Bulletin Financier.

Lundi, 7 octobre 1901.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine....	$3,589,764 00	$434,667 00
Même temps la semaine dernière....	3,533,666 00	430,657 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banque—
Papier exceptionnel..........7 par cent de ... 8
Prêts sur garanties collatérales.4@—
Prêts sur garanties collatérales à terme..........5@—
En dehors des Banques—
Prêts sur garanties collatérales.4@—
Papier hypothécaire......... 6@8
Nouvelle-Orléans—
Piastres mexicaines.......... 44½@46
Sols péruviens.......... 43½@44½
Pesos chiliens.......... 43½@44½
New York—
Taux de l'argent..........3½@4 0[0
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre.3 0[0
Consols pour l'argent 92 13[16
Pour accompte 92 15[16
PARIS—
Rentes 101.05
ARGENT EN LINGOTS (par once)—
Londres 28½

CHANGE.

Le STERLING est ferme.
Commercial(60 jours).......... 482 @483½
Traites de banques (à vue) 486½
Les FRANCS sont fermes.
Francs de commerce (60 jours).5.22½
Traites de banques (à vue).....5.17½
REICHMARKS—Fermes.
Commercial (60 jours).........94 5[16
Traites de banques (à vue).....95½
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce $1 25@1 50 d'esc.
Traites de banques $1 00 de prime par $1000.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle-Orléans.

Avant 10 A. M.
$5,000 Edison 5s.......... 111
Entre les appels de 10 A. M. et 2 P. M.
2 actions Cotton Exchange.......... 1859

ACTIONS ET BONS

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co..........	100		....
Citizens'..........	100	132	....
Germania Nationale..........	100	140	....
Germania Savings..........	100	515	....
Hibernia Nationale..........	100	490	....
Louisiana Nationale..........	100	179	....
Metropolitan..........	100	135	141
N. O. National..........	100	5?0	60?
People's..........	100	91¼	....
Provident Savings..........	100	116	122
State National..........	100	156⅞	170
Teutonia..........	100	....	105
Union National..........	100	175	....
United States Savings..........	100	....	....
Whitney National..........	...	495	650
Commercial National..........	100	140	....
Morgan State..........	50	....	....
Compagnies d'assurances.			
Hibernia Ins..........	100	....	160
Home Ins..........	100	100	....

Lafayette..........	50	105	112
Mechanics' and Traders..........	100	80	90
Merchants' Ins. Co..........	100	87½	....
Southern Ins. Co..........	100	81½	....
S..........	100	....	....
Teutonia..........	100	....	....
Compagnies de rue urbaines.			
Illinois Central RR Co..........	100	141	....
L. & N. RR. Co..........	100	101½	....
Carrollton pref..........	100	108	110
Carrollton com..........	100	57½	62
N. O. City & Lake pref..........	100	105¾	106
do de com..........	100	30½	31
Orleans..........	50	41	....
St. Charles Street..........	50	72	75
City pref Trust Certif..........		106	....
do de com..........		....	....
Actions diverses.			
J. O. Slaughterhouse..........	50	35½	38½
Jackson Brewing Co..........	100	180	....
N. O. Brewing Co. pref..........	100	72½	77
N. O. Brewg Co. com..........	100	34	40
N. O. Gas Light Co..........	100	..	116½
N.O. Waterworks Co..........	100	91	100
N. O. Land Co..........	10	4½	5½
Gas Trust Certif..........		....	116
American Oil Co old..........		....	....
do do new..........		....	....
Beaumont and Los Angeles.		....	....
Drillers Oil Co..........		....	....
Drummers Oil Co..........		....	....
Madeline Oil Co..........		....	....
National Oil..........		....	....
Texas and California..........		....	....
Beaumont Geyser Co..........		....	....
Oeste Americana..........		....	....
Algiers W. W. & Sewer..........	100	....	....
Birmingham Realty Co. pref..........		....	....
do do com..........		....	....
do do 1st mort..........		....	....
do do prior lien..........		....	....
Cotton Exchange Stock..........	300	....	....
French Opera Association..........	250	....	....
Imp. Bonded Warehouse..........	100	....	....
Varie. Theatre..........	1500	....	....
Moss.. Dealers and Lumb..........	50	....	....
Metairie Cem'y Ass..........	100	....	....
Teutonia L. & B. As..........	100	....	....
Jockey Club..........	100	....	....
N. O. Cold Storage Co..........	100	....	....
Union Stone Co..........	100	....	....
[illegible]..........	100	....	....
Sugar Exchange..........	250	....	....
Texas and Pacific F.A. Co..........		....	....
Traction Pref'd..........	100	....	....
do common..........	100	....	....
Comb. T. Stand..........		....	....
Bons divers.			
United States 4's of 1907..........		....	....
U. S. 4's of 1925..........		....	....
U. S. 3's..........		....	....
U. S. 2's..........		....	....
Louisiana de..........		107½	107½
Premium..........		218	219¼
Public Imp..........		107¼	108
City Bonds		....	....
Premium drawn number..........		....	....
Dry 4's..........		107¼	108½
Floating debt de..........		....	....
Judicial Exp Fund Bds de..........		....	....
City 7's gold..........		....	....
Atchafalaya..........		....	115
Bunker Levee Bds..........		....	120½
Caddo Levee Bonds 5s..........		....	....
do do do 6s..........		....	120½
5th District Levee Bds 1911 6s.		....	102
do do do 1913 6s.		....	106
do do do 1950 5s.		111	115
Lafourche Levee Bds..........		102	....
Lake Borgne Levee Bds..........		101	....
Orleans Levee Bds..........		....	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs..........		....	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs..........		116	120
Pontchartrain L. B. 30 yrs..........		131	136½
Red River Atch. & B. B. Bds de		100	10½
do de de 5s..........		....	115
Bonds Basin Bonds			
Consolidated 5s. RR. 1st Mort.		123½	126½
L. & N. unified 4s..........		101	....
Morgan's L. and T. R. R. 7s..........		129½	136
Morgan's L.T.R.R. 6's gold..........		126	127
N. O. C. RR. Co 1st mort..........		....	....
N. O. City and Lake RR 1st mort..........		116	115½
N. O. City RR Co gen. mort. gold		1?9½	110¼
N. O. & Carrollton 1st mort..........		....	....
.. ..		....	....
.. .. 2nd mort. gold		....	....
.. ..1906		....	....
.. ..1907		....	....
.. .. .. 5s. gold		114½	115½
N. O. Traction Co. Power House Bds..........		....	....
Orl ans RR 1st mort (Gold)..........		....	115
Orleans RR 2nd mort (gold)..........		105	....
Commerc By 1st 5s (gold)..........		116½	....
[illegible] 1st gold mort..........		117½	....
Los Angeles RR. 5s gold mort..........		....	....
Algiers W. W. & E. Bds Gold..........		....	....
American Brew'g Co. Bds..........		....	....
Baton Rouge Permanent Imp..........		....	....
Edison 5s..........		110¾	111½
Biloxi Street Imp..........		....	....
[illegible] Land Co. Bond 6s..........		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds..........		....	....
Jackson Brewery 2d Mort Bds..........		....	....
Levee & Cotton Press mort..........		....	....
Franklin Drainage..........		....	....
Franklin Waterworks..........		....	....
N. O. Brewing Co 5s..........		107¼	108½
Mobile Funding 5s..........		....	....
N. O. Brewing Bonds stamped..........		....	....
N. O. Brewing Bds unstamped..........		....	....
N O Cotton Exchange 1st mort..........		....	....
Mobile Waterworks and Sewer..........		....	....
N. O. Drainage Bds..........		....	....
Monroe Public Imp..........		....	....
New State Bd Assn A..........		....	....
.. .. .. C..........		....	....
N. O. Waterworks 1st mort..........		....	....
.. .. 2d mort..........		....	....
Police certificates..........		....	....
School certificates..........		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1890..........		....	....
Unpaid State coupons No 13..........		....	....
State school warrants..........		....	....
New Iberia Waterworks..........		....	....
do Sewer and drain. bds..........		....	....

Bulletin Commercial

Lundi, 7 octobre 1901.

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2,950 balles et 2,300 à arriver.
Le marché est plus faible.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅛c plus bas que les cotes suivantes:

	Aujourd'hui	
Low Ordinary..........	5⅛	nom
Ordinary..........	6 3[16	..
Good Ordinary..........	6⅝	
Low Middling..........	7 11[16	
Middling..........	8⅛	
Good Middling..........	8⅝	
Middling Fair..........	8⅞	nom
Fair..........	9 3[16	..

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Stables.	
Janvier..........	7.75@7.77
Février..........	7.76@7.77
Mars..........	7.76@7.77
Avril..........	7.76@7.77
Mai..........	7.76@7.78
Juin..........	— @ —
Juillet..........	— @ —
Août..........	— @ —
Septembre..........	— @ —
Octobre..........	7.78@7.79
Novembre..........	7.77@7.78
Décembre..........	7.76@7.77

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston..........	8 3[16
Mobile..........	7 15[16
Savannah..........	7⅞
Charleston..........	7⅞
Wilmington..........	8
Norfolk..........	8⅛
Baltimore..........	8⅜
Boston..........	8⅜
Philadelphie..........	8⅝
Memphis..........	8 1[16
Augusta..........	8
St-Louis..........	8 1[16

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Calme.
Coton—Middling Gulf 8⅝

Futures de New-York.

A peine stables.	
Janvier..........	7.94@7.95
Février..........	7.94@7.95
Mars..........	7.92@7.93
Avril..........	7.92@7.93
Mai..........	7.92@7.94
Juin..........	— @ —
Juillet..........	— @ —
Août..........	— @ —
Septembre..........	— @ —
Octobre..........	7.88@7.89
Novembre..........	7.87@7.88
Décembre..........	7.94@7.95

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre..........	166,151 balles
Même temps l'année dernière.	329,253 balles
A tous les ports des Etats-Unis..........	673,167 balles
Même temps l'année dernière.	957,357 balles
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—	
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre..........	110,485 balles
Même temps l'année dernière.	167,727 balles
De tous les ports des Etats-Unis..........	469,386 balles
Même temps l'année dernière.	499,937 balles
STOCKS—	
A la Nouvelle-Orléans..........	79,411 balles
Même temps l'année dernière.	178 3.0 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis..........	354,678 balles
Même temps l'année dernière.	485,189 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Plus ferme.
Coton 4⅝ pour le Middling Américain

Futures.

Calmes mais stables.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme.
63¼ pour Good Middling; 59¼ pour Fully Middling; 54¼ pour Middling.

Futures.

Calmes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre que le prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 2@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—	
OPEN KETTLE—	3 3[16@ 4
CENTRIFUGAL—Calme.	
Granulated..........	—@—
Whites..........	4½
Plantation granulated..........	—@—
Yellows..........	3 15[16@4¼
Seconds..........	2 @ 3⅝
MELASSE—	
OPEN KETTLE—	—@—
CENTRIFUGAL—Stable	6 @10
SIROP—Nouveau	29
SUCRE RAFFINE—Marché stable à bas.	
Cut loaf..........	5 30
Powdered..........	5 30
Standard granulated..........	4 95
Confectioners' A..........	4 90

Les cotes ci-dessus sont sujettes à un escompte comptant de 1 0[0 sur envois payés au [illegible] jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 8 hoops..........	37c.
Nouveaux barils de sucre 6 hoops..........	39c.
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops..........	22c.
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops..........	24c.
Nouveaux barils de riz..........	30c.
Barils de riz de seconde main, 6 hoops..........	25c
Nouveaux barils de mélasse en cypre..........	$1 20 à 1 25
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre..........	85c
Barils de mélasse de seconde main..........	80@85c.
Nouveaux barillets de mélasse en cypre..........	60c.
Douves de barils en cypre, par 1000..........	$14 50@16 00

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par Hy H. Smith, secrétaire du New Orleans Board of Trade, Ltd.

	Brut, sacs	Usiné
Recettes aujourd'hui..........	10,492	96
Jusqu'ici cette semaine..........	10,492	96
Jusqu'ici cette saison..........	385,161	22,163
Même temps l'année dernière..........	331,092	1,893
Recettes des moulins aujourd'hui..........	326	
Ventes aujourd'hui..........	7,371	5,350
Jusqu'ici cette semaine comprenant les recettes des moulins, etc..........	7,597	5,350
Jusqu'ici cette saison..........	275,260	203,279
Même temps l'année dernière..........	307,933	274,097

AU BOARD OF TRADE

Brut—Honduras bonne demande; du pays Japon bonne demande.
Usiné—Ferme.
Coton—aujourd'hui.

Head..........	4½@6c
Straights..........	Nom'l
Screenings..........	3½@3¾c
No 2, par baril..........	Nom'l

Riz brut du pays Japon $2 30 à 4 20; du Honduras $2 50 à 4 60.
SON—Tonne, $12 00 à 14 00
RIZ POLI—$19 00@20 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—
Patents, le baril.......... $3 90 @4 00
Extra fancy.......... $2 50 @2 60
Minnesota Patents $4 85 hors du Board of Trade.
FARINE DE MAIS. $3 05@3 10
GRITS—$3 30@3 35
Les cotes de farine et de farine de maïs sont de 10 à 15c. plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS — On cote 70 pour le blanc 68 pour le mêlé et 69 pour le jaune.
AVOINE—Choix 44c.; No 2 43c.
SON—97½c.
FOIN — Prime $16 00 à 17 00; Choice $18 00 à 19 00.
Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 2c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 6 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—	
Mess Pork, nouveau..........	$15 50@16 00
VIANDES SALEES SECHES—	
Epaules..........	8⅛@ —
Short rib sides..........	9⅛
Extra short sides..........	9⅛
BACON—	
Epaules..........	8¾@ 8⅞
Short rib sides..........	10½@10⅝
Extra short sides..........	10⅝@10⅝
GRAISSE—	
Pu tierçons, compound..........	7⅞@ 8
Lard pur..........	—@11
JAMBON—12 à 13½.	

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros, les prix des détaillants sont de 15 à 50c. plus élevés pour le porc et de ¼ à ⅛c. pour les autres articles souvent à no.

GROCERIES.

Les prix suivants ne sont que ceux du Board of Trade.

RIO—Stable.	
Fair No 3..........	7
Low Fair No 4..........	6⅝
Good Ordinary No 5..........	6⅜
Ordinary No 6..........	6⅛
Low Ordinary No 7..........	6
Strictly Good Common No 8..........	5⅝
Good Common No 9..........	5⅛
SANTOS—Stable.	
Fair No 3..........	7⅛
Low Fair No 4..........	6⅞
Good Ordinary No 5..........	6⅝
Ordinary No 6..........	6⅜
Low Ordinary No 7..........	6⅛
Strictly Good Common No 8..........	5⅞
Common No 9..........	5⅝
MEXICAIN—Stable.	
Cordova—Fair..........	10
Barely fair..........	9⅞
Low fair..........	9⅝
Oatepec—Fair..........	10
Barely fair..........	9⅞
Low fair..........	9⅝

Jobbing ¼c. plus élevé pour les mexicains, et ⅛ pour les Rio et les Santos.

BEURRE—	
Western Creamery—Extra..........	23
Extra firsts..........	22
Firsts..........	20
Western Dairy—Extra..........	18
Extra firsts..........	17
Firsts..........	15@ 16
Jobbing un peu plus élevé.	
FROMAGE—	
New York creams..........	13½c
Young America's, full cream..........	13c
Twins, full cream..........	12¼c
Flats..........	12¼c
Daisies..........	13c
Jobbing un peu plus élevé.	

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des receveurs:

Huile — Prime refined 39c par gallon, off refined 38c en baril, prime crude 34c loose, off crude 32½ loose.
Prime cotton-seed cake $24 50 par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake nominal.
Prime cotton-seed meal $24 25 par ton de 2240 livres off cotton-seed meal nominal.
Soapstock 1 15c par livre.
Linters—Choice 3¼c, A 3¼c, B 2¾c, C 2¾c.
Graine de coton, en sacs, délivrée à la Nlle-Orléans, $14 00 par ton de 2000 livres; de la balk $12 00.
TOILE D'EMBALLAGE — 2¼-pound 7 à 7¼c per yard; 2-pound 6½ à 6¾c.; 1¾-pound 6¼ à 6½c.
Twine—Jute 7½c la livre; Hemp 10c.
COTTON TIES—$1 15 à 1 25 par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—	
Par baril..........	$3 00@ 3 50
ANANAS—	
Par crate..........	2 50
LIMONS—	
Messine et Palerme, par boîte.	2 50@ 3 00
ORANGES—	
Honduras, par boîte..........	3 25
GRAPES—	
Malaga par baril..........	5 00@ 5 50
COCOS—	
Par 1000..........	22 00@25 00
Par 100..........	2 75
BANANES—	
Par régime..........	1 25@ —
PECHES—	
De la Californie..........	75@90c
RAISINS—	
Par caisse..........	1 00@ 1 40
PISTACHES—	
Par livre..........	4½@5c.
FRAISES—	
Par pinte..........	3 @ 5c.
PACANES—	
De la Louisiane, par livre..........	6 @9c.

Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ¼ à ½c. par livre en lots.
POMMES DE TERRE—De l'Ouest $3 00; Burbank $3 00.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 25 à 1 50.
YAMS $1 75 à 2 00 par baril.
TOMATES—75c à $1 00 par boîte.
OIGNONS—Nouveaux de la Louisiane $2 00 à 2 25; en sacs $1 25 à 1 40.
CHOUX—De la Louisiane $1 50 par crate.
AIL Italien 15 à 40c. par [illegible].
CHOUCROUTE—Par baril $6 50.
HARICOTS—Pink 3¼c; Northern White 5 à 5¼c; Lima 8c; red kidney 5 à 5¼c.
COWPEAS—Par boisseau, mixed, $1 60; clays $1 90; whipporwills $2 60.
SUIF—4⅛@5c. la livre pour celui de la ville; 4¼c. celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 28@24c la livre.
LAINE—Burry 7@8c la livre; Louisiane clear 11@13c.; clear Lake 14@15c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 5¼c.; steer et peaux de vaches 50 à 70 livres 4¾c; kips 14 à 30 livres 4¾c., peaux de veau 40c. pièce; grub selection 6½c.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted sound 5½@6c., dry salted 9@10c; dry flint 11@12c la livre.
PELLETERIE—Otter $1 00 à 7 00; castor 5c. à 1 00 pièce; [illegible] 5 à 40c.
PEAUX—Chevreuil 18@19c. [illegible] 10 à 40c. [illegible] 10 à 50c.
MOUSSE—[illegible] 1½ à 1¾c. la livre; grise 1c à [illegible] 2 à 2½c.

MARCHANDISES DIVERSES

[illegible]—Cornes de boeufs, prime, [illegible] la pièce; cornes de vaches — à 1c.
VOLAILLES — Les marchands en gros demandent de 15 à 25c de plus [illegible] les prix suivants volaille, et par douzaine de 1 à 2c de plus par douzaine d'oeufs.

Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine..........	$4 50@ 5 00
Poulets..........	3 00@ 3 75
Canards..........	3 50@ 3 25
Oies..........	Nom.
Dindes..........	12 00@15 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine..........	$3 50@ 3 75
Poulets..........	2 50@ 3 25
Canards..........	3 00@ 3 00
Oies..........	4 50@ 5 00
Dindes..........	12 00@15 00
OEUFS—17½c.	

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 5c. de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25; goudron de charbon $2 50 à 2 75 le baril; goudron du pin $2 75 à 4 00. Résine colon la qualité $1 00 à 2 55.
Essence de térébenthine 34½c.
Jobbing 5c. de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 38440 cents famille 50c, le baril $2 60 le boisseau par lande $4 50 à 4 75 par ton; anthracite $9 50 le ton; boisseau 31 à 33c. le baril; steam $2 60 la tonne, habitation (sur la rive) 37 à 40c.
ALABAMA—Par baril Corona 50c.; Corona nut coal 50c. valine coal 50c; nut splint coal 50c.; Cahaba 50c.; steam coal sur chars $2 20 à 2 50 le ton

QUINCAILLERIE.

Axes—I Cut Keen par douz..	$6 00@	......
Crescent, par douzaine...	5 00@	......
Hunt's par douzaine...	6 50@	......
Bellows—Scott's Standard, 28 42 pouces, chacun..........	4 00@	14 00
Chain traces, par paire..........	25@	1 00
Chain, ex ¾, 5[16, ⅜, ½, par livre..........	6@	8
Hoes—Baldwin set No 4 0 à 1, par douzaine..........	3 50@	5 00
Planet, Jr, cultivators, No 4, chacun..........	4 75@	......
Planet, Jr, cultivators, No 9, chacun..........	6 00@	......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 4, chacun..........	6 00@	......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 5, chacun..........	6 50@	......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 7, chacun..........	7 50@	......
Planet Jr, horse hoe and cultivator, No 8, chacun..........	8 00@	......
Planet, Jr, cultivator wheels, chacun..........	1 00@	......
Monroe rotary harrows, No 1, chacun..........	17 00@	......
Monroe rotary harrows, No 1½..	18 00@	......
Monroe rotary harrows, No 2..	22 00@	......
A. B. & Co. side harrows, chacun..........	3 50@	......
Hollow ware, skillets and lids, par 100 livres..........	2 75@	......
Anvils, par livre..........	8@	12
Bar iron, base par 100 livres..	2 00@	......
Steel cut nails, base par barillet	2 50@	......
Steel wire nails, base par barillet	2 75@	......
A. B. & Co. steel Plows—		
Pony and extra point, chacun.	2 00@	......
A. O. and extra point, chacun.	3 00@	......
B O. and extra point, chacun.	3 50@	......
C. O. and extra point, chacun.	4 75@	......
A. B. & Co. combined corn and cotton planter, chacun..........	10 00@	......
Roller for same, chacun..........	1 50@	......
Single Georgia stocks, chacun.	80@	......
Farmer's Pet, double stocks, chacun..........	2 00@	......
Rope—		
Sisal, ½ inch and larger, par livre..........	9@	......
Manilla, ½ inch and larger, par livre..........	11@	......
Cotton, 5[16 to ⅝ inch, par livre..........	12@	16
Spades—Ames, A. B. & Co. et Rez, par douzaine..........	8 00@	13 00
Shovels—Ames, A. B. & Co. et Rez, par douzaine..........	8 00@	13 00
Barbed wire, galv., par 100 livres..........	3 40@	......
Drop shot, No 1 to 12, par sac..........	1 60@	......
Large drop shot and buckshot par sac..........	1 85@	......
Cane knives, par douzaine..........	5 00@	......
Wheelbarrows, par douzaine....	14 00@	25 00
Hercules coal barrows, chacun.	5 50@	......
Garland stoves and ranges....	40 0[0 from list	
Challenge ice chests and refrigerators..........	45 0[0 from list	
Bradley Clipper plows..........	25 0[0 from list	
Bradley X Ray sulky plows, chacun..........	60 00@	......
Bradley XX Ray gang plows, chacun..........	75 00@	......
Bradley middlebreakers, chacun..........	16 00@	25 00
Bradley sectional harrows, chacun..........	6 50@	......
Bradley disc cultivators, chacun..........	45 00@	......
Bradley corn planter, chacun..	14 00@	......

BOIS DE CONSTRUCTION.

Yard Spot Quotations.

	Classe A,	classe B,	Classe J
Piling, per foot..........	10@	13	
Yellow pine rough, per 1,000 feet—			
Sills, joists and Scantlings..........	$18 00	$12 ??	$10 00
1, 1¼ and 1½x12..	25 00	16 00	12 00
Dressed flooring....	25 00	18 00	13 50
6 and 7" dressed weather boards..	17 50	14 50	12 00
T.andG, ceiling...	28 00	22 00	13 0?
Rough side boards or sheathing..........			9 5?
Dressed side boards or sheathing..........			9 50@12
Weather board stock 1¼x6 or 7..........	18 00		
Ceiling stock..........			13 00@20 00

Cypress—		
Piling, per lineal foot..........	10@	13
Rough boards, choice and prime	23 00@	25 00
Merchantable..........	15 50@	16 50
Pecky, 1 2,3, and 4x6..........	10 00@	11 00
Pex..........	14 00@	......
Mahogany timber, par ton..........	50 00@	65 00
R. cedar timber, par ton..........	50 00@	75 00
Walnut timber—Il n'y en a pas sur le marché.		
Oak lumber, per 1000..........	30 00@	40 00
Shingles—		
16-in bert sawed..........	2 75@	....
20-in split, ordinary..........	2 50@	....
20-in split, guaranteed..........	2 75@	....
Lathes, per 1000..........	2 25@	....
Alabama lime..........	75@	80
Cement, domestic..........	1 25@	1 75
Cement, imported..........	2 00@	2 00
Slate..........	5 00@	8 00
Brick, Lake and I. O. R. R....	6 00@	9 00
Brick, paving..........	8 00@	....
Brick, ordinary..........	6 50@	....
Sand..........	10@	20
Shells, small..........	25@	30
Plaster, calcined..........	1 35@	....
Fire brick, American, per 1000	25 00@	....
Fire brick, English, per 1000..	27 50@	....
Fire clay, per barrel..........	1 35@	....
Lake fire clay..........	50@	....
Sewer pipe, per foot, according to size..........	10@	30

MARCHE AUX BESTIAUX

Boeufs du Texas et de l'Ouest—Boeufs—Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good, par livre gross, 3½@4; common to medium, par livre, gross, 2¾@3½. Vaches et taureaux—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2½@2¾; vieilles, maigres, par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre gross, 2½@2; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Boeufs du Mississippi, de la Louisiane et de Alabama—Boeuf—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2¾@3½, vieux, maigres, par livre, gross, 1¾@2¼. Vaches, Torres et Taureaux—Choice, par livre, gross, 3@3½; fair to good, par livre, gross, 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10 taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 2@2¾. Yearlings—Choice par livre, gross, 3@3½; fair to good, par tête, $8@11; common, par tête $[illegible]@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches [illegible] $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 3⅝@4½; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3½. Moutons —Good to choice, par livre, 3⅝@4¼; common to fair, par tête, $1 50@1 25.

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture....	100@200
Bons chevaux de trait..........	75@125
Chevaux communs..........	50@100
Mulets de ville..........	150@175
Extra heavy..........	200@225
Mulets pour habitations supérieurs.	150@187
Mulets pour rie [illegible]..........	85@100

VAPEURS

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commençant le 7 septembre 1901.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:
Tous les jours (excepté le dimanche) à l'arrivée du train de 4 heures p.m.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
14 avril—

LIGNE FRANÇAISE,
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
LA SAVOIE, 10 oct.
LA BRETAGNE, 17 oct.
L'AQUITAINE, 24 oct.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle-Orléans, Lne
PREVOST & BURSON, Agents,
723 rue Commune.
1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
LOUISIANA..........Mercredi, 9 oct.
PROTEUS..........Mercredi, 16 oct.
COMUS..........Mercredi, 23 oct.
Partiront du quai à 9 h. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 21[100 pour cent pour New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les arrangements pour passagers ne peuvent être surpassés.
Aucun fret reçu sans ordre.
Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. B. LEVERICH, Agent.
15sept— No 312 rue Carondelet.

Le meilleur
SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE
D'ANGELL
Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.
Prix, 25 et 50 cents.
Vendu dans toutes les pharmacies.
1 nov 1900—1 an

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co.361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

PREND EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la Nlle-Orléans..	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à Meridian.....	1:30 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	
Arrive à Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	
Chattanooga..	9:40 a m		
Lexington....	5:15 p m	5:55 a m	
Cincinnati....	7:30 p m	8:10 a m	
Buffalo..........	2:00 p m	7:30 p m	
Part de la Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	
Arrive à Meridian.....	1:20 a m	2:45 p m	
Part de Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	
Arrive à St-Louis.....	7:32 p m	8.34 a m	

Part—
De la Nlle-Orléans.7:30 p. m
Arrive—
A Chattanooga.....9:40 a. m
A Knoxville......1:10 p. m
A Bristol.........5:45 p. m
A Washington......6:33 a. m
A Philadelphie....10:15 a. m
A New York.....12 53 p. m

CHARS Restaurant Cafe. Repas à la carte

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.
No 4 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires, quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et char-restaurant jusqu'à Chattanooga.
No 2 Limité quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York. Les chars-dortoirs sur ce train pour Cincinnati, seront le et après le 2 juin continués jusqu'à Buffalo.
No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.
Les trains d'excursion des dimanches et mercredis pour les points Est Louisiane quitteront à 7:40 heures a. m comme d'habitude.
Les samedis de chaque semaine seulement, du Chemin de Fer Est Louisiane, aura un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.
J. L. BOYD, D. P. A.
J. R. WELLS, C. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A.
R. J. ANDERSON A. G. P. A.
28juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7 35 p. m. arriveront à

Memphis..........	6:40 a m le jour suivant
Little Rock..........	5:35 p m le jour suivant
Hot Sp..........	5:30 p m le jour suivant
Louisville..........	5:35 p m le jour suivant
St-Louis..........	5:16 p m le jour suivant
Chicago..........	9:30 p m le jour suivant
Cincinnati..........	9:15 p m le jour suivant
Buffalo..........10:30 a m le second jour	

Chars dortoir sur toute la ligne à l'Exposition Pan Américaine à Buffalo.
Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à

Memphis..........	8:15 p m.
St-Louis..........	6:40 a m le jour suivant
Louisville..........	7:45 a m le jour suivant
Kansas City..........	9:45 a m le jour suivant
Indianapolis..........	11:15 a m le jour suivant
Chicago..........	10:50 a m le jour suivant
Cincinnati..........	11:58 a m le jour suivant
Toledo..........	6:35 p m le jour suivant
Détroit..........	6:00 p m le jour suivant
Cleveland..........	9:55 p m le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE CHARS A FAUTEUILS (sièges libres) SALLES A MANGER BUFFET, CHAR BIBLIOTHEQUE, et CHARS A DORTOIRS PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains sus-nommés.
BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Coin des rues St-Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.

La Compagnie du chemin de fer du
Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 14 JUILLET 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6 4:00 p. m.	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5 9:10 a. m.
No 23 7:10 a. m.	Express de jour locale Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	No 21 6:35 p. m.
No 34 4:40 p. m.	BATON ROUGE Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	No 33 9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.
W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle-Orléans.

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	8:20 A. M.
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:50 P. M.
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M.
Arrive à Washington	6:43 A. M.	9:25 P. M.
" Baltimore	8:00 A. M.	11:25 P. M.
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M.
" New York	12:43 P. M.	6:13 A. M.
" Boston	8:30 P. M.	3:30 P. M.

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réservations Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers.
R. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTS SANS CHANGEMENT.

Arrivées	Départs
Fast mail tous les jours... 7:25 a m	Fast mail tous les jours 8:00 pm
Express tous les jours... 6:20 p m	Express tous les jours ... 7:25 am
Limited tous les jours... 8:25 p m	Limited tous les jours ....8:30 am
Service de la Côte.	
Tous les jours excepté dim 8:55 a m	Tous les jours excepté dim 4:00 pm
Excursion dim 9:30 p m	Excur' dim... 7:40 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de surplus supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN K. RIDGELY, Div. Pass Agent.
C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
Imars—au 31 déc

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
R. F. WYLY, Jr., G. P. & T. A., Atlanta, Géo.
W. E. THERIOT, T. P. A.
715 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
Sam'l [illegible]

JULES ANDRIEU.

—Successeur de—
ROCHEREAU & ANDRIEU
AGENT D'AFFAIRES,
912 rue Gravier

L'ABEILLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.
JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,
Polititique, Littéraire, Artistique et Scientifique.
Trois Editions distinctes:
EDITION QUOTIDIENNE,
EDITION HEBDOMADAIRE,
EDITION SPECIALE DU DIMANCHE
DERNIERES NOUVELLES LOCALES
—ET—
ETRANGÈRES,
DEPECHES TELEGRAPHIQUES
—DE LA—
PRESSE ASSOCIEE
—ET—
Dépêches Spéciales.
SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN, AU SUD, FONDÉ LE 1er SEPTEMBRE 1827.