Suite ventes pour taxes.

PRIEUR, WILLIAM S.—
5803 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$33 00
Un lot de terre et les améliorations qui s'y trouvent dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 5 dans l'ilet No 164, borné par les rues Ste Anne, Dumaine, Villeré et Marais, mesurant 34 pieds de face à la rue Ste Anne sur 87 pieds de profondeur.

RENECKY, FRED—
9315 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$44 00
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 5me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme partie du lot No 17 ou 18 dans l'ilet No 79, borné par les rues Elmire, Belleville, Alix et Elisa, mesurant 47 pieds 4 pouces de face à la rue Elmire sur 120 pieds de profondeur.

RENECKY, JOS. EDW—
9310 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$21 00
Deux lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 5me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 5 et 6 dans l'ilet No 85, borné par les rues Alix, Elisa, Seguin et Bouny, mesurant chacun 30 pieds de face à la rue Alix sur 120 pieds de profondeur.

RENECKY, JOS. EDW—
9309 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$26 40
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 5me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 7 dans l'ilet No 84, borné par les rues Patterson, Delaronde, Vallette et Olivier, mesurant 32 pieds de face à la rue Patterson sur 85 pieds de profondeur.

BOEHM, JACOB—
9247 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$30 80
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 4me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 28 dans l'ilet No 50, borné par les rues Quatrième, Washington, St Thomas et Rousseau, mesurant 30 pieds de face à la rue Quatrième sur 129 pieds de profondeur.

BOEHM, JACOB—
9246 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$ 79 20
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 21 et 22 dans l'ilet No 50, borné par les rues Quatrième, St Thomas, Washington et Rousseau, lot No 21 mesurant 33 pieds de face à la rue Quatrième sur 125 pieds de profondeur; lot No 22 mesurant 30 de face à la rue Quatrième sur 125 pieds de profondeur.

BOBELOT, ALBERT W—
8323 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$33 00
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 5me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désigné comme lot No 1, dans l'ilet No 24, borné par les rues Patterson, Lesseps, Verret et le Fleuve, mesurant 27 pieds de face à la rue Patterson sur 131 pieds de profondeur.

BOBELOT, ALBERT W—
8314 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$8 80
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 5me district de la ville de la Nlle Orléans, désignés comme lots Nos 17 et 18 dans l'ilet No 9, borné par les rues Elisa, Opelousas, Evelina, Bouny et Powder, mesurant chacun 35 pieds de face à la rue Elisa sur 110 pieds de profondeur.

BOBELOT, ALBERT W.—
8313 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$35 20
Une portion de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 5me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désigné comme partie de l'ilet No 74, borné par les rues Whitney, Leboeuf, Alix et Elisa, mesurant 379 pieds de face à la rue Whitney sur 138 pieds de profondeur.

REID, Mme LIZZIE LOUISE—
8097 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$29 70
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 10 dans l'ilet 579, borné par les rues Cleveland, Palmyre, Dorgenois et Rocheblave, mesurant 27 pieds 6 pouces de face à la rue Cleveland sur 105 pieds 10 pouces de profondeur.

ROCA, RAFALL—
7982 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$19 80
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 25 dans l'ilet No 288, borné par les rues Dryades, Rampart, l'avenue Tulane et la rue Gravier, mesurant 24 pieds 1 pouce de face à la rue Dryades sur 96 pieds 10 pouces de profondeur.

SMITH, ALFRED H—
9638 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$22 00
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désigné comme partie des lots Nos 10 à 13, dans l'ilet No 452 borné par les rues Cadiz, Dryades, Valence et Baronne, mesurant 30 pieds de face à la rue Cadiz, sur 100 pieds de profondeur, et formant l'encoignure des rues Cadiz et Dryades.

SIMMS, FREDERICK—
9610 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$46 20
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans désigné comme partie des lots Nos 1 et 2, dans l'ilet No 188, borné par les rues Laurel, Joseph, Octavie et Constance, mesurant ensemble 60 pieds 1 pouce 2 lignes de face à la rue Laurel sur 188 pieds 1 pouce 6 lignes de profondeur sur une ligne de côté et 131 pieds 9 pouces 3 lignes de profondeur sur l'autre et formant l'encoignure des rues Laurel et Joseph.

SIMMONS, PETER A. Jr—
9265 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$37 40
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle Orléans, désignés comme lot No 7 et partie du lot No 8 dans l'ilet No 347 borné par les rues Perrier, Prytanée, Upperline et Robert, mesurant 34 pieds de face à la rue Perrier sur 100 pieds 11 pouces de profondeur.

STEWART, Mme ANDREW J.—
9546 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$44 00
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle Orléans, désignés comme lot No 19 et partie du lot du lot No 20 dans l'ilet No 265, borné par les rues Constantinople, Marengo, Chestnut et Camp, mesurant 33 pieds 1 pouce de face à la rue Constantinople sur 120 pieds de profondeur.

SWEENEY, JAMES SWEENEY et Mlle KATE—
9235 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$80 80
Quatre lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle Orléans, désignés comme lots Nos 11 à 14 dans l'ilet No 9, Hurstville, borné par les rues Annonciation, Tchoupitoulas, ave. Nashville et rue Arabella, mesurant ensemble 120 pieds de face à la rue Annonciation sur 102 pieds 6 pouces de profondeur.

SHOREY, Vve GEO.—
9305 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$26 40
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 5me district de la ville de la Nlle Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'ilet No 13, borné par les rues Morgan, Patterson, Bermuda et Seguin, mesurant 46 pieds de face à la rue Morgan sur 118 pieds de profondeur.

STEVENS, Mme LYDIA H. et W. E.—
9234 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$7 70
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 2me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'ilet No 212, borné par les rues Claiborne, Derbigny, Promenade Carondelet et rue St Louis, mesurant 25 pieds 1 pouce 2 lignes de face à la rue Claiborne sur 127 pieds 10 pouces 5 lignes de profondeur.

SYLVESTER, Mlle ELLEN—
8032 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$83 60
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 1er district de la ville de la Nouvelle Orléans, désigné comme lot No 4 dans l'ilet No 233, borné par les rues Perdido, Franklin, Liberté et Gravier, mesurant 128 pieds de face à la rue Perdido sur 110 de profondeur et formant l'encoignure des rues Perdido et Franklin.

SCHNEIDER, MARY—
7795 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$44 00
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 1er district de la ville de la Nlle Orléans, désigné comme lot No 25 dans l'ilet No 213, borné par les rues Carondelet, St Charles, Erato et Clio, mesurant 31 pieds 10 pouces de face à la rue Carondelet sur 63 pieds 11 pouces de profondeur.

SCHWARTZ, Sue. LOUIS—
7794 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$116 60
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 1er district de la ville de la Nlle Orléans, désignés comme lots Nos 17 et 18 dans l'ilet No 213, borné par les rues Clio, Erato, Carondelet et St Charles, mesurant ensemble 63 pieds 11 pouces de face à la rue Clio sur 159 pieds 10 pouces de profondeur.

THOMAS, CHRISTIAN—
9286 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$49 50
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'ilet No 154, borné par les rues Magasin, Septième, Huitième et Camp, mesurant 30 pieds de face à la rue Magasin sur 109 pieds de profondeur et formant l'encoignure des rues Magasins et Septième.

THEURER, Vve SENAC—
8224 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$44 00
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 113, dans l'ilet No 108, borné par les rues Quartier, Bourgogne, Remparts et Esplanade, mesurant 32 pieds 2 pouces de face à la rue Quartier, sur 100 pieds 2 pouces de profondeur.

VOGT, Mme WILHELMINA—
9586 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$44 00
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 1 et 2 dans l'ilet No 247, borné par les rues Camp, Joseph, Chestnut et Octavie, mesurant chacun 30 pieds de face à la rue Camp, sur 117 pieds 8 pouces 6 lignes de profondeur et formant l'encoignure des rues Camp et Joseph.

VIAJAVA, THERESA—
8171 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$16 00
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'ilet No 87, borné par les rues Ste Anne, Dauphine, Bourgogne et Orléans, mesurant 23 pieds de face à la rue Ste Anne sur 81 pieds de profondeur et formant l'encoignure des rues Ste Anne et Dauphine.

WOODCOCK, ERNEST E.—
9644 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$11 00
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle Orléans, désignés comme lots No 24 et partie du lot No 24 dans l'ilet No 590, borné par les rues Saratoga, S. Franklin, Berlin et l'avenue Napoléon, partie du lot No 23 mesurant 10 pieds de face à la rue Saratoga sur 151 pieds 6 pouces de profondeur, lot No 24 mesurant 30 pieds de face à la rue Saratoga sur 151 pieds 6 pouces de profondeur.

WOODCOCK, ERNEST E—
9643 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$44 00
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle Orléans, désignés comme lots Nos 11 et 12 dans l'ilet No 590, borné par la rue Sud Franklin, l'avenue Napoléon, les rues Berlin et Saratoga, mesurant chacun 30 pieds de face à la rue Sud Franklin sur 151 pieds 6 pouces de profondeur.

WOODCOCK, ERNEST E—
9642 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$39 60
Quatre lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désignés comme lots Nos 7 à 10 dans l'ilet No 520, borné par l'avenue Napoléon, les rues Sud Franklin, Saratoga et Berlin, mesurant chacun 30 pieds 3 pouces 5 lignes de face à l'avenue Napoléon sur 120 pieds de profondeur et formant l'encoignure de l'avenue Napoléon et de la rue Sud Franklin.

WOODCOCK, ERNEST E—
9641 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$22 00
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désignés comme lots Nos 5 et 6 dans l'ilet No 520, borné par l'avenue Napoléon, les rues Berlin, Sud Franklin et Saratoga, mesurant chacun 30 pieds 3 pouces 5 lignes de face à l'avenue Napoléon sur 120 pieds de profondeur.

WOODCOCK, ERNEST E—
9640 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$44 00
Quatre lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 1 à 4 dans l'ilet No 520, borné par l'avenue Napoléon, les rues Saratoga, Sud Franklin et Berlin, mesurant chacun 30 pieds 3 pouces 5 lignes de face à l'avenue Napoléon sur 120 pieds de profondeur, et formant l'encoignure de l'avenue Napoléon et de la rue Saratoga.

WOLF, et als. BARBARA.—
9621 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$30 80
Deux lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 1 et 2 dans l'ilet No 208 borné par les rues Austerlitz, Constance, Magasins et Général Taylor, mesurant 57 pieds 8 pouces de face à la rue Austerlitz sur 120 pieds de profondeur, et formant l'encoignure des rues Austerlitz et Constance.

WINTZ, VICTOR F—
8907 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$28 60
Trois lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 5 à 7 dans l'ilet No 348, borné par les rues Remparts, Kentucky, St Claude et Mathilde; lot 5 mesurant 27 pieds de face à la rue Remparts sur 132 pieds de profondeur; lot 6 mesurant 27 pieds de face à la rue Remparts sur 198 pieds 2 pouces 6 lignes de profondeur; lot No 7 mesurant 25 pieds 6 pouces 5 lignes de face à la rue Remparts sur 198 pieds 3 pouces 4 lignes de profondeur, mesurant 32 pieds 1 pouce dans le fond.

WEEKS, JAS. J.—
8055 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$29 60
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 33 dans l'ilet No 341, borné par les rues Howard, Liberté, Perdido et Poydras, mesurant 37 pieds de face à la rue Howard sur 136 pieds 6 pouces de profondeur.

WEGMAN, PETER—
7889 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$33 00
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot 4 dans l'ilet No 69, borné par les rues Félicité, St Marie, Chippewa et St Thomas, mesurant 31 pieds de face à la rue Félicité sur 137 pieds de profondeur sur une ligne de côté et 138 pieds de profondeur sur l'autre.

WEGMAN, PETER—
7888 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$55 00
Un lots de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 22 dans l'ilet No 87, borné par les rues St Thomas, Félicité, St James, Céleste et Religieuse, mesurant 34 pieds 9 pouces de face à la rue St Thomas sur 66 pieds 9 pouces de profondeur sur une ligne de côté et 94 pieds de profondeur sur l'autre.

WEGMAN, PETER—
7887 H Pour taxes de ville de l'année 1899
Montant à..............................$28 60
Un lot de terre et améliorations qui s'y trouvent dans le 1er district de la ville de la Nlle Orléans, désigné comme lot No 21 dans l'ilet No 87, borné par les rues Céleste, Félicité, St James St, Thomas et Religieuse, mesurant 34 pieds de face à la rue Céleste sur 127 pieds 10 pouces de profondeur.

Au jour fixé pour la vente, je vendrai telles parties de chacune des propriétés spécifiées que me désignera chacun des débiteurs et dans le cas où le dit débiteur ne désignera pas une somme suffisante de propriétés je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété spécifiée du débiteur à un acquéreur quelconque, pour le montant des taxes, de l'intérêt et des dépens dûs par le dit débiteur. La vente se fera sans estimation, au comptant, contre monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être rachetée, à quelque moment que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la propriété et en payant en outre vingt pour cent et les dépens et les pénalités.

GEORGE E. PENROSE,
Trésorier.

9 juil—9 16 23 30—août 9

Avis aux créanciers hypothécaires de la Ville de la Nouvelle-Orléans.

Bureau du Trésorier de la Ville de la Nouvelle-Orléans.
Nouvelle-Orléans, 9 juillet 1902.

Conformément à la section 63 de l'acte 85 de 1898, et aux lois qui pourvoient à tels cas, avis est par le présent donné à toutes les personnes qui ont des hypothèques sur les propriétés foncières situées dans la ville de la Nouvelle-Orléans, paroisse d'Orléans, sur lesquelles n'auraient pas été acquittées les taxes de l'année 1899 et les années précédentes, que l'on commencera la vente, à la porte de la Maison de Cour, le SAMEDI, 9 août 1902, et que nombre de portions de ces propriétés délinquantes sont maintenant annoncées dans ce journal, conformément à la loi préparatoire à la dite vente. L'attention des créanciers hypothécaires est appelée spécialement sur ces annonces de vente pour taxes, et ils sont prévenus d'avoir à prendre, avant la vente, telles mesures qu'ils jugeront nécessaires pour protéger leurs intérêts.

GEORGE E. PENROSE,
Trésorier.

9 juil—9 16 23 30—août 9

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.
No 3 Chicago limited........ 7:40 p m
No 1 fast mail.............. 9:35 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:40 pm
No 1 Louisville Mail........ 9:35 am
No 23 local mail............10:00 p m
No 25 Northern Express..... 9:00 am
No 35 Dimanche excursion 9:10 p m

DEPART.
No 4 Chicago limited........ 9:20 a m
No 24 local mail............ 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:20 a m
No 2 fast mail.............. 7:35 p m
No 26 Northern Express..... 4:05 p m
No 2 Louisville Mail........ 7:35 pm
No 36 Dimanche excursion 7:30 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.
Memphis express............. 9:50 a m
Vicksburg express........... 5:25 p m
Valley express.............. 6:09 a m
Bayou Sara Accommodation 9:30 a m
Dimanche Excursion .... 9:30 p m

DEPART.
Memphis express............. 3:45 p m
Vicksburg express........... 7:10 a m
Valley express..............10:15 p m
Bayou Sara Accommodation 4:40 p m
Dimanche Excursion .... 8:00 a m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE.
Fast mail tous les jours.... 7:25 a m
Express tous les jours...... 6:20 p m
Limited tous les jours...... 8:25 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche........ 8:50 a m
Lundi seulement............. 7:45 a m
Tous les jours dimanche et lundi excepté...........10:30 a m
Tous les jours excepté dimanche..................
Dimanche excursion........ 9:20 p m
Mercredi excursion .... 9:20 p m

DEPART.
Fast mail tous les jours..... 8:00 p m
Express tous les jours....... 7:00 a m
Limited tous les jours....... 9:20 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche........ 3:30 p m
Lundi seulement..............
Tous les jours excepté dimanche et lundi............4:45 p m
Dimanche excursion .... 7:40 a m
Mercredi excursion .... 7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE.
No 1 limited................ 8:30 a m
No 3 fast mail.............. 8:10 p m

DEPART.
No 2 limited................ 7:30 p m
No 4........................ 8:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.
California and Mex Express..6:45 p m
San Antonio Express .... 8:35 a m
Houston and N. O. Local.... 6:10 p m

DEPART.
N. O. and Houston Local.... 7:05 a m
San Antonio Express........ 8:40 p m
California and Mex Express.10:30 a m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVEE.
Du dépôt de la Queen and Crescent, rue Press. Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVEE.
No 7........................ 8:05 a m

DEPART.
No 8........................ 4:00 p m

Excursion du dimanche.

ARRIVEE.
No 5........................ 7:45 p m

DEPART.
No 6........................ 7:45 a m

Excursion du Mercredi pour Covington seulement.

ARRIVEE.
No 5........................7:45 p m

DEPART.
No 10.......................8:45 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.
Fort Worth and Texas express....................... 6:10 p m
Port Allen Local...........11:55 a m
Hot Springs, El Paso and California express........ 7:30 a m

DEPART.
Fort Worth and Texas express....................... 8:15 a m
Port Allen Local............ 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express........ 7:30 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.
Dimanche seulement.
Alger...................... 7:25 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger...................... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger...................... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger...................... 8:40 p m

DEPART.
Dimanche seulement.
Alger...................... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger...................... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger...................... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger...................... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair.................. 7:00 a m
De Shell Beach.............10.02 a m
Shell Beach................ 7:00 p m

DEPART.
Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach................ 5:30 a m
Shell Beach................ 8:00 a m
Belair..................... 5:30 p m
Shell Beach................ 7:30 p m

Boites d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters.
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et S. Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et S. Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliop.
86 Frato et et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
95 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp.
124 St James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, pres Orange.
127 St Marie et Tchoupitoulas.
128 St André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St André et Magasins.
134 St Charles Avenue et Felicité.
135 St André et Dryades.
136 St André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel; Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciation et Sorapuru.
145 Tchoupitoulas et Sorapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Première et Constance.
152 Première, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Première et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxième et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4.
193 Canal et Marais.
194 1304 St Pierre, Station de Police du 4me precinct.
195 Toulouse et Liberte.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur.
217 Bienville et N. Derbigny.
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave.
234 Canal et N. Dupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre
238 Bienville et avenue N. Hagan
241 Douane et avenue Carrollton
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No. 21.
252 Dumaine et St. Claude; Pompe No. 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursuline et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No. 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et N. Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou; Station de Chars.
274 Dumaine et avenue Hagan.
275 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées pres Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne.
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad; Stern's Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Labarpe et Grande Route St. Jean; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entree aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des Chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters; N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude.
372 Marais et Louisa.
374 St. Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance.
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N.Rempart; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters; Casernes des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annonciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annunciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me précinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchoupitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts.
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville et St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut.
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster.
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St Charles
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton.

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Eugenie Milton, femme de Ernest Boutin.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 67,991—Division A—Attendu que Ernest Boutin a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feue Eugenie Milton, femme de Ernest Boutin, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.—Par ordre de la Cour. – THOMAS CONNELL, Greffier —Wm Winans Wall, avocat.
8 juil—8 12 17

Succession de Michael Schoeff.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 63,126—Division D.—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées, d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'il en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par George Schoeff, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Theo. Cotonio, avocat.
8 juil—8 12 17

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

National Cash Register Co. vs George Schwartz.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 66,506—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le Premier District de cette ville, le LUNDI, 14 juillet 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

I. Le terme non expiré du bail des lieux No 538 rue Baronne, à l'encoignure de la rue Lafayette, ledit bail expirant le 30 avril 1903 et le loyer étant de $60 par mois, payable mensuellement. Et dans le cas où l'on ne vendrait pas ledit bail, il sera alors offert en vente.

II. Le droit d'occuper lesdits lieux de la date de la vente au 30 avril 1903.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Dinkelspiel & Hart avocats pour la plaignante.
2 juil—2 7 11 14

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

New Orleans Land Company vs W. G. Rapson.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 65,494—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le Premier District de cette ville, le LUNDI, 21 juillet 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite à savoir—

Tout et particulièrement les bâtisses et améliorations, barrières, hangars, etc., sur l'étendue de terre faisant face au Lac Pontchartrain, près du Nouveau Bassin, étant sur l'étendue de terre acquise par la plaignante de la Banque du Canal, de cette ville, par acte pardevant A. G. Leglise, notaire, le 30 mars 1894.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Charles Louque, avocat pour la plaignante.
9 juil—9 14 18 21

ANNONCE JUDICIAIRE

Glendelsia Bros vs Maher et Duquesnay.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 64,476—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le premier district de cette ville, le JEUDI, 10 juillet 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

Tout le droit, titre et intérêt du défendeur dans cette affaire, James E Maher, dans et à la succession de John ou John W. Maher, et numéroté 61,940 du docket de la Cour Civile de District, paroisse d'Orléans, sujet à l'usufruit de Mme Mary Maher, veuve en communauté et usufruitière, la propriété foncière ci-après décrite étant inventoriée dans ladite succession, son intérêt étant un dixième indivis de ladite succession.

1° Un lot de terre dans le premier district de cette ville, dans l'ilet No 389, borné par les rues Liberté, Howard, Clio et Erato; ledit lot est désigné par le No 5 et mesure vingt-neuf pieds de face à la rue Liberté sur cent douze pieds de profondeur.

2° Un lot de terre dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Liberté, Howard, Clio et Erato, mesurant vingt-neuf pieds de face à la rue Liberté sur quatre-vingt-un pieds de profondeur.

3° Un lot de terre dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Liberté, Howard, Clio et Erato, mesurant vingt huit pieds de face à la rue Clio sur cinquante-huit pieds quatre pouces trois lignes de profondeur.

4° Un lot de terre dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Howard, Freret, Erato et Clio; ledit lot est désigné par le No 6 et mesure vingt-cinq pieds quatre pouces cinq lignes de face à la rue Freret sur cent vingt-six pieds sept pouces deux lignes de profondeur.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Harry H. Hall, avocat pour les plaignants.
7 juin—7 9 13 20 27—juil 8 10

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur du Sixième District,

Formant l'encoignure des rues Camp et Joseph.

(Ilet borné par les rues Octavie et Chestnut.

Christian Thomas vs Charles Vogt.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans, No 54,584—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 24 juillet 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Deux certains lots de terre, etc., situés dans le sixième district de cette ville, dans l'ilet compris entre les rues Camp, Joseph, Octavie et Chestnut, désignés comme les lots numéros un et deux, mesurant chacun trente pieds de face à la rue Camp sur cent dix sept pieds deux pouces et quatre lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles, lot numéro un formant l'encoignure des rues Camp et Joseph.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Shérif civil de la Paroisse d'Orléans
Jas. B. Rosser, Jr., avocat pour le plaignant.
20 juin—20 27—juil 3 11 18 24

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de grande Propriété de Valeur du Sixième District,

En face de la rue Calhoun, (laquelle est pavée avec l'asphalte).

Barber Asphalt Paving Company vs W. H. Howcott et als.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 64,245—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le premier district de cette ville, le JEUDI, 31 juillet 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite à savoir—

1° Autant de l'ilet désigné par le numéro municipal cent quinze, situé dans le sixième district de cette ville borné par les rues Calhoun (anciennement Edmond), Willow (anciennement Henry) et Clara (anciennement Léonce), et la ligne de la Propriété Foucher qui est inclu dans une façade sur la rue Calhoun de deux cent quatre-vingt dix-neuf et sept dixièmes [299.7] [10] de pieds linéaux avec une profondeur de cent vingt pieds sur ladite rue Willow et une profondeur de cent vingt pieds sur ladite rue Clara et une ligne droite tirée au travers dudit ilet parallèle à et à une distance de cent vingt pieds de ladite ligne de façade dudit ilet sur la rue Calhoun.

2° Autant de l'ilet désigné par le numéro municipal cent douze dans ledit Sixième District de cette ville, borné par les rues Calhoun (anciennement Edmond), Clara (anciennement Léonce), et Magnolia (anciennement Victor), et la ligne de la Propriété Foucher, qui est inclu dans une façade sur ladite rue Calhoun de cent quarante-neuf et quatre vingt-cinq centièmes (149.85) de pieds linéaux commençant à l'encoignure desdites rues Calhoun et Clara et mesuré dans la direction de ladite rue Magnolia, sur une profondeur de cent vingt pieds, entre lignes parallèles.

3° Autant de l'ilet de terre désigné par le numéro municipal cent quatorze dans ledit Sixième District de cette ville, borné par les rues Calhoun (anciennement Edmond), Willow (anciennement Henry), et Clara (anciennement Léonce) et l'avenue Palmer (anciennement Henry Clay) qui est inclu dans une façade sur ladite rue Calhoun, de deux cent quatre vingt dix neuf pieds linéaux et sept dixièmes [299.7] avec une profondeur de cent deux pieds sur ladite rue Willow et une profondeur de cent cinq pieds dix pouces et deux lignes sur ladite rue Clara et une ligne droite commençant sur ladite rue Willow à une distance de cent deux pieds de l'encoignure des rues Calhoun et Willow et courant au travers du dit ilet à un point sur la rue Clara à une distance de cent cinq pieds dix pouces et deux lignes de l'encoignure des rues Calhoun et Clara.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Denegre, Blair & Denegre et Victor Leovy, avocats pour la plaignante.
27 juin—27 28—juil 3 11 18 25 31

Succession de Jean Van Wezemael.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 67,358—Division B.—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Frank Zengel, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. 1 juil—1 5 10

L'ABEILLE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS

Journal Quotidien

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

—Paraissant le—

SAMEDI MATIN

—ET—

Renfermant toutes les Matières Publiées pendant la Semaine dans l'Edition Quotidienne.

Edition Hebdomadaire:

Un An.................. $3 00
Six Mois................ 1 50
Quatre Mois............. 1 00

On s'abonne à la Semaine avec les Porteurs et le Marchands de Journaux.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Étranger;

Un Bulletin Maritime;

Une liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans.

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

323 - CHARTRES - 323

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE,

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

Bureaux et Ateliers,

323 RUE DE CHARTRES,

Entre Conti et Bienville.