

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Nation Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.50
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.60

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 16 MAI 1902. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED.
709 Poydras Street, New Orleans, La.
Entered at the Post Office at New Orleans, La. Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABELLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Démision du comte Hopetown.

La grève à Stockholm.

Le successeur de l'archevêque Corrigan.

UNE DESCRIPTION

- DE LA - CATASTROPHE

- DE - SAINT-PIERRE.

Presses Associées.
Londres, 15 mai.—Le correspondant de "Times" à Paris, M. de Blowitz, publie ce matin dans son journal un récit de la catastrophe de Saint-Pierre que lui a télégraphié un de ses amis de Port-de-France hier. Il dit:
" Pendant trois semaines le Mont Pelé avait vomé des nuages de fumée, mais la fumée paraissait si normale qu'il était permis, même à ceux qui étaient enclins à voir les choses sous un sombre aspect, de ne pas craindre une catastrophe. A Port-de-France, où l'activité du volcan attirait beaucoup l'attention, l'anxiété qui régnait n'est devenue graduellement. Mais le 5 mai une violente éruption de boue, des cendres chaudes ayant été mêlées à l'eau du cratère, balayait l'usine Guérin, tuant vingt trois personnes, pendant que la rivière du nord de l'île, gonflée par un torrent de boue, débordait.
Le 8 mai, après une nuit passée dans l'angoisse, pendant qu'à Saint-Pierre et à Fort-de-France on débattait encore sur l'éruption, qu'on discutait encore si elle était le précurseur ou la fin du désastre, Saint-Pierre était anéanti en dix minutes.
" Desrivant Saint-Pierre après la catastrophe le correspondant dit:
" La partie supérieure de la ville a été rasée par un usage de feu qui a augmenté d'intensité dans sa marche et a tout réduit en poussière sur son passage. Dans la partie inférieure de la ville, près du port, quelques rares murs portant des traces de feu restent debout.
A la stupéfaction de ceux qui connaissent l'endroit l'horloge de la ville est restée intacte, comme pour indiquer le moment précis de la catastrophe. Cette sinistre indication, sept heures 50, a profondément affecté ceux qui l'ont vue.
Le bureau télégraphique et tout ce qu'il renfermait ont été détruits. Des fragments d'appareils ont été emportés à cent yards de distance. Des cadavres gisaient dans diverses attitudes, les entrailles arrachées, comme si elles avaient été projetées au dehors par une forte pression, et les dos carbonisés.
C'est triste et presque humiliant qu'il faille faire garder Saint-Pierre par des troupes, car de nombreux pirates des îles voisines s'apprêtent à faire main-basse sur tous les objets de valeur qu'ils auraient trouvés.
"
Messages de sympathie.
Londres, 15 mai.—Deux messages expriment la sympathie du gouvernement américain à l'occasion de la perte de vie à l'île de Saint-Vincent ont été reçus au Foreign Office. L'un est officiel et l'autre d'un caractère particulier.
Le second a été verbalement présenté par M. Choate, ambassadeur des Etats-Unis, que Lord Lansdowne, secrétaire des affaires étrangères, a vivement remercié.
M. Chamberlain, secrétaire des colonies, a écrit aujourd'hui à Lord Lansdowne de remercier très gracieusement le président Roosevelt de son offre de secours et de l'accepter, et en même temps d'informer M. Roosevelt que M. Chamberlain a télégraphié aujourd'hui au gouverneur de Saint-Vincent pour lui demander des informations sur la meilleure manière d'utiliser l'offre des Etats Unis.
La Presse Associée est autorisée à annoncer officiellement, au nom du Foreign Office et du Colonial Office, que l'offre du président Roosevelt est l'objet de la plus profonde gratitude à Londres.
NOUVELLES DE HAITI.
Port-au-Prince, Haïti, 15 mai.—Une délégation à la tête de laquelle se trouve M. Solon Menes, un ancien ministre des affaires étrangères, est partie aujourd'hui par le steamer Manco pour Cap Haïtien, où l'usage le gouvernement prévoit d'arriver à une entente avec les chefs des forces révolutionnaires au nord de Haïti et d'empêcher une guerre civile.
On croit généralement que la mission de la délégation sera heureuse, car il est avéré que le manque de fonds empêche les forces du nord de marcher sur Port-au-Prince.
La tranquillité a été entièrement rétablie ici. Tous les bureaux administratifs sont ouverts.
Le correspondant de la Presse Associée a eu une entrevue hier après-midi avec l'ex-président Sam à bord de l'Olinda Rodriguez, dénoncé ici par le ministre français, M. Dupré. Le général Sam lui a dit qu'il avait démissionné avec la conviction qu'il avait fait tout son possible pour assurer la prospérité de Haïti, et a ajouté que ce qui l'avait le plus touché c'était l'attitude de la garde présidentielle qui lui était restée fidèle jusqu'au dernier moment. Le général a payé un tribut aussi à la marine haïtienne qui, a-t-il déclaré, a maintenu une attitude correcte jusqu'après son embarquement.
D'après le général Sam, la population de Port-au-Prince, au lieu de lui être hostile, lui était sympathique.
L'Olinda Rodriguez a dû quitter Port-au-Prince à quatre heures de l'après-midi.
Les dernières nouvelles reçues ici du nord de Haïti disent que le général Firmin, chef des forces révolutionnaires, a essayé un refus du gérant de la banque nationale, M. De La Myre, auquel il demandait de lui avancer \$10,000 pour faire face à ses dépenses.
On est pourtant sous l'impression ici que les fonctionnaires de la banque pechènt en faveur du général Firmin, qui est de beaucoup le plus fort des candidats présidentiels.
Arrivée de l'amiral Killick.
Presses Associées.
Cap Haïtien, 15 mai.—La canonnière haïtienne l'Orion à Pierrot est arrivée ici aujourd'hui ayant à bord l'amiral Killick, commandant de la flotte de Haïti, qui s'est déclaré en faveur de la candidature du général Firmin. Son autre navire de guerre, le Toussaint l'Ouverture, est à Gonâvres.
Nouvelles Américaines.
La ville de St Pierre.
Presses Associées.
New York, 15 mai.—Le déblayage des ruines de la ville détruite de St Pierre, se poursuit d'une manière peu satisfaisante, dit une dépêche de Port-de-France au "Herald".
Les morts sont brûlés sur des bûchers enduits de goudron et de pétrole.
Les grands feux entretenus délaissent toute l'île la nuit, si bien qu'à St-Lucie on est resté sous l'impression que Port-de-France avait aussi brûlé. Bien que des milliers de cadavres aient été incinérés il en reste beaucoup d'autres à brûler. Il arrive souvent aux personnes qui font recherches de poser le pied sur ce qui paraît être un pilier de pierre carbonisée, et n'est en réalité que le tronc d'une malheureuse victime.
Quelques murs toujours debout tombent en poussière au moindre contact.
Le fait que les cylindres en fer des fabriques de sucre Princinole aient fondu comme s'ils avaient passé par le feu, donne une idée de la chaleur épouvantable qui se dégagait du Mont Pelé.
Nouvelle voie ferrée.
Presses Associées.
Guthrie, T. O., 15 mai.—La compagnie du chemin de fer de Frisco a complété son extension vers Vernon, Texas, à un point à six milles au sud-est de Cordell, Okla, et elle approche de Hobart, Okla, où une connexion sera faite de Chickasha avec Rock Island. Le Rock Island a jusqu'à présent un pouvoir entier et incontesté dans tout le pays.
Le jour de Knoxville à l'Exposition.
Presses Associées.
Knoxville, Tennessee, 15 mai.—Un train spécial de douze wagons emportant 420 personnes est parti pour Charleston ce matin par le Southern Railway. Les excursionnistes assisteront demain à la célébration de "Jour de Knoxville" à l'exposition de Charleston et reviendront ici lundi. Cent personnes de plus monteront sur le train entre Knoxville et Ashville.
PROGRAMME
De la journée de mardi à La Havane.
Presses Associées.
New York, 15 mai.—Toutes les forces américaines s'assembleront au palais mardi à midi, après le transfert formel du gouvernement aux Cubains, dit une dépêche de La Havane au "World".
Une salve nationale sera tirée, puis le drapeau des Etats-Unis qui flotte sur le palais sera descendu, les troupes américaines et l'artillerie cubaine présentant les armes à ce moment.
Le général Gomez hissera alors le drapeau cubain, pendant que les troupes présenteront les armes et qu'une salve nationale sera tirée.
Les forces américaines s'embarqueront immédiatement après sur le steamer qui sera là les attendant.
Cinq batteries d'artillerie resteront dans la ville jusqu'à leur transfert aux stations navales, où le drapeau américain flottera en deux des limites du camp; hors de là les troupes des Etats-Unis seront soumises aux lois civiles de l'île. Elles ont l'instruction préemptoire de ne pas intervenir dans les affaires cubaines, à moins d'en recevoir l'ordre de Washington.
Le gouverneur général Wood a nommé tous les juges avec immovibilité sans forfaiture.
Le général Wood a eu un long entretien avec le président Hendry, du bureau de santé d'état de la Floride, au sujet des expériences sur la fièvre jaune, la quarantaine et autres mesures préventives pour la protection des Etats du sud de l'Atlantique. Le gouverneur Jennings et le président Hendry sont venus à l'île de Cuba sont après pour s'informer des conditions sanitaires et de l'effet possible qu'exercerait sur la Floride le changement de contrôle sanitaire ici.
Le gouverneur général Wood leur a assuré qu'ils ne couraient aucun danger.
La grève des ouvriers des fabriques de coton.
Presses Associées.
Augusta, 15 mai.—Un effort est tenté pour mettre fin à la grève des fabriciens de coton, qui entre dans sa sixième semaine.
Une pétition demandant la reprise du travail a été présentée aux opérateurs de Kingmill. Elle a été déjà signée par plusieurs centaines d'employés n'appartenant pas à l'union.
Les membres de l'union ont supporté par le commissaire à raison de soixante-quinze cents par semaine pour chaque membre de la famille, et ils expriment leur détermination de continuer la grève tant que le commissaire suppléera à leurs besoins.
DINER ANNUEL.
Presses Associées.
New York, 15 mai.—Le dîner annuel de la société de la Caroline du Nord aura lieu chez Delmonico mardi prochain. La société est composée de 350 membres. Les principaux hôtes à ce dîner seront le général Matt W. Ransom, qui représentera pendant vingt-quatre ans l'état au Sénat des Etats-Unis, les sénateurs des Etats-Unis Pritchard, Turnford, Simmons et le sénateur Corman, de Maryland.
Candidat au Sénat.
Presses Associées.
Provo, Utah, 15 mai.—A une réception offerte au sénateur Kearns des Etats-Unis par les dames du club républicain, Reed Smeot, un aptre de l'Eglise Mormonne, a annoncé sa candidature au Sénat des Etats-Unis comme successeur du sénateur Rawlins.

AUX PORTEURS DE TITRES DES

New Orleans City Railroad Company,
New Orleans Railways Company,
New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company,
Orleans Railroad Company,
New Orleans Gas Light Company,
New Orleans Lighting Company.

La New Orleans Railways Company par l'intermédiaire de la New York Security and Trust Company de New York, comme administrateur-syndic, offre ses titres en échange des titres des compagnies ci-dessus désignées aux prix et conditions suivants:

Il est proposé de capitaliser la New Orleans Railways Company comme suit:
Bons quatre et demi pour cent. Fonds d'amortissement d'hypothèque... \$40,000,000
Réserve pour retrait des bons non pourvus dans ce plan... \$12,948,000
Pour extensions et améliorations futures... 7,134,000
Pour acquisition des titres existants... 20,000,000
Actions préférées cumulatives quatre pour cent... 40,000,000
Actions ordinaires... 10,000,000
Total... 100,000,000

Il est offert aux possesseurs des titres qu'on se propose d'acquiescer le privilège d'accepter des titres de la New Orleans Railways Company comme ci-dessous, au lieu d'argent comptant, aux conditions suivantes:

Bons quatre et demi pour cent au pair... \$ 789 23 Pour
Actions préférées cumulatives quatre pour cent au pair... 384 81 chaque \$1,000
Actions ordinaires au pair... 789 23 transférable.
Total au pair... \$1,923 07

Estimant les valeurs de ces titres comme suit:
Quatre et demi pour cent. Fonds de réserve en or à... 100
Quatre Pour Cent. Action Cumulative Préférée à... 60
Action Ordinaire à... 15

Les porteurs échangeant recevront une valeur d'environ \$1,100 sur chaque évaluation de \$1,000 en échangeant des titres au lieu de recevoir de l'argent comptant. Si les titres se vendent ultérieurement à prix bien plus élevé, comme cela devrait être, ce profit sera bien plus considérable. Les prix auxquels les titres actuels seront acceptés en échanges pour les sus-dits titres nouveaux comme suit:

Actions Préférées de la Compagnie du Chemin de Fer New Orleans City... \$112 50 chacune.
Actions Ordinaires... 35 00
Actions Préférées de la Compagnie New Orleans & Carrollton L. & P... 105 00
Actions Ordinaires... 95 00
Actions Ordinaires du Chemin de Fer d'Orléans... 80 00
Actions de la New Orleans Gas Light Company... 125 00
Actions de la New Orleans Lighting Company... 60 00
Bons... \$1,110 et l'intérêt par bon
Bons de cinq pour cent de la Compagnie New Orleans Railways... 1,050

Les porteurs des susdits titres, en les déposant entre les mains des soussignés, de qui il est possible d'obtenir des copies de l'arrangement, ou entre les mains de tels autres dépositaires à la Nouvelle-Orléans ou à Louisvillie qu'ils choisiront, recevront des reçus négociables en échange des nouveaux titres quand ils seront émis, ou rentreront en possession de leurs titres sans frais, dans le cas où la consolidation ne s'effectuerait pas. Le privilège de terminer cette offre à n'importe quel moment, sans avis, est réservé.

New York Security and Trust Company, Gérante,

Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président,
46 Wall Street, Ville de New York.

Les actionnaires de n'importe laquelle de ces Compagnies peuvent déposer leurs titres pour l'échange dans l'une quelconque des banques suivantes:

- CITIZENS',
COMMERCIAL NATIONAL,
GERMANIA NATIONAL,
GERMANIA SAVINGS,
HIBERNIA NATIONAL,
LOUISIANA NATIONAL,
METROPOLITAN,

- MORGAN STATE BANK,
NEW ORLEANS NATIONAL,
PEOPLES,
SOUTHERN TRUST AND BANKING CO.,
STATE NATIONAL,
TEUTONIA,
WHITNEY NATIONAL,

U. S. SAFE DEP. AND SAVINGS BANK.

AUX PORTEURS DE TITRES DES

New Orleans City Railroad Company,
New Orleans Railways Company,
New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company,
Orleans Railroad Company,
New Orleans Gas Light Company,
New Orleans Lighting Company.

La New Orleans Railways Company par l'intermédiaire de la New York Security and Trust Company de New York, comme administrateur-syndic, offre ses titres en échange des titres des compagnies ci-dessus désignées aux prix et conditions suivants:

Il est proposé de capitaliser la New Orleans Railways Company comme suit:
Bons quatre et demi pour cent. Fonds d'amortissement d'hypothèque... \$40,000,000
Réserve pour retrait des bons non pourvus dans ce plan... \$12,948,000
Pour extensions et améliorations futures... 7,134,000
Pour acquisition des titres existants... 20,000,000
Actions préférées cumulatives quatre pour cent... 40,000,000
Actions ordinaires... 10,000,000
Total... 100,000,000

Il est offert aux possesseurs des titres qu'on se propose d'acquiescer le privilège d'accepter des titres de la New Orleans Railways Company comme ci-dessous, au lieu d'argent comptant, aux conditions suivantes:

Bons quatre et demi pour cent au pair... \$ 789 23 Pour
Actions préférées cumulatives quatre pour cent au pair... 384 81 chaque \$1,000
Actions ordinaires au pair... 789 23 transférable.
Total au pair... \$1,923 07

Estimant les valeurs de ces titres comme suit:
Quatre et demi pour cent. Fonds de réserve en or à... 100
Quatre Pour Cent. Action Cumulative Préférée à... 60
Action Ordinaire à... 15

Les porteurs échangeant recevront une valeur d'environ \$1,100 sur chaque évaluation de \$1,000 en échangeant des titres au lieu de recevoir de l'argent comptant. Si les titres se vendent ultérieurement à prix bien plus élevé, comme cela devrait être, ce profit sera bien plus considérable. Les prix auxquels les titres actuels seront acceptés en échanges pour les sus-dits titres nouveaux comme suit:

Actions Préférées de la Compagnie du Chemin de Fer New Orleans City... \$112 50 chacune.
Actions Ordinaires... 35 00
Actions Préférées de la Compagnie New Orleans & Carrollton L. & P... 105 00
Actions Ordinaires... 95 00
Actions Ordinaires du Chemin de Fer d'Orléans... 80 00
Actions de la New Orleans Gas Light Company... 125 00
Actions de la New Orleans Lighting Company... 60 00
Bons... \$1,110 et l'intérêt par bon
Bons de cinq pour cent de la Compagnie New Orleans Railways... 1,050

Les porteurs des susdits titres, en les déposant entre les mains des soussignés, de qui il est possible d'obtenir des copies de l'arrangement, ou entre les mains de tels autres dépositaires à la Nouvelle-Orléans ou à Louisvillie qu'ils choisiront, recevront des reçus négociables en échange des nouveaux titres quand ils seront émis, ou rentreront en possession de leurs titres sans frais, dans le cas où la consolidation ne s'effectuerait pas. Le privilège de terminer cette offre à n'importe quel moment, sans avis, est réservé.

New York Security and Trust Company, Gérante,

Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président,
46 Wall Street, Ville de New York.

Les actionnaires de n'importe laquelle de ces Compagnies peuvent déposer leurs titres pour l'échange dans l'une quelconque des banques suivantes:

- CITIZENS',
COMMERCIAL NATIONAL,
GERMANIA NATIONAL,
GERMANIA SAVINGS,
HIBERNIA NATIONAL,
LOUISIANA NATIONAL,
METROPOLITAN,

- MORGAN STATE BANK,
NEW ORLEANS NATIONAL,
PEOPLES,
SOUTHERN TRUST AND BANKING CO.,
STATE NATIONAL,
TEUTONIA,
WHITNEY NATIONAL,

U. S. SAFE DEP. AND SAVINGS BANK.