé au milieu de l'indifférence générale des spectateurs.

Le marquis a été déclaré coupable de conspiration par 71 voix contre 51, et il a été condamné au bannissement par 78 voix contre 25. Il a quitté Paris dans la soirée.

Au cours des délibérations secrètes M. Aucoin a demandé énergiquement la condamnation.

M. Provost de Launay l'a interrompu en l'appelant "clown".

M. Aucoin a répliqué par des épithètes également désagréables, et il est résulté de ce colloque la constitution de témoins en vue d'un duel entre ces messieurs.

Ce duel promet d'être le seul incident intéressant du procès.

Les journaux et la condamnation du marquis de Lur-Saluces.

Presse Associée—

Paris, France, 27 juin—Les journaux parisiens du matin, tout en admettant que le public est absolument indifférent à la condamnation du marquis de Lur-Saluces, commentent l'affaire au point de vue de leur parti politique.

Les nationalistes et les journaux de l'opposition attaquent violemment le Sénat.

"La Libre Parole" dit que le Sénat est toujours composé de la même majorité vile et infâme, des mêmes gredins et bandits qui sont toujours prêts à commettre le même crime, et que le marquis sort du procès accompagné de la sympathie de tous les bons Français.

M. Kruger à Rotterdam.

Presse Associée—

Rotterdam, 26 juin—M. Kruger, président de l'ancienne république sud-africaine, a été reçu à la station du chemin de fer à son arrivée ici aujourd'hui par le bourgmestre, des députations de nombreuses sociétés et un grand nombre de dames.

Deux bandes de musique, sur la plate-forme, jouaient l'hymne du Transvaal, et des centaines de sociétés d'ouvriers avec leurs drapeaux étaient rangées dans les rues s'étendant de la station à l'Hôtel de Ville où M. Kruger a été conduit en voiture, escorté par une garde d'anciens officiers du Transvaal. Une réception officielle a suivi. L'enthousiasme a été très grand de tous côtés.

Dans un discours de bienvenue à l'hôtel de ville, le bourgmestre a parlé du rapport qui existe entre le Transvaal et les Hollandais dans leurs luttes pour la liberté et a dit que Rotterdam désirait, par l'entremise de M. Kruger, rendre hommage à la petite nation Boer qui a fait preuve de tant de foi et de confiance en ses propres forces.

M. Kruger, dans une brève réponse, a exprimé ses regrets que son pays fût à court de provisions et de munitions, tandis que les Hollandais eux avaient leurs "propres approvisionnements pendant la lutte. Il a exprimé sa conviction que le Seigneur délivrerait à temps sa patrie.

Un lunch a été servi à l'issue des discours.

Guérison des maladies du sang Traitement à l'essai gratuit.

Cancer, Ulcères, Plaies anciennes, Scrofule, Bosses et Tumeurs sur la peau, boutons, clous, éruptions, souffrances et douleurs, plaies qui mangent et toutes les maladies du sang et de la peau, empoisonnement du sang, et eczéma, positivement guéris en prenant d'une à six bouteilles du fameux B. B. B. (Botanic Blood Balm.) Les cas rebelles, spécialement obstinés cèdent au B. B. B. qui cicatrise toutes les plaies. Mis sérieusement à l'épreuve depuis trente ans. Enrichit et purifie le sang. Pharmaciens, $1. Traitement à l'essai gratuit en écrivant au Blood Balm Co., rue Mitchell, Atlanta, Gie. Avis médical libre.

FAITS DIVERS.

HOTEL DE VILLE.

COMITÉ DES RUES ET DÉBARCADÈRES.

Ce soir, le comité des rues et débarcadères doit reprendre la discussion sur la concession à accorder à l'Illinois Central. Le comité a à cœur d'en finir immédiatement avec cette affaire.

Vol de 4000 briques.

Hier M. C. Taylor Gauche, président de la compagnie J. J. Clarke, a fait un affidavit contre A. L. Well, de la rue Cambronne, et un autre individu du nom de Geo. Barbarin. Barbarin lui avait commandé en deux fois 4000 briques pour une construction qu'il voulait ajouter à la résidence de son père. La commande a été expédiée, mais le paiement ne s'est pas effectué. M. Gauche est allé trouver le père de M. Hill qui lui a déclaré qu'il n'avait nullement l'intention de construire. Son fils aurait, dit-on, vendu les briques qu'il avait reçues à des entrepreneurs du Deuxième District. De là, la poursuite.

Le commerce de la bière sous les tropiques.

Encore une entreprise qui s'annonce comme devant prendre de vastes proportions.

La N. O. Brewing Co. vient d'être achetée par MM. A. Graff et S. M. Hoffheimer de Chicago. Une partie des actions ont déjà été achetées au prix de $50 chacune, et les actions de préférence à $90.

La Compagnie représentée par MM. Graff et Hoffheimer compte faire une grande affaire qui doit s'élever au chiffre de $1,250,000.

Leur but est d'exploiter l'Amérique Centrale et les Antilles, et ils réussiront certainement, car ils connaissent à fond ce genre d'industrie et ils sont populaires parmi les hommes d'affaires de tous les pays. Cette opération est très avancée et les listes d'option se couvrent de signatures.

Très prochainement MM. Graff et Hoffheimer se seront rendus maîtres des actions de la N. O. Brewing Co.

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

UN BEAU TEINT Fait Toujours Plaisir.

L'ORIENTAL CREAM ou l'Embellisseur Magique du Dr T. Félix Gouraud. Fait disparaître le teint basané, les boutons, taches de rousseur, vers, maladies de la peau et tout ce qui porte atteinte à la beauté et cela sans qu'on s'aperçoive que l'on s'est servi de remède. Il a été à l'essai pendant 52 ans et est si inoffensif que nous tenons pour certain qu'il est fait convenablement. N'acceptez pas de contrefaçon de nom semblable.

Le Dr L. A. Sayre disait à une dame de haut ton (une cliente): "Quand vous vous en servirez, vous, les dames, je recommande la "Crême de Gouraud" comme la moins offensive de toutes les préparations pour la peau." En vente chez tous les pharmaciens et les marchands d'articles de fantaisie des Etats-Unis, du Canada et de l'Europe. Ecrivez pour circulaires et catalogues donnant des informations complètes et mentionnez "l'Abeille." Ferd. T. Hopkins, Prop. 37 Great Jones St., N. Y.

16 mai—1 an-dim mar jeu—w mai 18

Morte d'un excès de boisson.

Mme Anna McDonnell, âgée de 65 ans, a été trouvée morte en sa demeure hier matin, rue Howard, 524. Le coroner a fait la levée du corps et a constaté que la femme avait succombé à un excès de boisson.

Tentative de suicide.

A onze heures hier matin, l'ambulance a été mandée à l'angle des rues Marigny et Decatur pour Thos Johnson, un individu âgé de 43 ans qui avait absorbé du poison dans l'intention de se suicider. Les étudiants, ayant reconnu la gravité de son état, l'ont fait transporter à l'hôpital.

Les Screwmen et les Docks d'Alger.

Le maire Capdevielle a fait parvenir à M. Martin Behrman, président du comité des Docks d'Alger, une bien intéressante communication de l'association de bienfaisance des Screwmen dans laquelle cette société de travailleurs lui promet son concours chaleureux à la cérémonie de réception.

L'association a choisi pour la représenter officiellement trois hommes connus et estimés de toute la communauté: MM. Thos. Harrison, Pat. Murphy et Andrew Golden. M. Pat Murphy est le président de la société des arrimeurs, et M. Thos Harrison en est le secrétaire.

Les employés de cars.

Rien de nouveau n'a transpiré hier au sujet de l'attitude que prendront les employés des cars.

Les demandes de l'union ont été officiellement présentées aux présidents de diverses compagnies hier à 10 heures du matin, mais on ne connaîtra leurs réponses que ce soir.

Les délégués de l'Union ont été très bien reçus par les présidents qui ont promis de soumettre la question aux conseils d'administration de leurs compagnies respectives.

Les employés croient avec confiance que les réponses seront favorables, et aucun d'eux ne prévoit une grève.

Il est à espérer que le différend soit réglé à la satisfaction de tous.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

JEUDI, 27 JUIN 1901.

Madisonville—LAWRENCE, à 8 A M
Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 P M
Bayou Sara—ST-JAMES, à 5 P M

VENDREDI, 28 JUIN 1901

Madisonville—LAWRENCE, à 8 A M
Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M
Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND 11 A M
Rivière Rouge—RED RIVER, à 5 P M

Liste des navires dans le port

Nom	Destination	Mouillage
STEAMERS.		
Algiers	New York	Alger
Aransas	Laid up	Alger
Beverly	Port Limon	1er dist 15
Californian	Porto Rico	4me dist 42
Catalina	Barcelone	1er dist 27
Cayo Romano	Londres	Chalmette
Clinton	Laid up	Alger
El Paso	New York	Alger
Excelsior	Havane	Alger
Jussie	Laid up	Alger
Jamaican	Liverpool	1er dist 27
Louisiana	New York	2me dist 8
Marie Suzanne	Danemark	Stuyvesant doch
Morgan	Laid up	Alger
Monterey	Afrique,	Stuyvesant dock
Ontan	Anvers	Westwego
Patrician	Liverpool	Pic tier
Polaria	Hambourg	2me dist 7
Prah	Hambourg	Chalmette
Pontos	Hambourg	3me dist 27
Scythian	en réparation	1er dist 31
S Oteri	Belize	3me dist 30
Sunbeam	Honduras	3me dist 30
Whitney	Laid up	Alger
NAVIRES.		
Columbus	Breme	Southport
Kaiser	Breme	4me dist 45
BARQUES.		
Brema	Breme	Southport
Dora	Breme	Southport
Elsa	Breme	Southport
GOELETTE.		
Louise Hastings	En détresse	Alger
Bertha Louise		ave Esters
Geo M Grant	Pascagoula	3me dist 30
Santo Oteri	Ruatan	3me dist 30

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship El Monte, Parker.. parti 20 juin.
Steamship Proteus, Gager......parti 12 juin.
Steamship El Sud, Higgins ....parti 22 juin.
LIVERPOOL.
Steamship Traveller, Tennant.. parti 30 mai.
Steamship Cuban, Bartlett.......parti 12 juin.
Steamship Wm Cliff, Bullock..parti 13 juin.
Steamship Navigator, Edgar... parti 23 mai.
Steamship Darien, Myles.... ..parti 17 mai.
Steamship Astronomer, Connie.parti 22 mai.
Steamship Capella, McKee.......parti 6 juin.
BELFAST.
Steamship Glenarm Head, Brennanpar 8 juin.
DUBLIN
Steamship Malin Head McKeeparti 15 juin.
HAMBOURG.
Steamship Claudius, Schnaner..parti 10 juin.
Steamship Louisiana, Jansen.....parti 10 juin
Steamship Granaria, Horne...... parti 15 juin
GENES.
Steamship Pio IX, Subino.........parti 4 mai.
SWANSEA.
Steamship Glenrrm Head, Brennan p 12 juin.
ANVERS
Steamship Australia, Braummerparti 17 juin.
MARSEILLES
Steamship Burgunda, Bube.......parti 4 juin.
Steamship Martin Saens, Zoharan..p 13 juin.

AMUSEMENTS.

PARC ATHLETIQUE,

Ce soir—Pluie ou beau temps.

Metropolitan English Opera Co.

THE GRAND DUCHESS.

Concert à 7 heures—Opéra à 8 heures.

Vente des sièges et des billets d'admission de 10 à 5 p.m. tous les jours chez Grunewald et Blackmar, Denegre Building.—Enfants 10 cents; adultes 15 cents. Admis partout.

La semaine prochaine—THE CHIMES OF NORMANDY.

28 avril

WEST END

CE SOIR.

TOUTE CETTE SEMAINE.

Concert de la fameuse bande militaire de ROSENBECKER,

THE PANTZER TRIO,

Gymnastes Supérieurs Grotesques.

CHAS. H. DUNCAN,

Comédien d'un Caractère Vocal.

VITAGRAPHE

Et autres attractions.

Sièges réservés en vente au magasin de musique de Medine, 914 rue du Canal, de 11 à 4 heures tous les jours. 28 avril

ALGOA BAY.
Steamship Montreal, Harper.. parti 30 mai.
RIO DE JANEIRO.
Steamship Euston, Brown........parti 8 juin.
Steamship Nasmyth, Hogan.... parti 31 mai.
ALEXANDRIE, EGYPTE.
Steamship Lady Palmer, Dox....parti 3 juin.
STETTIN.
Steamship Alabama Gotsche ....parti 2 juin.
ROTTERDAM.
Steamship Birchtor, Belleine..parti 19 juin.
HAVRE.
Steamship Ollargan, Boardo .. .parti 6 juin.
SHIELDS.
Steamship Monarch, Morgan .. parti 12 juin.
Steamship Alabama, Gotsche...parti 8 juin.
Steamship Claudius, Schwane.. parti 13 juin.
TRIESTE.
Steamship Lacroma, Cercich.........parti 7 juin.
PORT NATAL.
Steamship European, Bertie ...parti 20 mai.
HAVANE.
Barque Vilasar, Roig............parti 10 juin.
ST LUCIA.
Steamship Nasmyth, Hogan....parti 14 juin.
PORT TALBOT.
Steamship Malin Head, McKeeparti 18 juin
LAS PALMAS.
Steamship Armator, Smith.......parti 17 juin.
LONDRES.
Steamship Cayo Blanco, Winters parti 21 juin.
BARBADES.
Steamship European, Bertie....parti 21 juin.

MARCHE AUX BESTIAUX

Boeufs du Texas et de l'Ouest—Boeufs—Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good, par livre gross, 3½@4; common to medium, par livre, gross, 2¾@3½. Vaches et torres—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good par livre, gross. 2½@3½; vieilles, maigres, par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2¾@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Boeufs du Mississippi, de la Louisiane et de Alabama—Boeuf—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2¾@3¼, vieux, maigres, par livre, gross, 1¾@2¼. Vaches, Torres et Taureaux—Choice, par livre, gross, 3@3½; fair to good, par livre, gross, 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10, taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3¼. Yearlings—Choice, par livre, gross, 3@3½; fair to good, par tête, $8@11; common, par tête $6@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches [illegible], $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 3¾@4½; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3½ Moutons—Good to choice, par livre, 3¾@4¼; common to fair, par tête, $1 25@35

SOUMISSIONS.

Commission du Drainage de la Nouvelle-Orléans.

Des soumissions cachetées seront reçues au bureau de la Commission du Drainage de la Nouvelle-Orléans, Chambre No 20 Hôtel de Ville, jusqu'à 3 heures et demie P. M.. le 24 juillet 1901, pour la construction des travaux suivants, conformément aux plans et spécifications, une soumission séparée étant requise pour chaque clause de travail, comme il est indiqué ci-dessous. La forme du contrat sera prescrite par la Commission du Drainage.

(1) Pour une station de pompes connue comme St-Bernard No 3.

Cette offre comprendra l'érection et l'installation d'une station de pompes complète, d'après les plans et les spécifications, avec transmission de force motrice et lignes téléphoniques.

Un dépôt de mille dollars ($1,000 00) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, cinquante mille dollars ($50 000 00).

(2) Canaux tracés et couverts dans le système de drainage de la rue Troisième.

Cette soumission sera pour unité de matériel et ne comprendra pas moins de 2,000 pieds linéaires de canaux, 5 à 14 pieds de large et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de mille dollars ($1.000 00) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, soixante quinze mille dollars ($75.000).

(3) Canaux tracés et converts du système de drainage de l'avenue Nashville.

Cette soumission sera par unité de matérie et comprendra pas moins de 16.000 pieds linéaires de canal, 5 à 14 pieds de largeur et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de mille dollars ($1,000) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, soixante quinze mille dollars ($75.000).

(4) Canaux tracés et couverts du système de drainage de St Bernard.

Cette soumission sera par unité de matériel et comprendra pas moins de 10,000 pieds linéaires, 5 à 14 pieds de largeur et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de sept cents cinquante dollars ($750) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, soixante mille dollars ($60,000).

(5) Canaux tracés et converts du système de drainage d'Alger.

Cette soumission sera par unité de matérie et ne comprendra pas moins de 4000 pieds linéaires de canaux, 5 à 14 pieds de largeur et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de cinq cents dollars [$500] comptant ou en un chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, quarante mille dollars [$40,000].

(6) Canaux tracés et converts du système de drainage de Lowerline et Léonidas.

Cette soumission sera par unité de matériel et ne comprendra pas moins de 12000 pieds linéaires de canaux 5 à 14 pieds de largeur et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de mille dollars ($1000) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, soixante quinze mille dollars ($75,000).

(7) Pour canaux ouverts et non tracés du système de drainage d'Alger. Estimation approximative de l'excavation, 35,000 yardes cubes.

Dépôt de deux cents cinquante dollars ($250) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, cinq mille dollars [$5,000].

Les travaux seront adjugés au plus bas soumissionnaire, mais la commission du drainage se réserve le droit de rejeter une ou toutes les soumissions. Plans et spécifications pour les travaux ci-dessus énumérés peuvent être consultés à ce bureau le ou après le 1er mai 1901.

R. M. WALMSLEY, Président.
A. SCHREIBER, Secrétaire.

3 mai—au 24 juil

4 DÉBOUCHES IMPORTANT

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

Aucune embarras pour répondre aux questions".

Aucun Changement de Chars AU Nord du Texas

Pour le service supérieur des passagers demandez A. S. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles.

1er mar-

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux îlets de la rue du Canal, 2me District.

INCORPORÉE EN 1882.

WM C. FAUST, Président. P. LANGE, Surintendant.
LOUIS RUCH, Jr, Secrétaire.

Union Sanitary Excavating Co.

Sont prêts sur un prompt avis à nettoyer et désinfecter complètement toutes sortes d'urinoires, voûtes et latrines en terre, etc.

Travaux de première classe. Conditions raisonnables.

BUREAU, 727 RUE COMMUNE,

Entre les rues St-Charles et Carondelet.—Téléphone 437.

9 juin—3m

LE NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE SOARDS, 1901,

Qui vient de paraître est reconnu le meilleur que l'on ait jamais publié de cette Ville.—Un aide incomparable dans les affaires.—Faites-en prendre un tout de suite.

Procurez-vous aussi l'ANNUAIRE COMMERCIAL et le LIVRE DE L'ELITE DE LA SOCIÉTÉ

Annuaire de la Ville, $6.00. Annuaire Commercial, $1.00, Livre de l'Elite, $5.00.

SOARDS' DIRECTORY CO. LTD., EDITEURS.

L. SOARDS, Prés. et Gérant. [W L SOARDS, Vice-Prés. et Trésorier.

406 Place Commerciale, coin de la rue Camp.]

$15

Pour un Eventail Diehl à 4 branches au plafond.

Un assortiment complet.

NEWMAN SPRANLEY CO., Ltd

330 Rue Baronne.

1er juin—1m

PAR LE CONSTABLE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

B. K. Miller, Robert J. Maloney, Subrogés vs Edward Butler.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans—No 2634—Division C—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Philip J. Patorno, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, Division C, dans l'affaire ci dessus intitulée et numérotée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, No 840 rue Commune, entre les rues Carondelet et Baronne, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI, 3me jour de juillet 1901, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir: Un certain morceau de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans l'ilet borné par les rues Saint Denis, Marengo, Dryades et Constantinople, Sixième District de cette ville, et mesurant soixante pieds de face à la rue Saint Denis sur soixante pieds de profondeur, entre lignes parallèles, comprenant la moitié de deux certains lots de terre, numéros neuf et dix, acquis par le présent vendeur de Jacob Lecher, de cette ville, par acte passé pardevant A. Hero, Jr., notaire en cette ville, le 5 mai 1874 comme le même est démontré sur un arpentage du Génl A. G. Blanchard, député-voyer de ville, daté le 13 juin 1872, pour le compte dudit Jacob Lecher duquel un croquis des mêmes deux lots est ici annexé, montrant la Division effectuée par cet acte. Enregistré C. B. 119, folio 428. Saisi dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Comptant sur les lieux. CHAS. R. KENNEDY, Constable. Première Cour de Cité de la Nlle-Orléans.

2 juin—2 9 22 26 29—juil 3

ANNONCE JUDICIAIRE.

Mme Veuve Julia Cox vs Michael Clancy.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans—No 3,748—En vertu d'un writ de alias pluries fieri facias à moi adressé par l'Hon. Philip J. Patorno, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, Division C, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, No 840 rue Commune, entre les rues Carondelet et Baronne, dans le Premier District de cette ville, le VENDREDI, 5me jour de juillet 1901, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir: Un certain lot de terre situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet désigné par le No municipal 383 borné par les rues Freret, Locust, Thalie et Erato, le dit lot est désigné sur les listes d'assessment de cette ville comme la moitié du lot No 5 et mesure 16 pieds de face à la rue Freret sur 126 pieds de profondeur plus ou moins. Enregistré au bureau des Aliénations livre 145, folio 534. Saisi dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Comptant sur les lieux. CHAS. R. KENNEDY, Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans. W. J. Hennessey, avocat pour la plaignante.

5 juin—5 9 22 26 29—juil 3 5

Mme Mary Gregory, dûment autorisée vs Gustave Schumann.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle Orléans—No 5.528—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Philip J. Patorno, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans Division C, je procéderai à la vente à l'enchère publique, sur les lieux No 1001 rue Annonciation, à l'encoignure de l'avenue Howard, dans le Premier District de cette ville, MARDI, le 2me jour de juillet 1901, à 11 heures A. M., de la propriété ci-après décrite, à savoir—Le contenu d'une buvette, consistant en chaises, tables, comptoirs, mirroirs, baîte à bière, verres, installations, etc. Saisi dans l'affaire ci-dessus, d'après inventaire enregistré en mon bureau.

Conditions—Comptant.

CHARLES R. KENNEDY, Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans.

E. A. O Sullivan, avocat pour la plaignante.

23 juin—23 30—juil 2

AVIS AUX CREANCIERS

Dans l'affaire de la Independent Cotton Oil Company, Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 48,974—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par le receveur dans cette affaire, de ses recettes et débours pour le mois d'avril 1901, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.

Dinkelspiel & Hart, avocats.

19 juin—19 23 28

Dans l'affaire de la Independent Cotton Oil Company Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 48,974—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par le receveur dans cette affaire, de ses recettes et débours pour le mois de mai 1901 ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte.

Par ordre de la Cour
THOMAS CONNELL, Greffier.

Dinkelspiel & Hart, avocats

19 juin—19 23 28

Succession de Edward C. Mitchell

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 64,872—Division A—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Marcia S. Mitchell, exécutrice testamentaire de cette succession ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.

Rice & Montgomery, avocats.

20 juin—20 24 29

VENTES A L'ENCAN.

W. C. H. Robinson.

ANNONCE JUDICIAIRE

Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, Division C—No 64,391.

Succession d'Ellen Ford, décédée.

JEUDI, 25 JUILLET 1901.

A MIDI,

A la Bourse des Propriétés Foncières.

No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union.

PAR W. C. H. ROBINSON, Encanteur et agent de Propriétés Foncières—Bureau Bâtisse Hennen No 812 rue Commune—Sous et en vertu d'un jugement et ordre de l'Hon. John St Paul, juge de la Cour Civile de District, paroisse d'Orléans, Division C, dans l'affaire de la succession d'Ellen Ford, décédée; dossier No 64 391, ledit ordre daté et signé le 11 juin 1901, et à moi adressé, je procéderai de vendre sur place et à l'heure ci-dessus désignés, un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent droits, voies privilèges, coutumes, servitudes et avantages y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Julia, Camp, St Joseph et St Charles, désigné par le No trois sur un plan dressé par A. T. Wood, architecte, et déposé comme plan No 58 du livre de plans numéro un, pour référence, en l'étude de William Christy, ancien notaire en cette ville. Ledit lot mesurant plus ou moins vingt six pieds trois pouces de face à la rue Julia sur cent cinq pieds plus ou moins de profondeur entre lignes parallèles, borné sur un côté par le lot numéro deux et sur l'autre côté par le lot numéro quatre et dans le fond par une allée de onze pieds sept pouces de largeur d'après ledit plan.

Ladite propriété ayant été acquise par la défunte Ellen Ford par achat de la succession de Mme Josette Bundy, d'après l'acte passé pardevant W. J. Castell, ancien notaire en cette ville, le 1er juin 1866, enregistré dans le Bureau des Transferts de cette ville dans le livre 90, folio 577.

Les améliorations comprennent une résidence en briques à quatre étages, avec vestibules et environ 18 chambres.

Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages y appartenant ou en dépendant, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet compris entre les rues Ste Marie, St-André et Prytanée et l'avenue St-Charles (autrefois rue Nayades) et désigné comme lot numéro trois sur un plan fait par H. Moelhausen, voyer, daté [illegible] décembre 1846, et déposé [illegible] l'étude d'Adolphe [illegible] notaire en cette ville; le dit lot mesurant vingt pieds onze pouces et deux lignes de face à la dite rue Ste Marie, la même largeur dans le fond sur cent neuf pieds, neuf pouces et une ligne de profondeur sur la ligne de division du lot numéro deux et cent neuf pieds deux pouces et quatre lignes sur la ligne de division du lot numéro quatre, étant la même propriété acquise par la défunte Ellen Ford, par achat de Mme Anastasie Brooks, d'après l'acte passé pardevant A. Mazureau, ancien notaire en cette ville, le [illegible] décembre 1867.

Les améliorations comprennent une résidence en bois à deux étages retirée en banquette, et ayant environ 9 chambres, une cour sur la façade et galerie.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, la balance à 1 y en a, en un ou deux ans, avec 8 pour cent d'intérêt par an, et avec toutes les clauses usuelles de sécurité; l'acquéreur devant faire un dépôt de 10 pour cent, avec l'encanteur de l'adjudication au moment de l'adjudication. Actes de vente aux frais des acquéreurs devant être passé pardevant Félix J. Puig, notaire.

23 juin—23 30—juil 7 14 21 25.

Stroudback & Stern

ANNONCE JUDICIAIRE.

Cottage simple, No 1328 rue sud Poydras entre Franklin et Liberté.

Succession de Catherine Rankin.

No 63,889 Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division A.

PAR STROUDBACK & STERN—Leonard L. Stern, Encanteur, bureau No 821 rue Gravier, JEUDI, le 25 juillet 1901, à la nouvelle Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, près de la rue Commune, à midi il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre signé le 13 juin 1901 par l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division A, dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée, à savoir:

Un certain lot de terre, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Liberté, Franklin, Lafayette et Poydras, désigné par le numéro quinze sur un plan par Louis H. Pilié voyer de ville, daté le 24 novembre 1860 et déposé comme plan No 66 du livre de plans No 1 des archives de Charles E. Fortier, ancien notaire en cette ville d'après lequel plan, le dit lot mesurant vingt et un pieds, cinq pouces, une ligne de face sur la rue Poydras, vingt et un pieds trois pouces six lignes de largeur dans le fond par une profondeur de 116 pieds, dix pouces, quatre lignes sur la ligne de côté du lot No quatorze et de cent quatorze pieds, sept pouces sur la ligne de côté du lot No seize ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Les améliorations comprennent un cottage simple couvert en ardoises, avec deux étages dans le fond, contenant trois chambres et cuisine au rez-de-chaussée, et dans le fond deux chambres au premier étage deux au rez-de-chaussée allée cour, citerne, etc.

Conditions—Comptant—L'acquéreur devant payer toutes les taxes pour l'année 1901. Acte de vente et tous les timbres du revenu aux frais des acquéreurs, pardevant R. L. Tullis, notaire.

Bernard Titche, avocat.

23 juin—23 30—juil 7 14 21 25

The Electric World & Engineer versus The Auto Electric Company Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 64,660—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers dans cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Chas I. Denechaud, receveur dans cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.

Dufour & Dufour, avocats.

20 juin—20 24 29

FISCHER EMERSON PIANOS A L'ABRI DE L'HUMIDITE. SON DOUX. DURABLES.

Le meilleur pour le montant, en Amérique, Europe, Asie, Afrique.

Aussi agent des Steinway Knabe, Sohmer Mehlin, Shoninger.

Les prix les plus bas. Conditions les plus faciles.

GRUNEWALD 735 Rue du Canal.

Venez voir l'APOLLO. Le meilleur instrument du monde, qui s'adapte d'un piano et en joue.