Si vous voulez le meilleur Piano pour le moins d'argent
(à des conditions satisfaisantes) voyez-nous.

Magasin de Pianos de Junius Hart,
LIMITÉ.
COIN DES RUES CANAL ET BOURGOGNE.

7 Nov—Mar jeu dim

FAITS DIVERS

Site pour l'Auditorium!

Trois emplacements sont proposés pour l'Auditorium, dont on désire commencer la construction le plus tôt possible. Le temps s'écoule, et, dans quelques mois, le carnaval nous amènera nombre d'étrangers, qui consacreront sa renommée au retour, si nous sommes prêts à temps.

Les travaux doivent commencer quand on aura réuni $75,000; on en a déjà $30,000, et il est évident qu'une fois que les actionnaires de cette fondation sauront où se réaliser le projet qu'ils ont caressé de longue date, les fonds affluveront pour ne pas être en reste avec Chicago.

1. Très central est le coin de la rue du Canal et de l'avenue Claiborne, près de l'Université Tulane. Il y a là une ancienne brasserie abandonnée et des bâtiments qui pourraient être rapidement transformés sans trop grands frais.

Le site est convenable, tranquille; de nombreux chars y donnent accès; mais les propriétaires demandent $75,000, ce qui est un prix fort élevé.

Le comité, à la tête duquel se trouve M. Sizmet, trouve qu'il vaut mieux dépenser pour la construction et son aménagement intérieur que pour un terrain qui, à ce prix, enlèverait d'un seul coup les fonds qui permettront de commencer à réaliser les bonnes intentions. Il ne faudrait pas que, faute d'argent, on dût trop longtemps attendre et arriver trop tard.

2. Très généreuse est la proposition de la New Orleans Railway Company, offrant gracieusement en cadeau, à l'Union Progressiste, le terrain contigu à la remise de ses cars, rue du Canal, où il y a (ce qui permet de bien faire les choses) un très vaste terrain dont elle ne se sert pas. C'est une proposition qui réalise de prime abord une grande économie dont profitera l'Auditorium.

Parmi les promoteurs de son direction à cet endroit est M. A. R. Blakely. Il n'est pas le seul qui pousse à accepter une combinaison qui semble des plus avantageuses, même pour le public, à cause des nombreuses voies de communication qui donnent accès au terrain offert. C'est au plein cœur de la ville: il n'y aura donc pas de jaloux.

3. Washington Artillery peut aussi être agrandi des deux côtés: le faubourg d'en haut, naturellement, serait satisfait de patronner l'Auditorium sans avoir un grand déplacement en perspective, et les attractions ont toujours attiré les habitants du faubourg d'en bas, où qu'elles se trouvent. Les architectes assurent qu'il serait facile et peu dispendieux de raccorder deux annexes, après avoir démoli et refait d'autres cloisons.

Washington Artillery offre l'immeuble pour $40,000, ce qui est raisonnable, et il est à supposer que, n'ayant plus leur local, ses propriétaires actuels loueront l'Auditorium pour leurs réunions ou leurs fêtes, ce qui serait une première source de revenus.

En toute chose, il y a des avantages et inconvénients; les peser est de quoi se préoccupe le comité, dont on attend la décision.

Election démocratique.

Le président E. A. Brandao a convoqué le Comité exécutif du second district congressionnel à se réunir, hier à midi. En réponse à l'appel du secrétaire W. K. Horn, on a constaté que tous les quartiers et toutes les paroisses du district étaient représentés.

M. Connell, appartenant au second ward, a demandé qu'on formât un comité de cinq membres, dont trois pour la ville et deux pour les campagnes, afin de préparer les résolutions nécessaires. Le président Brandao a nommé aussitôt MM. T. J. Connell, du 2e ward; H. B. McMurray, du 12e; John T. Michel, du 13e, L. M. Marrero, de la paroisse Jefferson, et Paul Berthelot, de la paroisse St-Jean.

Le comité s'est retiré, et, peu de temps après, a soumis les résolutions suivantes, par l'entremise de M. Connell:

"Il est décidé, par le comité exécutif démocrate du Second District congressionnel de la Louisiane, qu'une convention démocratique sera convoquée et tenue à Jefferson Hall, au coin des rues de Marengo et des Magasins, à la Nouvelle-Orléans, Lne., le samedi 20 septembre, à 7 h. 1|2 P. M., à l'intention de nommer un candidat démocrate pour représenter le second district congressionnel de la Louisiane au 58me Congrès des Etats-Unis. Il sera choisi à la prochaine élection congressionnelle qui aura lieu le premier mardi qui suivra le premier lundi de novembre 1902.

Il est aussi résolu que les comités de paroisses démocratiques, des différentes paroisses qui composent le second district congressionnel, seront autorisés et instruits à présenter leurs candidats, de façon à les élire ou à les faire choisir pour être élus et représenter leurs paroisses, dans cette convention, pour les élections primaires ou les mass meetings ou autres, ainsi que le décideront les comités de paroisse, et que ces dites élections primaires ou ces dits mass meetings seront tenus le jeudi 18 septembre 1902. En cas où l'élection primaire ne serait déterminée dans aucune paroisse, le comité de paroisse d'une paroisse quelconque fera une convocation et conduira l'élection d'après l'acte 133 de 1900.

Il est aussi résolu que, d'après le recensement de 1900, le nombre des délégués qui représenteront les différents bureaux et paroisses composant ledit district, à ladite convention, sera fixé ainsi qu'il suit:

1er ward, 4 délégués; 2e, 7; 10e, 9; 11e, 10; 12e, 7; 13e 4; 16e, 2; 17e 2.

Paroisse de Jefferson, 6; paroisse St Charles, 4; paroisse St Jean Baptiste, 5; paroisse St Jacques, 8.—En tout: 98 délégués.

Une Communication Importante

Du "New Orleans Railway Company."

Le président de cette compagnie a fait tenir hier, au maire, une communication d'une haute importance, avec prière de la soumettre au Conseil municipal à sa prochaine réunion.

En manière de préambule la communication dit:

La Direction de la "New Orleans Railway Company", après une analyse soigneuse des franchises actuellement sujettes à son administration, a acquis la conviction que le service des chars, si excellent qu'il ait été jusqu'ici, avec votre coopération, peut être de beaucoup amélioré.

Il nous sera possible, si votre autorisation nous est assurée, de faire certaines connections à des rues d'intersection, entre les voies établies; certains changements dans le système des chars, afin d'augmenter immédiatement la rapidité du transit, de donner plus de confort aux habitués de la compagnie, de diminuer leurs dépenses et de donner plus de sécurité aux piétons.

Nous demandons respectueusement:

1. Pour la ligne de la rue Tchoupitoulas et la ligne Levée et Barracks, le privilège de relier par des voies traversant la rue du Canal, ces deux lignes et d'installer la station de la rue Pologne rue Dauphine. Cet arrangement permettra au public de faire pour 5 sous le trajet du Parc Audubon à la rue Pologne.

2. Pour la ligne des rues Annonciation et Erato et la ligne Orléans du Parc de ville, le privilège de relier, par une ligne courbe, la ligne Annonciation à la rue Orléans, et le privilège de changer la direction du service des chars des rues Laurel et Constance entre l'avenue de la Louisiane et la rue Valmont. Cet arrangement donnera aux passagers un trajet, pour 5 sous, du Parc Audubon au Parc de Ville.

3. Pour la ligne Magazine et la ligne Camp et Prytanée, le privilège de relier par une voie courte, la ligne Magazine, côté inférieur, à la ligne Camp et Prytanée, côté supérieur. Cet arrangement donnera un trajet, pour 5 sous, de Southport à la rue du Canal.

4. Pour la ligne de l'avenue Clay, la ligne Colisée, Camp et Prytanée et ligne Broad et Orléans, le privilège de relier, à travers l'avenue de la Louisiane, la voie de l'avenue Clay à la voie de la rue Colisée. Cet arrangement donnera un trajet, pour 5 sous, de l'avenue Clay aux Fair Grounds.

5. Pour la ligne de l'avenue Peters, la ligne de l'avenue Clay et la ligne des rues Remparts et Dauphine, le privilège de relier la voie de l'avenue Peters à la voie des rues Remparts et Dauphine. Cet arrangement, pour 5 sous, donnera un trajet de l'avenue Peters à la limite la paroisse St-Bernard.

6. Pour la ligne Villeré et la ligne Canal et Lac, le privilège de prolonger la voie de la ligne Villeré, de l'Avenue Lafayette à la rue du Port.

8. Pour la ligne Esplanade et ligne du Marché Français, le privilège de cesser le service des chars du marché français de la rue Esplanade à la rue du Canal, et d'établir le service rue Esplanade, de North Peters à la rue Villeré.

9. Pour la ligne du Bayou St Jean, ligne du Marché Français et Orléans, ligne Sud Peters, le privilège de cesser le service de ces chars.

Quelques autres modifications sont proposées dans la communication; elles ont trait à des lignes de la partie inférieure de la ville.

La communication porte la signature de H. H. Pearson, président du New Orleans Railroad company.

Collision.

Hier matin, un peu après sept heures, une collision s'est produite, à l'angle des rues Neuvième et Tchoupitoulas, entre le car No 61, en charge de l'électricien J. Drill et du conducteur Jake Tusch, et un camion que conduisait Porter Curtis, couleur. Un des mulets, appartenant à Peter Everett, ayant eu la jambe cassée a été tué par l'agent de police Klein.

Arrestation.

Wm Clatham, un jeune homme de 16 ans, demeurant rue N. Remparts, 2700, a été arrêté hier soir par l'agent de police Léonce Malus. Il est accusé d'avoir commis un vol au préjudice de la Southern Pacific Co.

Fracture.

Mme F. A. Schell, une jeune femme de 21 ans, est arrivée à la Nouvelle-Orléans hier matin par un convoi du Illinois Central.

Elle souffre d'une fracture à la jambe, reçue dans un accident à Hammond, Lne.

Voleur arrêté.

En passant devant le magasin de J. Treadaway hier soir à neuf heures, à l'angle des rues Dumaine et Decatur, Martin Self a saisi huit paires de pantalons et a essayé de s'enfuire. Il a été poursuivi et arrêté par des citoyens.

Adroit Frapon.

Le photographe Frank B. Moore était occupé, et la personne qui prend soin de son studio finissait de le nettoyer, lorsque quelqu'un s'y est introduit sans bruit, et en a prestement enlevé une machine à écrire de Smith Premier, portant le No. 42,565.

Courses d'hiver.

M. C. S. Bush, président du Jockey Club, de la Cité du Croissant est arrivé à la Nouvelle-Orléans hier matin et s'est mis en devoir de rajeunir et de rendre de plus en plus intéressants les Fair Grounds, qui suffisaient à peine, comme espace, aux assistant des courses dernières. Les chevaux ont besoin d'abris, de place pour circuler, pour reprendre haleine. La foule qui s'y intéresse augmente tous les ans: des achats de terrains sont devenus nécessaires, non seulement pour agrandir l'enceinte devenue insuffisante, mais pour élever d'indispensables constructions. Il est certain que M. le président Bush saura tirer bon parti de son voyage à Chicago.

Achat sérieux.

La Mechanics and Traders' Insurance Company vient d'acheter, rue Carondelet 144, un fort important immeuble, qu'occupe M. McNeagan, courtier, et quelques autres commerçants. Il paraît que l'immeuble va être modifié du tout au tout, et que de superbes offices vont embellir l'îlet où il se trouve. C'est du moins ce qu'en dit M. Robert L. Emery, de la maison Emery et Norton, secrétaire de la compagne.

Successeur de M. Baldwin.

La malle venant hier de Washington nous a appris que M. le directeur de poste J. Watts Kearney a accepté la proposition de M. le président Roosevelt, et qu'il sera dans les 24 heures, prêt à remplacer M. David G. Baldwin, ce dont il a notifié M. McEnery, qui reste son assistant.

VOL.

Plusieurs livres de viande ont été volées l'avant-dernière nuit sur la table de A. G. Gourgott, un boucher établi au marché Poydras.

Entre époux.

A sept heures, hier soir, une querelle a eu lieu à l'angle des rues Quartier et Rocheblave, entre Azelie Lacave et son mari, Jean Lacave.

Ce dernier, armé d'un revolver, a tiré sur sa femme le blessant au bras droit. Lacave s'est enfui, mais il est bien connu de la police et sera arrêté prochainement.

Blessure.

En traversant la chaussée à l'angle des rues Ste Anne et Remparts, hier matin, Valcour Gail, un ouvrier de couleur demeurant rue Touro, 1329, a été renversé et grièvement blessé à la tête et au corps par un car du Canal Belt. Il a été transporté à l'hôpital dans l'ambulance.

Ventes inscrites au bureau d'aliénations.

La succession de Lois Monde à Stephen Monde, un terrain borné par les rues St-Philippe, Dumaine, Miro et Tonti, $800.

Hy. Fred Frazer à Fred G. Lyons, un terrain borné par les rues Atlantic, Pacific, Phayer et Peters, $800.

La succession de Jno. H. Wilberding à Vve Julia Sombirod, un terrain borné par les rues Claiborne, Derbigny, Annette et St-Antoine, $2010.

Le même à Louis Stuzen, un terrain dans le même îlet, $1424.

Le même à Louis Stuzen et E. H. Boyer, un terrain dans le même îlet, $4000.

Ed. Duplessis à Maximin Saulée, un terrain borné par les rues Annette, Johnson, Galvez et St-Antoine, $75.

Jno. S. Carr à la Anphemia Syndic Asso., deux terrains bornés par les rues Locust, Delachaise, Freret et Amelia, $800.

Eureka Homestead Society à Jos Hogan, Jr, un terrain borné par les Rocheblave, Banks, Dorgenois et Palmyre, $1,000.

L. A. Bertoniere à Peter Young, trois terrains bornés par les rues St-Louis, St-Patrick, Olympia et Touloure, $400.

Hugh McManus à Francis T. Kirst, Jr, un terrain borné par les rues Galvez, Miro, Palmyre et Banks, $700.

La Ville de la Nouvelle-Orléans à Mlle Mary L. P. Winship, deux terrains bornés par les rues Jackson, Colisée, Philip et Prytanée, $266.96.

Jno. H. Lang à la Otis Mf'g. Co. un terrain borné par les rues Leoke, Octava, Joseph et Tchoupitoulas, $900.

Mlle Rose Golden à Mlle Marie Golden, trois terrains bornés par les Baronne, Clio, Carondelet et Erato, $4,000.

Mot d'enfant.

Toto est morigéné par sa bonne.

—Vous n'êtes pas honteux, à votre âge! Il vous faut une bonne pour lacer vos bottines!....

Et Toto, qui se rappelle les promenades aux Tuileries:

—Avec ça qu'ils m'en ont pas, eux, des bonnes, les soldats!....

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS
Le seul moyen de recouvrer la santé est de garder votre estomac en bon état. Les intestins réguliers et le sang pur. Le Bitter fera cela pour vous. Il guérit aussi
l'indigestion, Dyspepsie, Constipation et Malaria. Fièvres et Frissons. Essayez-le.

DÉCÈS.

GAVAROC—Décédée samedi matin, 16 juillet 1902, à 10.00 heures, SOSA GAVAROC, fille de feu G. Gavaroc et Eliziee Lamotte.

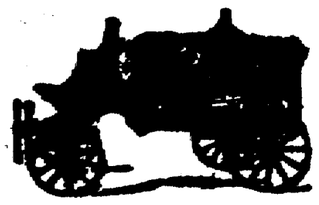
MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera dite lundi, le 21 juillet 1902, à 9 heures du matin, à l'église St Boniface, enseignure des rues Galvez et Laharpe, pour le repos de l'âme de feue Vve FRANÇOIS BORDES, née Marie Dallas. Les parents, amis et connaissances de la famille sont priés d'y assister.

De la part de ses enfants.

18 juil—18 19 20

JOHN BONNOT
Entrepreneur de pompes funèbres



Raoul Bonnot, Directeur.
No 623 RUE STE-ANNE.
Téléphone No 1842.

Téléphone No 408.
F. LAUDUMIEY & CO.,
LIMITED.

ENTREPRENEURS DE
Pompes Funèbres,
1108 et 1112 Nord Remparts.
Nous faisons de l'embaumement une spécialité.
Entrepreneurs de pompes funèbres pour toutes les sociétés françaises.

TELEPHONE 2029.
JOSEPH RAY,
Successeur de LABAT & RAY
Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur

No' 1208 Avenue Nord Remparts,
Près Hospitaux.
Voitures pour Bals, Mariages, Promenades etc. Entrements faits à des prix modiques. Ordres reçus par le téléphone à l'importe que moment.
Les sept 1901—1an

QUINCAILLERIE.

Axes—I Cut Knee, per dozen	96 50@	.....
Crescent, per dozen	5 75@	.....
Hunt's per dozen	6 75@	.....
Believe—Scott's Standard, 28 42 pounds, chacun	4 00@	14 00
Chain traces, per paire	35@	1 00
Chain, ex ¼, 5|16, ⅜, ½, par livre	6@	8
Hose—Baldwin cot No 4 O à 1, par dozenne	3 50@	5 00
Planet, Jr, cultivators, No 4, chacun	4 00@	.....
Planet, Jr, cultivators, No 9, chacun	6 00@	.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 4, chacun	6 00@	.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 5, chacun	6 50@	.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 7, chacun	7 50@	.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 8, chacun	3 00@	.....
Planet, Jr, cultivator wheels, chacun	1 00@	.....
Monroe rotary harrows, No 1, chacun	17 00@	.....
Monroe rotary harrows, No 1½	18 00@	.....
Monroe rotary harrows, No 2	22 00@	.....
A. B. & Co. side harrows, chacun	2 50@	.....
Hallow ware, skillets and lids, par 100 livres	2 75@	.....
Axe'ds, per livre	8@	13
Bar iron, base per 100 livres	2 20@	.....
Steel octagons, base per barillet	2 50@	.....
Steel wire nails, base per barillet	2 50@	.....
A. B. & Co. Steel Plows—		
Peaty and extra point, chacun	2 00@	.....
A. C. and extra point, chacun	2 00@	.....
B. O. and extra point, chacun	2 50@	.....
C. O. and extra point, chacun	4 75@	.....
A. B. & Co. combined corn and cotton planter, chacun	10 00@	.....
Roller for same, chacun	1 50@	.....
Single Georgia stocks, chacun	50@	.....
Farmer's Pet, double stocks, chacun	2 00@	.....
Rope—		
Sisal, ½ inch and larger, par livre	10½@	.....
Manilla, ½ inch and larger, par livre	14@	.....
Cotton, 5|16 to ½ inch, par livre	12@	16
Spades—Ames, A. B. & Co. et Rex, per dozenne	9 00@	13 00
Shovels—Ames, A. B. & Co. et Rex, per dozenne	9 00@	13 00
Yarbed wire, galv., par 100 livres	3 40@	.....
Drop shot, No 1 to 12, par sac	1 45@	.....
Lead drop shot and buckshot, à sac	1 70@	.....
Cane knives, par dozenne	5 00@	.....
Wheelbarrows, par dozenne	14 00@	25 00
Hercules coal barrows, chacun	4 50@	.....
Garland stoves and ranges	40 0|0 from list	
Challenge ice chests and refrigerators	45 0|0 from list	
Bradley Clipper plows	35 0|0 from list	
Bradley X Hay, sulky plows, chacun	60 00@	.....
Bradley XX Hay gang plows, chacun	75 00@	.....
Bradley middlebreakers, chacun	16 00@	25 00
Bradley sectional harrows, chacun	6 50@	.....
Bradley disc cultivators, chacun	45 00@	.....
Bradley corn planter, chacun	14 00@	.....

AVIS AUX CREANCIERS.

City Item Co-operative Printing Co. versus Phœnix Furniture Concern Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 61,924—Division B—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à fournir, dans les dix jours qui suivront la première notification les raisons (s'il en est qu'elles peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par A. H. Kaiser, receveur dans cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément ledit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS O'CONNELL, Greffier.
Edgar H. Gates, Hahnstaedt & Hart, avocats.
11 juil—18 19 21

Golden Uncle
TRADE MARK
ARE SAFE
NO POISON
Has ever been found in the enamel of Agate Nickel Steel Ware.
The BLUE LABEL, Trademark on Enamelled Steel Ware, pasted on every piece, PROVES IT.
If unobtainable see dealer, write us.
New Enamel Ware Co.
A VENDRE CHEZ
A. BALDWIN & CO., Limited.
Coin Camp et Commune,
NOUVELLE-ORLEANS.

VENTES A L'ENCAN

Denis, Danziger & Tessier.

AUTORISÉS JUDICIAIRES.

Vente en Partage.

Mme Rosa Schopp vs les Héritiers de Christian Schopp.

No 64,491—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR: DENIS, DANZIGER & TESSIER, J. O. Denis, commissaire—Bureau, 134 rue Carondelet—JEUDI, le 31 août 1902 à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un jugement en partage rendu le 7 avril 1902 et signé le 19 avril 1902 par l'Hon. John St-Paul, juge de la susdite Cour, Division A, et d'un autre ordre dudit Hon. John St-Paul, juge, dans les 27 juin 1902, homologuant les procédures d'une réunion de famille, tenue perdevant W. F. Brewer, notaire, le 14 juin 1902, dans l'affaire ci-dessus intitulée, et d'un autre ordre daté le 14 juillet 1902, dudit Hon. John St-Paul, juge, agissant vice Hon. T. C. W. Ellis, juge de ladite Cour, Division A, nommément absent en congé dans l'affaire No 43,320—Succession de Marie T. Baumgardner, femme de C. D. Schopp, et C. L. Schopp, commissaires, homologuant les procédures de la réunion de famille, tenue perdevant J. C. Wenck, notaire, le 2 juillet 1902, les propriétés ci-après décrites, à savoir—

1° Deux certains lots de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le sixième district de cette ville, dans l'îlet borné par l'avenue de la Louisiane, les rues Magnolia, Constance et Delachaise, désignés comme lots Nos 9 et 10 sur un plan déposé en l'étude de E. G. Gottschalk, notaire, comme plan No 49, d'après lequel plan ledit lots avait contigus l'un à l'autre et mesurant chacun 28 pieds 6 pouces 2 lig. lignes de face à l'avenue de la Louisiane sur 120 pieds de profondeur.

Ainsi un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, désigné par le No 8, dans le même District et lots que le précédent et mesurant 28 pieds 6 pouces, 2 lig. lignes de face à l'avenue de la Louisiane sur 120 pieds de profondeur.

Les améliorations consistent dans bâtisse en brique à trois étages avec bâtisse en bois à deux étages; aussi une grande écurie, connue comme les Nos 1026, 1028, 1030, 1032 et 1034 avenue de la Louisiane, occupée par la maison de commerce bien connue de L. Gottschalk, en fils, comme écurie et établissement d'entrepreneur de pompes funèbres.

Vendu sujet au bail in-dessous, aux taux de $720 par an et $60 par mois, expirant. Un beau placement ou un excellent endroit de commerce pour un établissement d'écurie ou entrepreneur de pompes funèbres, situé dans le centre du prospère Sixième District.

2° Trois certains lots de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et, situés dans le sixième district de cette ville, désignés par les lettres A, B et C, dans l'îlet No 101, borné par l'avenue de la Louisiane, les rues Chippewa, Toledano et Annunciation, sur le devis annexé, signé par C. G. Del Isle, ingénieur civil, le 29 mai 1902, d'après lequel devis lesdits lots maintenant connus sont: Le lot A 31 pieds 4 pouces de face à la rue Chippewa sur 125 pieds 7 pouces 5 lignes de profondeur; le lot B 30 pieds, 11 pouces 4 lignes de face à la rue Chippewa, sur 125 pieds 7 pouces 5 lignes, et le lot C 31 pieds 3 pouces 4 lignes de face à la rue Chippewa, sur 125 pieds 7 pouces 5 lignes de profondeur, lesdits lots A, B et C comprennent les lots 2, 3 et 4, sur un plan déposé en l'étude de T. Guyol, ancien notaire.

Les améliorations sur ledit lot A comprennent un cottage double en bois retiré de la rue, contenant 4 chambres de chaque côté, et ont désignées par les Nos 2906 et 2907 rue Chippewa.

Les améliorations sur le dit lot B comprennent un cottage double en bois retiré de la banquette et contenant de chaque côté 4 chambres et sont désignées par les Nos 2909 et 2911 rue Chippewa. Les améliorations sur ledit lot C comprennent un cottage simple en bois contenant 5 chambres, hangar, citerne, etc.

Les propriétés ci-dessus seront vendues séparément. Un placement payant.

3° Quatre certains lots de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le sixième District de cette ville, désignés par les lettres A, B, C et D dans l'îlet No 162, borné par les rues Delachaise, Laurel, Constance et Aline, sur un devis ou voyer, daté le 29 mai 1902, signé par Chas. G. Del Isle, ingénieur civil, d'après lequel devis lesdits lots sont contigus l'un à l'autre et mesurant comme suit: Le lot A formant l'encoignure des rues Delachaise et Laurel 27 pieds 8 pouces de face à la rue Delachaise, 27 pieds 4 pouces de largeur dans le fond sur une profondeur de 120 pieds 9 pouces 6 lignes de profondeur et faisant à la rue Laurel; 117 pieds 10 pouces 1 ligne sur la ligne de division du lot D. Le lot B, 22 pieds 2 pouces de face à la rue Delachaise, 22 pieds 1 pouce 2 lignes de largeur dans le fond sur une profondeur de 117 pieds 10 pouces 1 ligne sur la ligne de division du lot A, et de 116 pieds 1 pouce 4 lignes sur la ligne de division du lot C; le lot C, 22 pieds 11 pouces de face à la rue Delachaise et 23 pieds 10 pouces 2 lignes de largeur dans le fond sur 116 pieds 1 pouce 4 lignes sur la ligne de division du lot B et 114 pieds 7 pouces 6 lignes sur la ligne de division du lot D; et le lot D a 23 pieds 11 pouces 1 ligne de largeur dans le fond sur une profondeur de 114 pieds 7 pouces 6 lignes sur la ligne de division du lot C et 112 pieds 8 pouces 1 ligne sur la ligne du côté le plus rapproché de la rue Constance.

Lesdits lots "A", "B", "C" et "D" constituant le tout des lots 19, 20, 21, 22, sur un plan déposé parmi les archives de E. G. Gottschalk, ancien notaire, sous le No 52.

Les améliorations dudit lot "A" sont désignées par les Nos 900 et 902 rue Delachaise et comprennent un cottage double en bois retiré de la banquette, contenant de chaque côté galerie de côté, 5 chambres, office, citerne, hangar, etc.

Les améliorations sur ledit lot B comprennent un joli cottage simple connu comme No 906 rue Delachaise, retiré de la banquette et contenant 4 chambres, chambre à coudre, citerne, hangar, etc.

Les améliorations sur ledit lot C comprennent un joli cottage double en bois, désigné par les Nos 908 et 910 rue Delachaise, et contenant de chaque côté 4 chambres, citerne, hangar, etc.

Les améliorations sur le dit lot D sont désignées par le No 914 rue Delachaise et comprennent un joli cottage simple retiré de la banquette, contenant 6 chambres, citerne, hangar, etc.

Les propriétés ci-dessus seront vendues séparément; elles sont bien situées, toujours en demande par des locataires de premier ordre et sont des placements d'un mérite supérieur.

Conditions—Un tiers en plus comptant à l'opération de l'adjudication, la portion de crédit, s'il y en a, en un et deux ans portant 6 pour cent d'intérêt par an, garantie par hypothèque et les vendeurs tenus et contraintes de solidarité, les acquéreurs devant ajouter en plus un sixième du montant de leurs enchères le paiement des taxes dues et exigibles en 1902 et tous les timbres requis du revenu; 10 pour cent du prix d'achat devant être déposé au moment de l'adjudication.

Actes de vente passés par F. J. Dreyfous, notaire, aux frais des acquéreurs.

E. M. Hudson,
Dart & Kernan,
J. B. Fisher, avocats.

20 juil—20 27—août: 3 10 17 24

HOTEL ET RESTAURANT DU
WEST END,
T. TRANCHINA.....Prop.
Ouvert toute l'Année.
Tous les mets délicats de la saison bien cuits et soigneusement servis.
PRIX RAISONNABLES.
15 juin—6m

VENTES A L'ENCAN.

Paul & Gurley.

Tapisserie sous couverture à coulisses et autres. Coffre-fort en fer. Armoires de bureau, Glaces, Tables et divers objets de bureau.

—AUSSI—

Un grand assortiment de Lits, Lavabos pour bagnes, Chaises, Sofas, Matelas et divers. Un grande porte en acier pour voûte.

Succession de P. H. Stitzmore.

No 67,279—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division A.

PAR PAUL & GURLEY—Auteur Paul, Receveur—Bureau No 727 rue Common, —JEUDI, le 31 juillet 1902, à 11 heures a. m., en bureau de la bâtisse No 606 rue du Camp, à l'encoignure de l'Allée Matthew, en vertu d'un ordre de l'Honorable John St-Paul, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division C, agissant pour l'Honorable T. C. W. Ellis, juge de ladite Cour, Division A, daté le 14 juillet 1902, pour le compte de la succession de P. H. Stitzmore, il sera vendu à l'enchère:

Un lot de meubles de bureau, coffre-fort en fer, etc., et à 1 heure P. M., le même jour, au No 743 rue du Camp, petit Julie, un grand lot de lits, bureaux et bahuts artistes de maison.

Conditions—Comptant.

20 juil—20 27 29 31

PETITES ANNONCES.

DEMANDE—Bonne domestique blanche parlant le français; s'adresser 2002 rue St-Philippe. 20 juil—1f

J'achète—Pour du comptant toutes sortes d'anciens timbres de Poste canadiés et argent confédéré. Apportez les 731 rue Common. "New Orleans Stamp Co."

20 juil—1f

A VENDRE — Une laiterie, 10 vaches, 2 chevaux, avec ustensiles. S'adresser, Dick Walker, avenue Magne et Gentilly.

20 juil—1f

A VENDRE—Une épicerie en détail et buvette, ensemble les bâtisses, situées dans le plus riche district. Raisons d'affaires. S'adresser à John Hennessy, 2002 rue Dauphine.

20 juil—1f

DEMANDE—Principale pour française et anglais, Ecole de l'Union Française. S'adresser chez C. Jouhert, 319 rue Bourbon, tous les jours avant 10 A. M. ou après 5:30 heures P. M. 19 juil—3f

A PRETER—$150,000 sur propriété de première ordre de ville, de $50 et au-dessus. Carton, 866 Postale. 20 juin—dim 1f

CARRIERE vendre vos propriétés rapidement à 2 Cpt. Pas de vente, pas de charges. 866 Postale. 1 oct—dim

Toute Femme

Demandez-le votre pharmacien. S'il ne peut vous donner le MARVEL, n'en accepter aucune autre, mais envoyez timbre pour mandat, timbres, contenant 10 dons sur les particularités, vous les recevrez, confidentiellement et prudemment sous cachet.
MARVEL CO., Harrison & St. Times Bldg, New York.
EN VENTE PAR
P. L. CUSACHS, Ltd., 940 rue du Canal.
CAPDAU'S PHAR., coin Canal et Bienville.
WILLIAMS' PHAR. coin Canal et Bienville.
MORITZ L. KLEINDORFF, 1030 rue du Canal.
CHRISTIAN SCHERER, 1241 Champs-Elysées.
GUSTAVE KATZ, St-Charles, coin Jackson.
J. L. LYONS & CO., rue du Camp, coin Gravier.

CHEMINS DE FER.

EXCURSIONS DU DIMANCHE
DANS LA
Région des Pinières
OU AUX
Campagnes Sucrières
ILLINOIS CENTRAL
—A—
McCOMB CITY.
YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY
—A—
BATON ROUGE.
Prix, $1.00, aller et retour
Sur n'importe laquelle des excursions.

La Compagnie du chemin de fer de
Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 18 MAI 1902.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis	No 7
3:45 p. m.	Trains réguliers de Memphis, Tenn., faisant des stations locales.	9.50 a. m.
No 29	Express de jour locale	No 31
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:35 p. m.
No 136	VALLEY EXPRESS	No 135
10:15 p. m.	Chars Dortoirs de Natchez et Monroe, Lne, via Vicksburg, Miss.	6:00 a. m.
No 34	Bayou Sara Accom'tn	No 35
4:40 p. m.		9:00 a. m.
No 33	Excursion dimanche	No 37
8:00 a. m.		9:30 p. m.

BUREAU DES TICKETS
ST-CHARLES ET COMMERCE.
W. A. KELLOGG,
Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A.,
Nouvelle-Orléans.

ATLANTA
AND
NEW ORLEANS
SHORT LINE
Atlanta & West Point R. R
—AND—
The Western Railway of Alabama
La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et Atlanta. Double voie entre Atlanta et Birmingham. Chars Dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars modernes, lignes ballastées.
E. F. WILT, Jr., G. P. A., Atlanta, Ga.
W. E. HOGAN, A. G. P. A.
719 rue Common, Nouvelle-Orléans, Lne.
Sept—1an

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC
"Sunset Route"
N. L. & T. R. R. & S. S. CO.
L. W. R. R.

Trains, Chars Fauteuils, Pullman Standard et Dortoirs d'Excursion pour San Francisco sans changement.

Chars-Dortoirs Pullman pour Houston et Business sans changement.

Billets de Excursion d'été pour Denver, Pueblo et Colorado Springs, Colo. Pour renseignements, S. F. OSBORN.

Envoyez dix sous en timbres pour une copie du "Southern Pacific Blue Gold Book" avec 200 cartes.

Bureau des Billets, coin des rues Canal et St-Charles.

F. S. BROKER, A. G. P. et T. A.
No 517 rue Baronne.

LOUISVILLE & NASHVILLE.
ANCIENNE ROUTE.
APRÈS LENTES CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Cincinnati, Indianapolis, Louisville, Nashville, Lexington, Atlanta, Jacksonville, Montgomery, Birmingham, Meridian, Vicksburg, Shreveport, Houston et New York.
DEPARTS DANS CHAQUE DIRECTION
Arrivée — Départ
Post mail tous les jours... 7.35 a m — Express tous les jours... 6.00 p m
Express tous les jours... 6.00 p m — Limited tous les jours... 9.05 p m
Limited tous les jours... 9.05 p m — Service de la Côte.
Tous les jours excepté dim 6.00 a m — Tous les jours excepté dim 6.00 a m
Lundi seulement... 7.45 a m — Lundi seulement... —
Tous les jours excepté dim et lundi... 10.00 a m — Tous les jours excepté dim et lundi... —
Tous les jours excepté dim... — — Tous les jours excepté dim 3.40 p m
Excursion dim 6.00 p m — Excursion dim 3.40 p m
Excursion sur 9.00 p m — Excursion sur... 7.00 p m
Bureau, coin des rues Canal et Carondelet, pour la vente des billets, enregistrement des bagages et Omnibus. Bureau de billets de l'Etat, 606, au pied de la rue du Camp.
Nous servons des repas ... Nouvelle-Orléans à New-York sans changement de chars, nous avons plus ... tous les points intermédiaires. Prix de prix du tarif supplémentaire ... Un char ... y est attaché ... Nos 4 et 1 ... chars dortoirs pour ... sans changement.
JOHN E. BEGLEY, Sur. Pass. Agent.
G. L. STORR, G. P. A