

AMUSEMENTS.

TULANE.

Et soir et toute la semaine. Matinée Mercredi et Samedi à 11. M. HENRY GREENWALL PRÉSENTE. Taux. J. Crogh. Mary Hampton. Geo. C. Boniface et une compagnie spéciale dans

THE Gay Mr Goldstein.

La semaine prochaine - GERTRUDE COOGLAN dans Vanity Fair. 8 sept-87

CRESCENT.

Et soir et toute la semaine. Matinée Mardi, Jeudi et Samedi à 11. Les Empereurs de la comédie allemande

MASON RUDOLPH ET MASON ADOLPH.

La plus célèbre de toutes les comédies musicales. Nouveaux music, chant, danses originaires. La semaine prochaine. - McFADDEN'S FLATS. 8 sept-87

WEST END

CE SOIR. TOUTE LA SEMAINE. Bande de Concert Militaire DE ROSENBECKER. LITTLE ELBIE JANIS, The American Lovers JOHN W. WOMED ET MINDELL HASTINGS. VITAPHONE Et autres Attractions 8 sept-1901

AVIS

Excursions du dimanche à bon marché de New Orleans. Fort Jackson & Grand Lake R. L. Les trains partent à 8:30 a.m. et arrivent à 7:35 p.m. Billets aller et retour \$0.50. Les trains d'excursion sont repris le service, depuis le 21 novembre. J. S. LANEY. Agent général pour le Fort Jackson & Grand Lake R. L. 111 Canal Street, New Orleans.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivées et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVÉE. No 3 Chicago limité..... 7:15 p.m. No 1 fast mail..... 8:35 a.m. No 3 Cincinnati et Louisville..... 7:15 p.m. No 4 Cincinnati et Louisville..... 9:35 a.m. No 25 local mail..... 10:00 p.m. No 26 Northern Express..... 9:25 a.m. No 35 Dimanche Excursion..... 9:30 p.m. DÉPART. No 4 Chicago limité..... 9:40 a.m. No 24 local mail..... 7:00 a.m. No 4 Cincinnati et Louisville..... 9:40 a.m. No 2 fast mail..... 7:35 p.m. No 26 Northern Express..... 4:30 p.m. No 2 Louisville Mail..... 7:35 p.m. No 36 Dimanche Excursion..... 7:20 a.m.

THE YAKO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVÉE. Memphis express..... 9:10 a.m. Vicksburg express..... 8:35 p.m. Baton Rouge accommoda'n..... 9:45 a.m. DÉPART. Memphis express..... 4:00 p.m. Vicksburg express..... 7:10 a.m. Baton Rouge accommoda'n..... 4:40 p.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVÉE. No 3 fast mail..... 7:25 a.m. No 1 fast line..... 8:30 p.m. No 4 limité..... 8:25 p.m. No 7 train, tous les jours, dimanche excepté..... 8:55 a.m. No 9 Dimanche excursion..... 9:20 p.m. DÉPART. No 2 fast mail..... 8:00 p.m. No 6 fast line..... 7:25 a.m. No 4 limité..... 8:30 a.m. No 8 train, tous les jours, dimanche excepté..... 3:20 p.m. No 10 Dimanche excursion..... 7:40 a.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE. No 1 limité..... 8:30 a.m. No 3 fast mail..... 8:10 p.m. DÉPART. No 2 limité..... 7:30 p.m. No 4..... 8:30 a.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVÉE. California and Mex Express..... 8:45 p.m. San Antonio Express..... 8:35 a.m. Houston and N. Local..... 8:10 p.m. DÉPART. N. O. and Houston Local..... 7:55 a.m. San Antonio Express..... 8:40 p.m. California and Mex Express..... 10:45 a.m.

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVÉE. Fort Worth and Texas express..... 8:15 p.m. Fort Allen Local..... 11:55 a.m. Hot Springs, El Paso and California express..... 7:30 a.m. DÉPART. Fort Worth and Texas express..... 8:15 a.m. Fort Allen Local..... 3:20 p.m. Hot Springs, El Paso and California express..... 10:00 p.m.

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ROAD. ARRIVÉE. Un dépôt de la Queen and Crescent, rue Pros. Tous les jours excepté dimanche. DÉPART. No 7..... 8:05 a.m. No 8..... 4:00 p.m. Excursion du dimanche. ARRIVÉE. No 5..... 7:45 p.m. DÉPART. No 6..... 7:45 a.m. Excursion de Mercredi pour Covington seulement. ARRIVÉE. No 5..... 7:45 p.m. DÉPART. No 10..... 8:45 a.m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE.

ARRIVÉE. Dimanche seulement. Alger..... 7:35 p.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi. 9:55 a.m. Samedi et dimanche seulement. Alger..... 9:55 a.m. Tous les jours excepté dimanche. Alger..... 9:40 p.m. Dimanche seulement. Alger..... 8:00 a.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi. Alger..... 4:30 p.m. Samedi et dimanche seulement. Alger..... 8:30 p.m. Tous les jours excepté dimanche. Alger..... 8:00 a.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVÉE. Tous les jours excepté dimanche. De Belair et Shell Beach..... 9:10 a.m. Dimanche seulement. De Belair..... 7:00 a.m. De Shell Beach..... 10:02 a.m. De Shell Beach..... 7:00 p.m. DÉPART. Tous les jours excepté dimanche. Pour Belair et Shell Beach..... 4:10 p.m. Dimanche seulement. Shell Beach..... 5:30 a.m. Shell Beach..... 8:00 a.m. Belair..... 5:30 p.m. Shell Beach..... 7:30 p.m.

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrite au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures. MARIAGES - Frederick Ritter à Josephine Monlezan; Stephen O'Donnell à Jeanette Rallings; Thomas H. Burke à Mary Mullen; August P. Hartkopf à Catherine G. Singreen; Robert J. Argus à Henrietta Mock; James Serzour à Lavina Hopkins; Daniel Bossco à Maud Clark; Alexander W. Nicholas à Lise H. Forstall; Wyatt Chambers à Ida Tremé.

NAISSANCES - Mmes William H. Hildebrand, un garçon; George T. Collins, un garçon; Giuseppe Pennerilla, une fille; Walter W. Janin, une fille; Frederick Rehm, une fille; Giorgio Clesi, une fille; James Dawson, une fille; Henry A. Peters, un garçon; Joseph Reig, une fille; Peter W. Lang, une fille; Charles F. Gross, une fille; William W. Taylor, une fille; Frances Deissl, une fille; John Cook, un garçon; Frank Schumbrecht, un garçon; Victor Casverino, un garçon; Lase P. Brondum, un garçon.

Décès - Mme Louise Maubret, 38 ans, 1529 Esplanade; Louise A. Smith, 14 jours, 2027 Chio; Louis Isler, 68 ans, 1700 Sud Rempart; Mme P. J. Gahlan, 52 ans, 1021 Camp; Mme Anna M. Krage, 93 ans, 328 Nord Rempart; William McCormack, 23 ans, 2223 Quatrième; Henry J. Scholly, 9 mois, 2317 Ste. Anne; Mme Caroline F. Klein, 70 ans, 1921 Douane; Lucien Chabert, 17 mois, 3024 Marais; Marie Schultz, 48 ans, Hôpital de Charité; Bob Davis, 42 ans, 2700 Jackson; Edmund Gray, 4 ans, Hôpital de Charité; L. S. Martin, 65 ans, 2226 St. Bernard; Willie Sanders, 35 ans, 1834 St. Thomas; Norris Singleton, 48 ans, 2441 Deuxième.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District. Charlotte R. Thompson vs. Frank J. Watz demande de divorce. Crescent City Mfg Co vs. Wm Markel - action en recouvrement de \$800.00 sur des billets et un compte-courant. Successions ouvertes: James M. McKee, Mlle Louise Taylor. Deuxième Cour Inférieure. Juge A. M. Aucou'n. Comparutions: Alcide Morel, attaque et blessure; Léon Holmes, Marie Lewis, S. Berneick, Cora Isaac, Jacob Baden, attaque; C. Marmonel, obtention d'argent sous de faux prétextes; Mme Frank, attaque. Acquittés: Mme Weber C. Germann, détournement et abus de confiance; Jean Betrone, actes de violence; Julia Clayton, attaque; Frank Robertson, attaque à main armée. Envoyés devant la cour criminelle: Clément Betrone, actes de violence; Ferdinand Sabathier, actes de violence.

FAITS DIVERS.

Un négre volé par un blanc. Un négre, James Patterson, qui travaillait chez M. Michael Gahrens, rue Melpomène, employait un blanc pour l'aider. Le blanc après avoir travaillé pour lui quelques instants voulut s'en aller et demanda sa paie. Patterson refusa. L'inconnu disparut, mais quand le négre revint plus tard, il s'aperçut qu'on lui avait volé sa montre valant \$30. C'est probablement le blanc qui l'a enlevé.

Frappé par un diélectrique de trolley.

Un petit négre, Rob. Fribie, qui s'était accroché à un car de la ligne Esplanade, a été grièvement blessé au coin des rues Quartier et Rempart, par la chute d'un fil de trolley et il y a eu grand émoi parmi les passagers. Fribie, a été transporté à l'hôpital.

Une série de Vois Heureux.

Il y a eu depuis quelques nuits une étonnante série de vols. Rue Carondelet un filou a pénétré dans plusieurs maisons et y a fait de nombreuses soustractions. Hier matin, le filou a failli être pincé par M. Alb. Oppenheimer qui demeure 1119, rue de M. Oppenheimer aperçut un négre qui était sur la galerie de M. James Baily 1406. Pendant que le négre cherchait à forcer la porte, M. Oppenheimer courut à lui. Le négre prit son revolver et en menaça celui qui venait le troubler dans son honnête travail. M. Oppenheimer a lâché le filou, mais il est allé avertir la police. A 2 heures un voleur a commencé à dévaliser la maison de M. L. Lachey, 2119, rue Carondelet; mais le bruit a réveillé les habitants et le voleur effrayé a disparu. Durant la nuit de mardi, autre nuit chez Mme Conway, 1016, rue Carondelet. Il en a été enlevé plusieurs ustensiles de cuisine. Le voleur est

LOUISVILLE & NASHVILLE R. R.

14 Septembre.

Chicago et retour - \$15.00. Cincinnati et retour - 14.00. St. Louis et retour - 12.00. Louisville et retour - 12.00. Le train du matin quitte à 9:30 heures, arrivant à tous les points ci-dessus de bonne heure le lendemain. Chars-dortoirs sur tout le parcours, chars réfectoirs. Cette ligne est la ligne scénique jusqu'au Nord. Billets maintenant en vente. BUREAU DES BILLETS, 905 RUE ST-CHARLES. 10 sept-87

Le surintendant de police J. Journer.

Il s'est passé depuis vingt-quatre heures à la Nouvelle-Orléans, un événement très important. Nous avons enfin un chef de la sûreté. Le capitaine Journer vient d'être élu à l'unanimité surintendant de la police, après vingt-quatre ans d'un service toujours actif, durant lequel il s'est fait remarquer autant par une vigilance de tous les instants et une intelligence rare que par son courage inébranlable dans les grandes et difficiles occasions. Ce n'est pas un choix fait au hasard, à la hâte.

Il s'est passé un certain temps depuis la mort de son regretté prédécesseur D. Gaster. Le maire Capelleville était absent au moment du décès, et le Bureau de police avait cru devoir attendre son retour avant de procéder à l'élection du successeur et de peser les mérites et démerites du candidat. La nomination, comme on le voit, s'est faite dans les meilleures conditions et nous croyons qu'elle portera les plus heureux fruits.

Le nouveau surintendant n'entre pas en scène avec fracas; il a horreur du bruit et de l'éclat, et la modestie dont il fait preuve en cette circonstance parle beaucoup en sa faveur. Il a d'ailleurs un long passé qui est à l'abri de toutes les atteintes et ses excellents antécédents sont pour la ville la meilleure des garanties de l'avenir.

Il n'a aucune des allures cassantes et renfrognées trop ordinaires au policier. Rien dans sa physiognomie qui inspire tout d'abord la terreur; mais comme on le déjà dit avec justice, sous ce gant de velours, il se cache une main de fer, et il est aimé des gens de bien, il est redouté des malfaiteurs.

Il a su jusqu'ici se faire aimer dans les cercles de la police, il saura se faire respecter dans l'avenir. Nous ne croyons pas qu'il vise à la mais à se faire craindre, il préfère inspirer la confiance autour de lui. Or, la confiance dans le chef, c'est le premier besoin du policier. A ce soldat, constamment, jour et nuit sous les armes, sachez faire comprendre que dans les circonstances les plus scabreuses il peut à chaque instant se trouver, il sera infailliblement soutenu par son officier supérieur et vous le verrez accomplir de véritables prodiges.

Assurément, le surintendant de police d'une grande ville comme la Nouvelle-Orléans assume une tâche très pénible, mais elle n'a rien qui doive effrayer un homme comme M. John Journer, qui a une expérience d'un quart de siècle et a donné durant ce laps de temps tant de preuves de droiture, d'habileté et de courage, et dont le nom est associé à tous les événements qui depuis la guerre confédérée honorent notre police.

Une grande partie des quais était vide de fret hier. Hier a été des quais Elder-Dempster, de Jackson à Première. Les quais Meletta et Stoddard avaient également très peu de fret. De même des quais Orthwein, de Neuvième à Washington.

On affirmait au quartier général que la compagnie N. O. & North-eastern avait accordé aux grévistes ce qu'ils demandaient, à savoir une augmentation de grages. La cause de la grève, paraît-il, est le refus des stevedores et des agents de steamships de céder aux travailleurs.

L'Union demande une augmentation de 10 cents l'heure. Voici le tarif adopté par l'association des Stevedores et de Longshoremen: 40 cents l'heure pour le travail du jour. 60 cents pour le travail de nuit. 80 cents pour le travail du dimanche.

Le surintendant de police J. Journer.

Il s'est passé depuis vingt-quatre heures à la Nouvelle-Orléans, un événement très important. Nous avons enfin un chef de la sûreté. Le capitaine Journer vient d'être élu à l'unanimité surintendant de la police, après vingt-quatre ans d'un service toujours actif, durant lequel il s'est fait remarquer autant par une vigilance de tous les instants et une intelligence rare que par son courage inébranlable dans les grandes et difficiles occasions. Ce n'est pas un choix fait au hasard, à la hâte.

Il s'est passé un certain temps depuis la mort de son regretté prédécesseur D. Gaster. Le maire Capelleville était absent au moment du décès, et le Bureau de police avait cru devoir attendre son retour avant de procéder à l'élection du successeur et de peser les mérites et démerites du candidat. La nomination, comme on le voit, s'est faite dans les meilleures conditions et nous croyons qu'elle portera les plus heureux fruits.

Le nouveau surintendant n'entre pas en scène avec fracas; il a horreur du bruit et de l'éclat, et la modestie dont il fait preuve en cette circonstance parle beaucoup en sa faveur. Il a d'ailleurs un long passé qui est à l'abri de toutes les atteintes et ses excellents antécédents sont pour la ville la meilleure des garanties de l'avenir.

HOTEL DE VILLE.

RAPPORT DU COLLECTEUR DES TAXES. Le trésorier de la ville Watson a fait un rapport sur la collecte des taxes mobilières et immobilières pour l'année actuelle: Propriétés immobilières - collections, \$1,690,855.591 soit 73,060, contre \$1,658,174.57, soit 73.9, l'an dernier. Propriétés mobilières - collections \$73,961.52, soit 70 p. c. Le total des collections a été de \$2,464,817.11 cette année, contre \$2,317,349.16, soit 78 p. c. l'an dernier. Licences \$328,237.41 cette année, contre \$306,640.94 l'an dernier.

COMITÉ DES RUES ET DÉBARCADERES.

Ce soir, le comité des Rues et Débarcades s'occupera du pavage de plusieurs rues, notamment du pavage de la rue Galvez en briques vitrifiées.

RECLAMATIONS DE MARCHANDS.

Des marchands de légumes réclament des dommages parce qu'ils n'ont pas pu exercer leur métier pendant qu'on faisait des travaux avenue Carondelet, entre le Chemin de la Métairie et la rue Canal. Le comité du Budget s'occupera de cette affaire ce soir.

La grève des ouvriers de la levée.

Les unions des "longshoremen" blancs et de couleur ont déclaré la grève hier. Les organisations comptent 1700 hommes, soit 900 de couleur et 800 blancs.

Tous, ou à peu près tous, se sont abstenus d'aller au travail, à quatre exceptions près. Ils appartiennent à la ligne Harrison, M. J. J. Legier, Harry Peters et S. Sbarbaro ont signé la demande d'augmentation de grages.

Sbarbaro a déchargé la barque Venturoso qui est mouillée au-dessus de l'avenue Jackson, entre Washington et Quatrième. Legier était aussi au travail pour la ligne Harrison, en face du Jackson Square, mais il paraît que les hommes de cette ligne ne travailleront pas demain.

Une grande partie des quais était vide de fret hier. Hier a été des quais Elder-Dempster, de Jackson à Première. Les quais Meletta et Stoddard avaient également très peu de fret. De même des quais Orthwein, de Neuvième à Washington.

On affirmait au quartier général que la compagnie N. O. & North-eastern avait accordé aux grévistes ce qu'ils demandaient, à savoir une augmentation de grages. La cause de la grève, paraît-il, est le refus des stevedores et des agents de steamships de céder aux travailleurs.

L'Union demande une augmentation de 10 cents l'heure. Voici le tarif adopté par l'association des Stevedores et de Longshoremen: 40 cents l'heure pour le travail du jour. 60 cents pour le travail de nuit. 80 cents pour le travail du dimanche.

Une série de Vois Heureux.

Il y a eu depuis quelques nuits une étonnante série de vols. Rue Carondelet un filou a pénétré dans plusieurs maisons et y a fait de nombreuses soustractions. Hier matin, le filou a failli être pincé par M. Alb. Oppenheimer qui demeure 1119, rue de M. Oppenheimer aperçut un négre qui était sur la galerie de M. James Baily 1406. Pendant que le négre cherchait à forcer la porte, M. Oppenheimer courut à lui. Le négre prit son revolver et en menaça celui qui venait le troubler dans son honnête travail.

M. Oppenheimer a lâché le filou, mais il est allé avertir la police. A 2 heures un voleur a commencé à dévaliser la maison de M. L. Lachey, 2119, rue Carondelet; mais le bruit a réveillé les habitants et le voleur effrayé a disparu. Durant la nuit de mardi, autre nuit chez Mme Conway, 1016, rue Carondelet. Il en a été enlevé plusieurs ustensiles de cuisine. Le voleur est

Heiskell's Ointment - Heal the Skin. Annonce de vente en gros et au détail de produits pharmaceutiques et cosmétiques. JOHNSON, HOLLOWAY & CO., 531 rue Commerce, Philadelphia.

Le trésorier de la ville Watson a fait un rapport sur la collecte des taxes mobilières et immobilières pour l'année actuelle: Propriétés immobilières - collections, \$1,690,855.591 soit 73,060, contre \$1,658,174.57, soit 73.9, l'an dernier. Propriétés mobilières - collections \$73,961.52, soit 70 p. c. Le total des collections a été de \$2,464,817.11 cette année, contre \$2,317,349.16, soit 78 p. c. l'an dernier. Licences \$328,237.41 cette année, contre \$306,640.94 l'an dernier.

Ce soir, le comité des Rues et Débarcades s'occupera du pavage de plusieurs rues, notamment du pavage de la rue Galvez en briques vitrifiées.

Des marchands de légumes réclament des dommages parce qu'ils n'ont pas pu exercer leur métier pendant qu'on faisait des travaux avenue Carondelet, entre le Chemin de la Métairie et la rue Canal. Le comité du Budget s'occupera de cette affaire ce soir.

Les unions des "longshoremen" blancs et de couleur ont déclaré la grève hier. Les organisations comptent 1700 hommes, soit 900 de couleur et 800 blancs.

Tous, ou à peu près tous, se sont abstenus d'aller au travail, à quatre exceptions près. Ils appartiennent à la ligne Harrison, M. J. J. Legier, Harry Peters et S. Sbarbaro ont signé la demande d'augmentation de grages.

Sbarbaro a déchargé la barque Venturoso qui est mouillée au-dessus de l'avenue Jackson, entre Washington et Quatrième. Legier était aussi au travail pour la ligne Harrison, en face du Jackson Square, mais il paraît que les hommes de cette ligne ne travailleront pas demain.

Une grande partie des quais était vide de fret hier. Hier a été des quais Elder-Dempster, de Jackson à Première. Les quais Meletta et Stoddard avaient également très peu de fret. De même des quais Orthwein, de Neuvième à Washington.

On affirmait au quartier général que la compagnie N. O. & North-eastern avait accordé aux grévistes ce qu'ils demandaient, à savoir une augmentation de grages. La cause de la grève, paraît-il, est le refus des stevedores et des agents de steamships de céder aux travailleurs.

L'Union demande une augmentation de 10 cents l'heure. Voici le tarif adopté par l'association des Stevedores et de Longshoremen: 40 cents l'heure pour le travail du jour. 60 cents pour le travail de nuit. 80 cents pour le travail du dimanche.

Il y a eu depuis quelques nuits une étonnante série de vols. Rue Carondelet un filou a pénétré dans plusieurs maisons et y a fait de nombreuses soustractions. Hier matin, le filou a failli être pincé par M. Alb. Oppenheimer qui demeure 1119, rue de M. Oppenheimer aperçut un négre qui était sur la galerie de M. James Baily 1406. Pendant que le négre cherchait à forcer la porte, M. Oppenheimer courut à lui. Le négre prit son revolver et en menaça celui qui venait le troubler dans son honnête travail.

M. Oppenheimer a lâché le filou, mais il est allé avertir la police. A 2 heures un voleur a commencé à dévaliser la maison de M. L. Lachey, 2119, rue Carondelet; mais le bruit a réveillé les habitants et le voleur effrayé a disparu. Durant la nuit de mardi, autre nuit chez Mme Conway, 1016, rue Carondelet. Il en a été enlevé plusieurs ustensiles de cuisine. Le voleur est

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public. Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus. Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours. Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir. Les manuscrits seront adressés au Secrétaire. H. S. ROULEN, P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans.

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

pour New York via le Grand Washington et Sud Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Mrs. Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train du Sud. Pour l'itinéraire dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 104 rue Commune, à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St. Charles. 3 sept-87

releva de la défaillance dans laquelle elle sombrait. Elle remercia le père Bretau de ses conseils et se disposa à reprendre le chemin de Paris. Le bonhomme causa avec elle un instant encore et lui demanda: — Où demeurez-vous? — Dans un petit hôtel des environs de la Madeleine. — Pas gai? — Oh! non, pas trop. Vous pensez que je ne suis pas riche!... J'espère que je vais me caser... Alors peut-être j'écrirai à madame... Jusque-là, je vous en supplie, ne lui dites rien. — Promis?... Il coupa un bouquet de fleurs admirables, d'œillets et de roses, et le lui offrit, avec une galanterie de vieux, en disant: — Ça va embellir votre local, mais, croyez-moi... si ça ne va pas, reprenez le train pour la Bretagne. Si vous n'avez pas d'argent, venez me voir et je vous en donnerai. La comtesse me remboursera et encore elle sera joyeusement contente, allez. C'est son coquin de neveu qui vous tracassait, hé!... Vous ne voulez pas me le dire?... Eh bien! c'est lui tout de même... Elle sortait. — Merci, monsieur Bretau, dit-elle gentiment. Je suis contente de vous avoir vu. Vous m'avez redonné du courage!... Et j'en ai grand besoin, allez.

— Bonne chance, mademoiselle Marie. Resté seul, le bonhomme songea en la regardant s'éloigner: — Julie et sa bonne fille! Pauvre petite!... Encore une de plus sur le pavé de ce sale Paris! Elle remonta nonchalamment l'avenue des Termes, descendit la fanbouy Saint Honoré et arriva à la rue Royale, elle se souvint de la recommandation du vicomte de Biex, Clarisse, rue Boissy d'Anglas. Certainement, elle n'avait pas confiance. La preuve, c'est que jusque-là, malgré ses insuccès, malgré les paroles peu rassurantes qu'elle entendait de tous côtés et les réflexions qu'elle éprouvait, elle n'avait pas voulu s'adresser à cette femme si mal recommandée par un homme qu'elle ne pouvait considérer que comme un ennemi. Cependant si près d'elle, elle se laissa tenter et se dit: — Après tout, pourquoi pas? Elle pouvait toujours voir, s'informer, écouter cette femme et savoir ce qu'elle lui dirait. Quand on est à l'eau, regarde-t-on à la qualité du sauveteur qui nous en tire? Elle s'adressa à un agent qui stationnait sur le trottoir et lui demanda de sa voix douce et timide: — Madame Clarisse, s'il vous plaît?... — La placeuse?... — Oui, je pense....

— Là-bas, au fond de la cour. Vous verrez la porte. — Je vous remercie. Elle se dirigea vers l'endroit indiqué et, l'agent, comme le père Bretau, se dit: — Encore une qui n'a pas de compte ouvert à la Banque! Et blâsé par le spectacle qu'il avait sous les yeux, poussa comme le troupeau grouillant qu'il était chargé de garder, il ajouta avec un rire canaille: — Si elle en veut, elle n'a qu'à signer à faire, et je lui en donnerai bien moi, une, de place! VI. RETOUR. Dans sa chambrée de la Batteaux-Roches, le vieux Barotte dormait profondément. Le sommeil est un bienfait qui ne s'achète pas. Il se donne aux pauvres diables des champs attachés à la glèbe, qui travaillent du matin au soir à bêcher la terre, au laboureur qui mène sa charrue du lever du soleil jusqu'à son coucher, un facteur qui court les chemins sans relâche et use ses semelles sur le macadam des routes, au b