

PREMIER DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
On An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$10.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER.....\$12.00 \$7.50 \$4.00 \$1.50
Les abonnements se paient d'avance.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PREMIER DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
On An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.25 \$1.00
Les abonnements se paient d'avance.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 3 SEPTEMBRE 1901. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS FREE PUBLISHING CO., LIMITED.
OFFICE: 225 rue de Chartres, entre Canal et Nouvelle.

POUR LES ÉTATS-UNIS...
POUR L'ÉTRANGER...
Les abonnements se paient d'avance.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Nouveau système d'examen.

Shanghai, 2 septembre.—Un édit publié récemment ordonne un nouveau système d'examen officiel. Il abolit l'examen littéraire et lui substitue une discussion pratique de trois sujets, notamment les affaires de la Chine, les affaires occidentales, la littérature classique. Ceci s'applique aux examens de la préfecture de la province et de la métropole. L'édit abolit également les anciens examens militaires et les remplace par une éducation pratique dans la science militaire.

Déportation de Boers.

Cape Town, 2 septembre.—L'administration militaire a pris la décision, dit-on, de déporter tous les Boers au-dessus de 160,000 qui se trouvent dans les camps de concentration dans des villes de garnison sur la côte, où la nourriture sera plus facile à obtenir. Les chemins de fer, ainsi relevés de cette charge, pourront probablement servir à fournir la nourriture qu'il faut à la population de Johannesburg qui est assés forte qu'après la guerre, et cela permettra d'opérer la réouverture de toutes les mines.

POURQUOI LE BISCUIT DEVIENT RASSIS

C'est aussi simple que l'A. B. C. L'atmosphère contient de l'humidité, qui est l'ennemi des crackers et des biscuits. Vous voyez donc maintenant pourquoi les biscuits ou crackers exposés à l'air dans une boîte ou un baril deviennent rassis et moisis. Pour éviter à cela un inventeur a fabriqué le In-er-seal Patent Package, une combinaison ingénieuse de carton spécialement préparé et de papier plié de telle façon et si soigneusement cacheté qu'ils sont à l'abri de l'humidité et de tout ce qui pourrait leur nuire. Le In-er-seal Patent Package est employé et contrôlé exclusivement par la National Biscuit Company qui garde ainsi ses produits frais et bons.

Quant vous commandez des Biscuits Soda, Graham, Long Branch, Milk, Butter, Thin et Oatmeal, des Vanilla-Wafers, Ginger Snaps et Saratoga Flakes n'oubliez pas de demander ceux qui viennent dans le In-er-seal Patent Package.

Le In-er-seal Patent Package est identifié par cette marque de fabrique à chaque bout.



NATIONAL BISCUIT COMPANY.

Révolution en Perse.
Cologne, Allemagne, 2 septembre.—Un dépêche de Téhéran à la "Gazette de Cologne", datée du 31 août, dit: Un grand mouvement révolutionnaire contre le gouvernement se produit en Perse à cause des nouvelles négociations pour un emprunt avec la Russie. Le grand vizir est occupé à vendre le pays et à ne pas opérer de réformes. La loi martiale a été proclamée dans la capitale et les environs.

L'agitation, dit-on provient de l'entourage du shah, qui trouve fréquemment des lettres menaçantes sur son bureau.

Affaire sensationnelle.
London, 2 septembre.—Marie Josephine Eastwick, de Philadelphie, a été traduite en justice aujourd'hui devant la cour de police de Guild Hall sous l'accusation de fabrication d'un titre de chemin de fer de la valeur de \$100,000. Des témoignages sensationnels ont été donnés.

Maintien de troupes anglaises en Chine.
Tien Tsin, Chine, 31 août.—L'ordre de départ de troisième régiment de cavalerie de Bombay a été contremandé à la requête du général Cragg, sous le prétexte que les garnisons des autres nationalités à Tien Tsin sont plus fortes que la garnison britannique.

Le steamer Montrose.
St Vincent, Cap Vert, 2 septembre.—Le steamer Montrose, qui est parti de Cape Town pour les Bermudes le 16 août, avec trois cents soldats anglais et neuf cent trente prisonniers boers, est arrivé ici et se rendra à destination demain.

Le prince Chun en Suisse.
Bâle, Suisse, 2 septembre.—Le prince Chun avait donné aujourd'hui l'ordre de se préparer à partir pour Berlin à onze heures du matin, mais bientôt après il le contremanda.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Théâtre, confédération, Champagne et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche. Cela des rues Dauphine et Beauville, à deux lieus de la rue du Canal, 2me District.

C. LAZARD & CO., L'rd.
LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Canal et North Peters.

Un "Casus belli."
Caracas, Vénézuéla, 2 septembre, par câble haitien.—"La Gazette Officielle" publie le memorandum du ministre des affaires étrangères à toutes les nations amies exposant les griefs du Vénézuéla contre la Colombie. Cette publication est regardée comme un "casus belli." Les commentaires vont leur train et l'excitation est grande à Caracas.

L'ambassadeur turc.
Paris, 2 septembre.—Munir Bey, l'ambassadeur turc en France, est retourné en Suisse où il restera jusqu'à ce que le différend entre les deux pays soit réglé.

Philip Werlein.
Attaqué par le Musical Courier de New York, Parce qu'il vend au-dessous du prix coûtant.
"Si M. Werlein croit qu'il fait de l'argent quand il vend... Piano pour \$115.00; autre toutes les théories, toutes les méthodes, tous les systèmes qui ont caractérisé jusqu'ici le commerce des pianos en tout autre commerce sont réduits à néant."
Le Magnifique Werlein ne fait pas d'argent quand il vend au-dessous du prix coûtant. Le public gagne, les Werleins perdent. Que l'occasion soit fournie au public de profiter de malheur d'un autre, et il la saisira bien vite.
Le M. Werlein est maintenant obligé de solliciter ses clients par des lettres de remerciement. Il demande l'annulation de son contrat de vente de piano. Le Magnifique Werlein est l'homme qui a donné son espoir, de la le traité spécial présenté au public d'une grande maison vendant des pianos à des prix qui représentent une perte absolue. **QUE LE PUBLIC EN PROFITE.**
LES WERLEIN TIENNENT LEURS PROMESSES.

MERLIN.....	\$110.00
KIM & L... ..	\$117.00
PLEYEL.....	\$125.00
IVERS & FOND.....	\$100.00
CHASE.....	\$125.00
FRASE.....	\$125.00
MARTIN.....	\$145.00
ELIEN.....	\$125.00
WERNER.....	\$145.00

Et 150 autres à des prix variant de \$15.00 à \$500.00.
Ils sont tous à des prix absolument au-dessous de la valeur.
Ces offres ne seront faites que pendant très peu de jours.
MAGASIN WERLEIN,
614-616 rue du Canal.

Mme J. DEJAN,
Plus Ancien Magasin DE Meubles DU SUD.
Aucune peine de vous faire voir notre Bel Assortiment d'Ameublements avec LITS A BALDAQUIN.
1301 à 1307 RUE DAUPHINE



En jugement.
London, 2 septembre.—Une dépêche de Pretoria dit: Van Aarsten et Troun, deux Hollandais, ont été jugés devant une cour martiale pour avoir violé leurs serments de neutralité et s'être rendus coupables d'espionnage. La principale preuve contre eux a été donnée par des complices dans une expédition à un commando Boer.
Les membres de l'expédition ont quitté Pretoria le 4 août, sont restés quatre jours avec le commando et son trésor à Pretoria le 9 août. Le jugement dans ce cas n'a pas encore été rendu. Celui-ci est le premier d'une série de procès importants. L'avocat Lehman, conseiller de la compagnie du chemin de fer des Pays-Bas au Sud Afrique, a défendu les accusés.
Nombre de Boers sympathisant avec les burghers ont été arrêtés sous prétexte de les avoir aidés.

Nouvelles de Pékin.
Pékin, 2 septembre.—Le détachement de la légation américaine qui était allé se récupérer dans les collines de l'ouest est de retour en ville.
Le capitaine Selwyn a retiré ses forces de la section anglaise de la ville Tartare samedi, et la surveillance directe de la police chinoise et le développement des améliorations par les étrangers ont cessé.
Les Anglais continueront toutefois à surveiller la route principale, la voie ferrée et les quartiers de la légation. Ce sera la seule police étrangère employée, mais la police de réserve des Anglais et des Japonais exercera de l'autorité dans leurs sections en attendant qu'elles soient évacuées.

Collection précieuse.
Pékin, 2 septembre.—M. H. G. Squiers, secrétaire de la légation des Etats-Unis à Pékin, est parti en congé aujourd'hui.
L'importer en Amérique une collection d'objets d'art chinois remplissant plusieurs cars du chemin de fer que des experts déclarent une des plus complètes qu'existaient.
M. Squiers a l'intention de présenter cette collection, qui consiste largement en porcelaines, bronzes et sculptures des palais, achetés de missionnaires ou à des encans des saisies militaires, au Musée d'Art Métropolitain de New York.

Anniversaire de l'avènement du Sultan au trône.
Constantinople, 2 septembre.—M. Baptiste, conseiller de l'ambassade française, et les autres membres du corps d'ambassade font une excursion à bord du navire stationnaire Vautour sur la mer de Marmara, pour éviter de pavover le vaisseau comme tous les autres dans le port l'ont été à l'occasion de l'anniversaire de l'avènement du Sultan au trône, que l'on a célébré hier.
Les membres de l'ambassade n'ont pas participé aux félicitations du corps diplomatique et l'ambassade n'a pas été illuminée.
Les fonctionnaires turcs n'ont reçu que de quarante à soixante pour cent de leurs salaires à l'occasion de cet anniversaire.

Le rapport que le Sultan a fait appel aux bons offices de l'Allemagne pour le règlement de son différend avec la France est confirmé.
L'Allemagne, d'après ce que l'on croit, conseillera à la Porte de régler avec la France le plus tôt possible.

A la Commission d'indemnité du Transvaal.
London, 2 septembre.—Le général major Sir John Ardagh, représentant du gouvernement britannique devant la commission d'indemnité du Transvaal, a présenté aujourd'hui comme argument contre les réclamations américaines et autres le rapport de capitaine Carl Reichman, qui fut attaché militaire des Etats-Unis auprès des Boers, rapport d'après lequel il ressort que l'ambassadeur américain ne comptait au début cinquante-trois hommes. A leur arrivée à Pretoria quarante-six d'entre eux se jetèrent dans la Croix Rouge et ont pris le fusil.

Le capitaine Reichman est cité comme ayant dit que les atelliers du chemin de fer des Pays-Bas et la fabrique de dynamite de Johannesburg furent transformées en arsenaux pour l'usage des Boers, et qu'en conséquence les réclamations qui y travaillaient n'ont pas droit à une indemnité pour leur déportation.

Départ du général Castro pour la France.
New York, 2 septembre.—Une dépêche de Willemstad, Curaçao, au "Herald" dit: Le général Cecilio Castro, un frère du président Castro, a quitté la Vénézuéla pour se rendre en France, afin d'obtenir la reprise immédiate des relations diplomatiques avec ce pays, d'acheter des armes pour la Vénézuéla et de s'occuper aussi de la fondation d'une banque française.
Le général Castro est parti du Vénézuéla sur le navire de guerre le Restaurador, accompagné du yacht Gould, Atalanta.
L'embarquement sur le navire Canada à la Martinique et arrivera à Bordeaux le 14 septembre. Le voyage sera incognito.

Résultat d'un accident de chemin de fer.
Rochester, N. Y., 2 septembre.—La mort de Mme Elizabeth Hare, de Springfield, Mass., qui a eu lieu hier à l'hôpital homoeopathique de cette ville, met à quatorze le nombre des victimes de l'accident de train du North Central à Fairville, jeudi soir.

\$15.00 Chicago et retour.
Via la Louisville & Nashville R. R. 14 septembre. Billets bons pour revenir jusqu'au 30 septembre. Bureau des billets 205 rue St-Charles.

ILLINOIS CENTRAL
Cheap Excursion
SEPTEMBER 14, 1901
ROUND TRIP RATES
Chicago, \$15 Louisville, \$12
St. Louis, 12 Cincinnati, 14
GOOD GOING ON ALL THE FAST TRAINS OF THE ILLINOIS CENTRAL SEPTEMBER 14, AND TO RETURN ON OR BEFORE SEPTEMBER 26.
Tickets sold from all stations on Illinois Central Railroad, New Orleans to Fulton, Ky., inclusive, and from the Aberdeen Branch, and on the Yonkers & Westbury Valley Railroad and branches from all points north of and including Baton Rouge, crossing that from stations north of Grenada on I. C. R. R., and from stations north of Greenwood, Elizabeth and Greenville on Y. & N. V. R. R. Tickets will not be sold to Louisville or Cincinnati.
W. M. MURRAY, Division Passenger Agent, St. Charles and Common Streets, NEW ORLEANS.
A. H. HANSON, G. P. A., CHICAGO. W. M. ALFRED KELLOND, G. P. A., LOUISVILLE, KY.

VOTRE CHANCE!
Dirigée Personnellement EXCURSION ANNUELLE. 14 SEPTEMBRE 1901.
Par la route rapide et les trains réguliers de A CHICAGO A ST. LOUIS
et retour et retour
\$15. \$12
Le retour effectuera sur n'importe quel train. Limite de retour 20 septembre. Tout est de première classe. POUR LES COMMODITES POUR TOUS. Chers voyageurs et chers conducteurs de Pullman & Coaches à St. Louis, sans changement. Tous les trains arrivent à Chicago et à St. Louis le jour même. **MEILLEUR PAYSAGE.** **TRAJET CONFORTABLE.** L'excursion dans les Champs Elysées peut être terminée à l'avenue. Les trains quitteront le dépôt de Queen and Crescent au pied de la rue Press-A-10 à 8 h. 45. **BUREAU DES TICKETS.** 201 rue St-Charles, coin Commerce (face l'Hotel de la Croix-Rouge). **LUCIE ROY, G. P. A., Y. & N. V. R. R.** **SAINT LOUIS.** P. R. CLARK, G. P. A.

QUEEN & CRESCENT ROUTE. EXCURSION
Le 14 Septembre.
Cincinnati..... \$14 00
Louisville..... 12 00
St. Louis..... 12 00
Chicago..... 15 00
Limite du retour le 30 SEPTEMBRE.
Bureau des Billets, 211 RUE ST-CHARLES
Les sept-1er au 14 les

SOUTHERN PACIFIC (Spacet Route)
LA SEULE LIGNE ayant des Chars-Dortoirs Pullman Standard et d'Excursion Et faisant le Temps le plus Court POUR SAN FRANCISCO. \$47.50. San Francisco et retour. Billets en Vente le 19 Sept. au 27 inclusive. Limite pour le retour au 15 Nov. 1901. CHOIX DE LIGNES POUR LE RETOUR. TRAIN SPECIAL, composé de Chars-Dortoirs Pullman Standard et d'Excursion, Chars avec Panchettes et Reclinaison, servant les repas à la carte, pour Los Angeles, Cal., sans changement. Quitte le St. Louis-Orléans à 10:45 à St. Marysville, le 25 Septembre, à 11:15 pour Los Angeles, le 28 Septembre, à 11:15 pour San Francisco. **PAS DE FRAIS SUPPLEMENTAIRES.** Chars-Dortoirs Pullman pour Galveston, San Antonio, El Paso, Ville de Mexico. Chars avec Panchettes à bascule gratis pour Houston, San Antonio, Dallas et Denison. **SERVICE QUOTIDIEN.** Cal and Mex. Ex. 10:45 a. m. \$45 p. n. N. O. & Mex. Let. 7:30 a. m. \$10 p. n. San Antonio Ex. 8:00 p. n. \$35 a. n. **BUREAU DES TICKETS, COIN DES RUES CANAL ET ST-CHARLES.** F. & DECKER, A. G. P. & T. A.