

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$2.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.80
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOC'IS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS. DIMANCHE MATIN. 30 JUIN 1901.

Fondé le 1er Septembre 1827

VENTE DE DEMENAGEMENT!

SOUTHERN CASH CARPET HOUSE.

FRANK E. LEAS, Gérant.
200 Rue du Camp, coin Commun.

Avant reçu l'ordre de quitter notre magasin dans les trente jours nous donnerons à nos clients et au public en général le bénéfice d'un

Véritable Bargain en Nattes, Tapis, Rugs, Rideaux de Dentelle et Stores.

Jusqu'à présent nous avons vendu les marchandises à plus bas prix qu'aucune autre maison et nous ferons encore une réduction plutôt que de les démenager.

Il faut voir ces marchandises pour les apprécier. Qualité et quantité.

Tapis de Bruxelles, tout lais.	Stores de Fenêtre en feutre.
à la yard..... 48 1/2c	à..... 25c
Mattes d'Inde..... 30c	Rideaux de Dentelle, la pair.
Mattes Chinoises, sans couture.	à..... 55c
Mattes Chinoises et Japonaises.	Rideaux de Dentelle, extra large.
meilleure qualité, à..... 30c	à..... 95c
Mattes Chinoises Cotton Warp.	à..... 1/2c
à..... 19c	à..... 1/2c
Rugs de Bayreuth, à..... 95c	à..... 1/2c
Portières en Cellulose.	à..... 95c
à..... 95c	

Les ordres de la campagne sont remplis avec soin quand ils sont accompagnés du montant requis. Toutes les marchandises marquées en chiffres ordinaires.

Les Régates de Kiel

Préface Associée—Berlin, Allemagne, 29 juin—En l'absence totale de questions politiques les régates de Kiel ont été l'objet cette semaine d'une attention exceptionnelle.

A la surprise de tous, les yachts allemands construits dans l'intérieur ont donné les meilleurs résultats. Le prix de l'empereur Guillaume, par exemple, a été gagné par un yacht qui n'avait jamais concouru que sur le lac Wannsee, près de Berlin. Plusieurs yachts français ont pris part aux régates. L'un d'eux, l'Arcachon, de Bordeaux, engagé par le vicomte de Curzay, a gagné un des premiers prix. Deux yachts américains ont concouru, mais n'ont gagné aucun prix.

On remarque beaucoup que l'empereur a eu de la mauvaise chance cette semaine jusqu'au moment où il a gagné un premier prix avec le yacht de l'impératrice, "Iduna." Ce yacht est de construction anglaise, tandis que ses concurrents, le Samoa I et le Samoa II ont été construits en Allemagne. L'empereur a commandé ce dernier dans les premières courses et n'a guère figuré. Son yacht, le Météore, a également mal couru.

Durant la première moitié de la période des régates les yachts n'ont guère eu de vent; plusieurs d'entre eux ont même été immobilisés pendant plusieurs heures. Mais hier une forte brise s'est élevée. L'Iduna, qui a été reconstruit dans le but principal d'en faire un bateau stable par le gros temps, au détriment de sa vitesse, toutefois, a donnée à l'empereur un grand avantage sur les autres yachts. Il a fait quarante nœuds en trois heures et neuf minutes.

Ce yacht et maintenant considéré si sûr que l'impératrice a décidé de faire à son bord avec ses plus jeunes enfants une croisière dans la Baltique. La "Gazette de Cologne," faisant allusion à la commande d'un yacht en Amérique par l'empereur dit, en manière d'excuse, que Sa Majesté a exprimé l'opinion que les Américains étaient supérieurs aux Allemands et aux Anglais dans la construction des yachts.

LES PERSONNES DU GRAND MONDE QUI FONT USAGE DE PERUNA.

Mr Tefft Johnson et Mlle Abbe Johnson, de Washington, D. C.

MR TEFFT JOHNSON, un homme très répandu dans la société à Washington, D. C., et qui a rempli le principal rôle dans la compagnie de "The Heart of Maryland" la saison dernière, a écrit une lettre au Dr Hartman, de Columbus, Ohio, dans laquelle il donne son opinion à l'égard de Peruna, le remède du catarrhe. Voici ce qu'il dit Mr. Johnson :

"Mon expérience en cherchant un médicament pour reconstruire le système altéré par un excès de travail, m'a prouvé que rien n'égalait pour cela Peruna. Comme tonique il est fameux. Je suis heureux de le recommander aux gens de profession et au public en général."

Sa sœur, Mlle Abbe Johnson, une jeune actrice de talent et une femme du monde, aussi de Washington, D. C., vante hautement Peruna. Elle dit :

"Je prends plaisir à recommander votre Peruna comme un remède excellent. Je suis heureuse de me joindre à mon frère, Mr Tefft Johnson, le principal acteur de "The Heart of Maryland," pour témoigner de la valeur de Peruna comme tonique. Les personnes de profession qui voyagent de ville en ville ne devraient jamais être sans Peruna."

Les lettres précédentes ont été écrites de Washington, D. C. et sont Quatorzième et I.

Mr Robert B. Mantell, le grand acteur romantique, dit : "Peruna délasse les nerfs et le cerveau. Quand je le prends je me sens tout autre."

EF FONDREMENT

Tunnel à Baltimore.

Préface Associée—Baltimore, Maryland, 29 juin—La route d'un tunnel du chemin de l'Union dans la partie orientale de la ville de Baltimore s'est effondrée ce matin quelques instants avant deux heures.

On suppose qu'une défectuosité dans l'arche du tunnel est la cause de cet accident.

Les voyageurs et les employés d'un express sur lequel sont tombés les débris ont échappé à un grand danger.

C'était l'express régulier allant au nord qui part de la gare de l'Union à six heures 05. Il comprenait trois cars à bagages et de messageries et trois cars à voyageurs.

D'après ce qu'on a pu apprendre l'avalanche de terre et de pierres a atteint le car des messageries placé immédiatement devant le car des voyageurs.

Le train n'allait pas à grande vitesse et la secousse n'a pas été très forte.

Le mécanicien a promptement arrêté le train et d'une tour à signaux on a prévenu la gare de l'Union.

Une locomotive de service a ramené les cars de voyageurs à la gare, sans que les occupants se doutassent du danger auquel ils venaient d'échapper.

Les maisons construites sur le tunnel sont dangereusement rapprochées de l'endroit où s'est produit l'effondrement, et si l'effondrement continuait elles seraient entraînées dans l'abîme.

LE SUCRE EN BAISSÉ!

—C'est là le mot, "BAISSÉ!" Le prix du gros est tombé de plusieurs points et la baisse a conséquemment paralysé nos profits.

Nous nous sommes trompés sur le marché — avons acheté quand les prix étaient élevés — en sorte que nous sommes les perdants — et non VOUS. Et nous n'avons pas l'intention que vous perdiez.

Nous avons supporté les pertes avec bonhomie, ainsi servons nous aux prix suivants — le bon poids et la meilleure qualité étant garantis.

PRIX MODELES DU SUCRE

Pendant quelques Jours Seule-ment.

Grand, le meilleur, 19 lbs pour \$1.00
Blanc Clarifié, le meilleur, 21 lb pour..... \$1.00
Jaune Clarifié, le meilleur, 23 lb pour..... \$1.00
Cut Leaf, le meilleur, 18 lbs pour \$1.00
En Paquet, le meilleur, 47 lbs pour..... \$1.00
Livraison gratuite au porteur en grande quantité — mêmes prix réduits.

Les autres sont des Thés et Cafés de Qualité.

Cafés [grillés]
12 1/2, 15, 17, 20, 25, 30, 35c
Cafés [verts]
10, 12 1/2, 15, 20, 25, 30c
Le meilleur Beurre, seulement 21c la livre
Thés [de toutes qualités]
No. 1, 40, 50, 60, 80, 1.00
Thés Ceylan, de l'Inde, Russie, du Ceylan mérid., paquet de quart de livre, seulement 30c
A. & P. Ceylan de l'Inde mérid., paquet de 1/2 lb, seulement 25c
Thé-Nectal [avec un beau présent] seulement 60c la lb

THE GREAT Atlantic & Pacific TEA CO.

928 rue du Canal, coin Place Universitaire.
3104 Magasins. 2033 Magasins. 104 Camp, près Canal. 1616 Dryades. 1008 S. Poydras, entre Dryades et Remparts.

Phone Cumberland No 47.

AMUSEMENTS.

DERNIERE EXCURSION A NAPOLEONVILLE ET DONALDSONVILLE

DIMANCHE, 7 JUILLET 1901. PAR LE GLEE CLUB Ltd

Le train quittera le dépôt du Texas et Pacific au pied de la rue Thalia à 7.30 heures a. m. Départ à 8 heures a. m. Fera toutes les stations régulières. PHIL. ADLER ET RETOUR EN DUELLA. Chars supplémentaires pour gens de couleur.

WEST END CE SOIR.

TOUTE CETTE SEMAINE. Concert de la fanfare band militaire de ROSENBECKER.

THE PANTHER TRIO. Gymnastes Supérieurs Grossesmas. KNIFFER ET DIAMOND. Le Live Show merveilleux. CHAS. H. DUNCAN. Comédien d'un Caractère Vocal. VITAGRAPHIE Et autres attractions.

Billets réservés en vente au magasin de musique de Médine, 914 rue du Canal, de 11 à 4 heures tous les jours.

PARC ATHLETIQUE,

Ce soir—Fête en bon temps. Metropolitan English Opera Co. CHIMES OF NORMANDY. Concert à 7 heures—Opéra à 8 heures.

Vente des sièges et des billets d'admission de 10 à 3 p. m. tous les jours chez Gruenwald et Blackmar, Deogre Building, — Enfants 10 cents, adultes 15 cents. Admis partout? Le service probé — PIAFORE ET CAVALLERIA RUSTICANA. 28 avril 1901

A la Côte.

Préface Associée—New York, 29 juin—Une dépêche de Halifax à l'"Evening World" annonce que le vapeur Armenia s'est jeté à la côte à neuf milles environ au-dessous de St Jean, Nouveau-Brunswick, à dix heures du matin. C'est un navire de la ligne Hambourgeoise-Américaine parti de Philadelphie mercredi dernier pour St-Jean.

Résultat de la course d'automobiles.

Duffy, Duffy, Duffy.

Duffy a son magasin à stock complet et neuveau de Malles, Vaîses, Cartons à Linge, etc., A SON VIEUX LOCAL, Nos 133 et 135 rue Baronne

Travail d'échantillon et réparations aux spécialités aux plus bas prix. Travail de premier ordre. 30 juin—30—juil, 7 14 21

Berlin, 29 juin—Fournier a été le premier automobiliste à arriver ici. Il a atteint Berlin à 11:58 ce matin et a été chaleureusement acclamé par une grande foule.

Girardot a passé le point fixé à West End, le second, arrivant à 12:08 p. m. Brasseur était troisième à 12:28 p. m. et D-koff quatrième à 12:28.

Berlin, 29 juin—Clausen, le chimiste renommé qui s'était brûlé la main en faisant des expériences avec les rayons Roentgen et avait subi l'amputation d'un doigt, est mort d'une paralysie des poumons.

Accident de chemin de fer.

Préface Associée—Pittsburg, 29 juin—L'Atlantic Express, sur le chemin de fer de Pennsylvania, connu comme train 21, a déraillé à deux milles à l'est de Greenburg, Pie., de bonne heure ce matin.

Trois voyageurs seulement ont été blessés, et leurs blessures ne sont pas sérieuses.

Les autres voyageurs n'ont éprouvé qu'une forte secousse et les blessés ont pu continuer leur route.

L'accident ayant toute l'apparence d'une tentative criminelle une enquête sera faite.

L'aiguille avait été tournée, mais la locomotive, l'express et les cars à bagage sont passés sans accident. La dernière roue du premier car d'ortoir est sortie de la voie et les quatre cars suivants ont été jetés contre le remblai. Les passagers ont été transférés sur un autre train et amenés ici.

Mort du Chimiste Clausen.

Préface Associée—Berlin, Allemagne, 29 juin—Clausen, le chimiste renommé qui s'était brûlé la main en faisant des expériences avec les rayons Roentgen et avait subi l'amputation d'un doigt, est mort d'une paralysie des poumons.

Ravages de la peste.

Préface Associée—Londres, 29 juin—Un livre bleu récemment publié sur l'Inde indique que 18,390,000 livres ont été dépensées pour les secours aux victimes de la famine pendant l'année 1899 à 1900.

La mortalité due à la peste pendant les cinq années finissant en mars 1901 a été de près de 600,000.

Le recensement jusqu'en mars 1901 fait voir que l'augmentation de la population pendant les dix dernières années n'a été que de cinq à six millions.

Ce décroissement vient des morts causées par la famine.

Smokers Strike Oil.

This Isn't A "Pipe" Story: It's About Cigarettes.

"HOME RUN" ...and "KING BEE" CIGARETTES

Sell 20 for 5c.

W. R. Irby Branch American Tobacco Co., New Orleans, La.

LA PIANOLA

n'est pas un piano automatique. C'est un instrument qui joue du piano. Elle n'est pas mécanique à moins que le meilleur musicien ne soit mécanique. La Pianola fait du piano d'ornement un piano utile, car elle vous rend d'un coup un musicien élégant capable d'exécuter les morceaux les plus difficiles. Nous serons heureux de vous la faire voir si vous venez au magasin.

Philip Werlein. Limited. 614-616 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

L'Exposition Pan-Américaine.

On y arrive facilement par **L'ILLINOIS CENTRAL**

ROUTE SANS CHANGEMENT DE CHAR

VIA MEMPHIS, LOUISVILLE, CINCINNATI et CLEVELAND. Depuis le 1er Juin.

Chars Dortoirs Sans Changement

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS A BUFFALO, PARTANT L'APRES-MIDI DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ARRIVANT A BUFFALO LE MATIN.

Chars avec Buffet et Bibliothèque en route.

Pour renseignements s'adresser au Bureau coin des rues St-Charles et Commune, Nouvelle-Orléans.

Southern Pacific.

LA SEULE LIGNE ayant des Cars-Dortoirs Pullman Standard et d'Excursion

—ENTRE LA—

NOUVELLE-ORLEANS

—ET—

San Francisco.

\$47.50

—SEULEMENT A—

San Francisco et retour. TICKETS EN VENTE DU 6 au 13 Juillet. Choix de la route pour le retour.

Chercheurs de pays pour s'établir. Excursion en deuxième classe POUR TOUS LES POINTS DE LA CALIFORNIE. Le prix du ticket est \$8.00 en sus pour le voyage aller et retour.

SERVICE QUOTIDIEN.

Depart.	Arrive.
Cal et Mex. Ex. 10:45 a. m.	8:45 p. m.
N. O. & Hoa. L. 7:50 a. m.	8:10 p. m.
San Antonio Ex. 8:40 a. m.	8:35 p. m.

Pour toutes les informations s'adresser BUREAU DES TICKETS, COIN DES RUES CANAL ET ST-CHARLES. F. S. DECKER, A. G. P. & T. A.