

AMUSEMENTS.

PARC ATHLETIQUE.

Metropolitan English Opera Co. CARMEN.

WEST END CE SOIR.

MAZU ET MAZETT. The Tramp and Brakeman.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

Table with 2 columns: Train name and time.

SIPPI VALLEY.

Table with 2 columns: Train name and time.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Table with 2 columns: Train name and time.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table with 2 columns: Train name and time.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Table with 2 columns: Train name and time.

TEXAS AND PACIFIC.

Table with 2 columns: Train name and time.

EAST LOUISIANA RAILROAD.

De dépôt de la Queen and Crescent...

Table with 2 columns: Train name and time.

NEW ORLEANS, PORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Table with 2 columns: Train name and time.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table with 2 columns: Train name and time.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District. Successions ouvertes.

Deuxième Cour Inférieure. Comparutions.

Acquittés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Mahalia Dodds, attaque et blessure.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Accusés. A. Hensler, John A. Boehler, homicide.

Les funérailles du colonel Ed. Durrive.

Le général Allen Jumel.

Hier, à 5 heures du soir, ont eu lieu les funérailles du lieutenant-colonel Edouard Durrive.

Le colonel Durrive, comme nous le savons, était le directeur de l'arsenal de l'Etat, situé rue St. Pierre, près des cours.

On sait que le colonel Durrive appartenait à une de nos meilleures familles créoles.

Une série de vols rue Rempart.

Une négresse du nom de Almire George, employée chez M. R. C. Per-

Morte empoisonnée.

Hier, ont eu lieu les funérailles de Miss Lily Benson, morte chez ses parents, 2617 rue Tulane.

Accident fatal.

Thos. J. Hays, un employé de la N. O. & Belt Transfer RR. Co., a été victime d'un accident hier matin.

Corps trouvé.

A cinq heures et demie hier matin, le corps de Nicholas Hughes qui s'est accidentellement noyé dimanche dernier, a été trouvé flottant dans le fleuve à la hauteur de la rue St-Jacques.

Notre nouveau Maître de Poste.

M. David G. Baldwin, est un homme de 22 ans.

Élevé dans nos Ecoles publiques et dans un collège militaire du Mississippi, il fit ses débuts dans les affaires à la Nouvelle-Orléans, au service de N. A. Railway & Mill Supply Co.

M. Baldwin appartient à de nombreuses sociétés sociales; c'est ce qui l'a nommé maître de poste.

La nouvelle Orléans un instant sous l'eau.

Nous avons eu, hier matin, à la Nouvelle-Orléans, surtout dans le quartier des affaires, une pluie torrentielle qui a eu de nombreux effets sur notre système de drainage.

L'affaire des muletiers.

Les compagnies de steamships employées par le gouvernement anglais pour les transports des mulets de la Nouvelle-Orléans au Sud de l'Afrique sont partiellement déçues.

Construction de chemins de fer électriques au Sud.

Les soumissionnaires pour la construction de la ligne No 3, station St-Bernard, dont les soumissions doivent être ouvertes mercredi prochain.

CHUTE.

Octave Fernandez, un ouvrier de couleur, en travaillant sur une bâte hier matin, rue St. Rempart 213, est tombé d'une hauteur de douze pieds, se blessant à la jambe droite. Il a été transporté à l'hôpital.

A la recherche de Martin Puyvon.

Le chef de la sûreté a reçu une lettre hier matin de M. A. Dumoulin, de New York, lui demandant des renseignements sur Martin Puyvon.

Blessure.

Un jeune nègre du nom de Jules Wish est arrivé à la Nouvelle-Orléans hier soir pour se faire soigner à l'hôpital.

NOTES SPORTIVES.

Les partisans du Prof. Otto Schoenfeld dans la lutte prochaine avec Tom Sharkey, sont nombreux en ville.

L'athlète néo-orléansais se livre, comme nous l'avons dit dans un précédent numéro, à un entraînement des plus rigides, et déjà, de l'avis de ceux qui le suivent dans ses exercices quotidiens, il est en état de descendre dans l'arène.

Tentative de suicide.

C. D. Cobbs, un jeune homme de 22 ans, a tenté à ses deux fois, hier après-midi, de se pendre à un poteau de la rue de la Douane.

Ventes inscrites au bureau d'inscriptions.

Arnold S. Ramp à Henry Wm. Heskler, un terrain borné par les rues Lafayette, Port, Marais et Urquhart, \$1,200.

Maire de la Nouvelle-Orléans.

Le maire de la Nouvelle-Orléans, M. H. Mauz, a été élu par le conseil municipal de la ville le 19 juillet 1901.

DOUZIEME WARD.

Premier Préfet-Du fleuve au côté du fleuve de la Nouvelle-Orléans, 3902 Tchoupitoulas près Castellinois.

TREIZIEME WARD.

Premier Préfet-Du fleuve au côté du fleuve de la Nouvelle-Orléans, 4447 Tchoupitoulas, près de l'avenue St. Charles.

QUATORZIEME WARD.

Premier Préfet-Du fleuve au côté du fleuve de la Nouvelle-Orléans, 4608 Natchez, près de l'avenue St. Charles.

La foudre.

Hier matin, la foudre a fait de nouveaux dégâts. Vers onze heures et demie du matin, elle est tombée sur la pharmacie de M. J. de Lanzac, au Canal et Hagan, causant des dommages de \$50.

JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funèbres



Esqui Bonnot, Directeur. No 623 RUE STE-ANNE.

F. Laudumiey & Co.

Entrepreneur de pompes funèbres



1108 et 1112 Nord Ramparts.

Pompes Funèbres

1108 et 1112 Nord Ramparts.

G. MOTHE & CO.

Entrepreneurs de pompes funèbres et embaumeurs



347 RUE TOULOUSE.

JOSEPH RAY,

Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur, No 1308 Avenue Nord Ramparts.

PETITES ANNONCES.

500.000 A PRETER PAR GOMES & C. 10 rue de la République.

Le meilleur SINGE POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE D'ANGELL.

énormes qui s'enfoncent à une profondeur de plus de trois kilomètres, au centre d'un massif de bois taillis et de bryères, pour aboutir à un château très ancien dont le style, conservé avec religion, justifie le nom qui lui porte depuis sa fondation.

Le lendemain du jour où mademoiselle de Rambert avait eu une si pénible entrevue avec son père et la baronne d'Orville, vers sept heures du soir, un homme dont il était difficile de préciser l'âge, mais qui devait dépasser la cinquantaine, s'en- gageait dans cette avenue en se dirigeant d'une allure singulière, mais assez alertement, malgré les visibles infirmités dont il était atteint, vers le plateau sur lequel s'élevait le Prieuré, lorsqu'il s'entendit appeler d'une voix forte: —Hé! Barotte!

Bernard Bidault était le fils des Bidault du Prieuré. Il venait de faire ses vingt-huit jours. C'était un robuste garçon de vingt-six à vingt-sept ans, de taille moyenne, aux traits agréables, aux yeux ronds pleins de franchise, vig et sanguin, bon enfant, simple et sans prétention. Il était vêtu en bûcheron d'une blouse serrée à la taille par une manière de cuir blanc, une serpe à la ceinture, tête nue, des gâtres aux jambes et sa faux sur l'épaule. L'autre portait un costume très commun chez les mendicants des villages de Basse-Normandie, mais plus propre qu'on se leur en voit d'ordinaire, de gros souliers à cloches, des gâtres de vieux cuir, une limousine usée et sur le tout un large chapeau bossué et poussiéreux.

Il dit, tout en marchant auprès de son compagnon: —Elle te plaisait, la Rose, comme ça à beaucoup d'autres, mon pauvre Bernard! —Où, et si j'avais pu l'épouser, quelle fête, mon vieux Barotte! Une si jolie fille! —Et si bonne! —Depuis qu'elle a eu un enfant, c'est fini. Personne n'en voudrait. Et pourtant elle est riche. Le père Brondin, le maître de la Batte aux Roches, comme on l'appelle, bien qu'il n'en soit que le fermier, puisqu'elle dépend du Prieuré, ne se laisse- rait pas couper le cou pour deux cent mille francs.

L'homme à la limousine s'arrêta pour serrer la main de son compagnon. —C'est toujours avec peine que je revois cette maison là, gémit-il. J'y aurais eu du travail toute ma vie. —Comme ton père, mon vieux Barotte. —Et maintenant, j'en suis réduit à mendier mon pain! —Ce n'est pas ta faute. Tout le monde le sait. —A la grâce. On ne prend pas le cuemien qu'on voudrait. J'ai été heureux jusqu'à vingt ans. La conscription est venue. Je suis parti pour me faire rompre les os en tombant de ma route. Criminel de sort! Et bêtement, dans une manœuvre! La moitié de l'escadron m'a passé sur le corps et écrasé comme un ver. Il y en a qui naissent avec la guigne dans leur sac! Pendant que je me faisais exterminer par cette sale bête, mon père s'en allait d'une mauvaise fièvre, et me laissant sa caserne de la Batte-aux-Roches et une petite rente de soixante-dix francs. Alors, étripé-boitoux, sans bras, n'ayant pas de pension parce qu'on m'a juré que c'était ma faute ou qu'on m'a oublié, il m'a fallu vivre aux dépens des autres.

Barotte ne se permit aucune observation. —Monsieur le gouverneur de mademoiselle. —Pas d'autres? —Non. Barotte ne se permit aucune observation. —Monsieur le gouverneur de mademoiselle. —Pas d'autres? —Non. Barotte ne se permit aucune observation.

Barotte ne se permit aucune observation. —Monsieur le gouverneur de mademoiselle. —Pas d'autres? —Non. Barotte ne se permit aucune observation.