AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Christian Schupp.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans—No 61,854—Division A.—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons qu'elle en ont ou peuvent en avoir) pour homologation le compte final présenté par C. T. Merry, administrateur de cette succession, ne soient pas opposés et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Pour ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. A. Guilbeau, avocat. 23 août—30 27—sept 1

Succession de Christian Schupp.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans—No 61,854—Division A.—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons qu'elle en ont ou peuvent en avoir) pour homologation le compte final présenté par C. T. Merry, administrateur de cette succession, ne soient pas opposés et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Pour ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—W. T. Denver, avocat. 14 août—14 15 29

Succession de Chas L. Mazy.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans — No 61,477 — Division B.—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons qu'elle en ont ou peuvent en avoir) pour homologation le compte final présenté par C. T. Merry, administrateur de cette succession, ne soient pas opposés et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Pour ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—W. T. Denver, avocat. 14 août—14 15 29

VENTES A L'ENCAN.

Friedrichs & Redersheimer

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété commerciale de choix et Résidence de rendement.

No 1432 rue Prytania, à l'encoignure de la rue Melpomène.

Le magasin récemment et la propriété de résidence.

Nos 1230 et 1241 rue Magnolia et Nos 1109-11-13 et 15 rue Melpomène.

Et un lot de terre éligible dans le premier district.

La succession de William Hennessey et celle de Albert Hennessey.

No 66,146—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR FRIEDRICHS & REDERSHEIMER—C. G. Friedrichs, encanteur—Bureau No 831 rue Gravier—MARDI, le 16 septembre 1902, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières. No 311 rue Baronne, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu et conformément à un jugement rendu le 31 juillet 1902 et signé le 7 août 1902, par l'Hon. John St Paul, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division C, siégeant à la place de l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de ladite Cour, Division A actuellement absent en congé, et rendu dans l'affaire et dessus intitulée, la propriété de valeur ci-après décrite, à savoir:

1° Le magasin désirable et la propriété située No 1432 Prytania, consistant de la rue Melpomène, contenant 6 chambres en tout, citernes, cour, etc., décrit plus complètement comme suit, à savoir: Un certain lot de terre, avec mible avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le 1e Premier District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Prytania, Melpomène, Thalie et Camp, formant l'Ilet No 60, faisant l'encoignure des rues Prytania et Melpomène et mesurant en mesure française, 15 pieds de face à la rue Prytania, 118 pieds sur la ligne du fond, 60 pieds de face sur la rue Melpomène et 80 pieds sur l'autre ligne de fond, et mesurant en mesure américaine, 29 pieds 10 pouces de face à la rue Prytania sur une profondeur et façade sur la rue Melpomène, de 66 pieds 10 pouces et 9 lignes. Le tout plus ou moins. Cette propriété est exceptionnellement bien située et rapporte $217 00 par mois.

2° La grande propriété commerciale et résidence à l'encoignure de deux rues Magnolia et Melpomène, et connue par les Nos 1230 et 1241 rue Magnolia et Nos 1109, 1111, 1113 et 1115 rue Melpomène, plus complètement décrite comme suit, à savoir:

Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le premier district de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Magnolia, Melpomène, Thalie et Camp, formant l'encoignure des rues Magnolia et Melpomène, mesurant 88 pieds 10 pouces 6 lignes de face, la rue Magnolia sur une profondeur et façade sur la rue Melpomène de 127 pieds, 10 pouces et 5 lignes; Nos 1230 et 1241 rue Magnolia comprenant une bâtisse double en bois contenant deux magasins sur la façade et deux chambres dans le fond, cuisine, citerne et cour. No 1109 rue Melpomène est une demeure en briques à deux étages contenant 6 chambres, galerie, hangar, citerne, etc. Nos 1111, 1113 et 1115 rue Melpomène, est une maison à trois corps de logis ayant vestibules à escaliers, galeries, 12 chambres, citerne dans chaque cour, etc. Exceptionnellement situé cette propriété entière est capable de rapporter plus de 500 par an.

3° L'Ilet de terre vacant et désirable près de l'avenue Washington, avec echemin en construit, désigné par le No 5677, situé dans le premier district de cette ville et borné par les rues Melpomène, Thalie, Soniat et Gayoso. Voyez les divers pour dimensions. Acquis par Mme E. Zinck, veuve de A. Rasmigner, de Frank Zengel, par acte portant Fred Lengel, notaire, daté le 28 juillet 1894.

Conditions—Un tiers comptant à l'option des acquéreurs et la balance à un crédit de un et deux ans, démontré par des billets des acquéreurs, spécialement garantis par hypothèque et lien du vendeur sur la propriété vendue, portant 7 0p0 par an d'intérêt de la date de l'adjudication jusqu'au paiement final et toutes les autres causes usuelles de sûreté. Les acquéreurs assumant les taxes dues et exigibles en 1902 au-dessus et au plus du prix de l'adjudication et faire un dépôt de 10 0p0 comptant pour lier la vente.

Acte de vente par devant Ernesto Vidrine, notaire aux frais des acquéreurs.

10 août—10 17 24—sept 2 9 16

ANNONCE JUDICIAIRE.

Le Désirable Cottage Double en bois couvert en ardoises,

Nos 2700 et 2702 rue N. Rampart, à l'encoignure de la rue Port.

Succession de Henry Koopmann et d'Emma Lambert, sa femme.

No 67,285.—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans

PAR FRIEDRICHS & REDERSHEIMER—C. G. Friedrichs, Encanteur—Bureau No 831 rue Gravier, MARDI, le 9 septembre 1902, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu et conformément à un jugement rendu le 25 juillet 1902 et signé le 1er août 1902, par l'Hon. John St Paul, juge de la Cour Civile de District, Division C, siégeant à la place de l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de ladite Cour, Division A actuellement absent en congé, et rendu dans l'affaire et dessus intitulée, la propriété de valeur ci-après décrite, à savoir:

Le désirable cottage double en bois couvert en ardoises avec dépendances à deux étages dans le fond No 2700 et 2702 N. Rampart à l'encoignure de la rue Port, contenant 5 chambres de chaque côté, hangars, citernes et cour dans le fond, décrit comme suit à savoir: Un certain lot de terre situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues N. Rampart, Port, Bourgogne et St Ferdinand, désigné comme lot No 22 de l'Ilet No 10 sur un plan fait par le voyer de ville; le dit lot formant l'encoignure des rues N. Rampart et Port et mesurant 29 pieds 8 pouces et 2 lignes de face à la rue N. Rampart, sur 100 pieds de profondeur et façade sur la rue Port.

Conditions—La moitié en plus comptant, la balance s'il y en a en un et deux ans de crédit pour des billets, spécialement garantis par hypothèque et lien du vendeur, portant 8 pour cent d'intérêt par an et toutes les clauses usuelles de sécurité. L'acquéreur devant assumer les taxes dues et exigibles en 1902 au-dessus et au plus du prix de l'adjudication et faire un dépôt de 10 0p0 comptant pour lier la vente.

Acte de vente par devant Frederick Zengel, Esq., notaire, aux frais du l'acquéreur.

8 août—3 10 17 24—sept 2 9

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LES SHERIFS

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de la spacieuse et belle Propriété-Résidence de valeur du Quarantième District,

Coin des rues Josephine et Carondelet, portant le No municipal 2000 rue Josephine.

Grande Tension.

Succession de M. A. Bonphin.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 71,709—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 28 août 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies et privilèges y appartenant, situé dans le Troisième District de cette ville de la Nouvelle Orléans, dans l'Ilet borné par les rues Josephine, Chevallier, St Charles et Jonkins, désigné par les Nos 12, 13 et 14, consiste en 3 lots à terre et mesurant chacun trente pieds de face sur la rue Josephine sur une profondeur ultérieure de cent quatre pieds entre lignes parallèles et renfermant ensemble trente pieds de largeur dans le fond, le lot No 14 formant l'encoignure des rues Josephine et Carondelet, le tout en mesure américaine, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges, servitudes et appartenances y appartenant et dépendant.

Ensemble aussi un certain terrain à un coin de terre situé dans la rue Josephine, à quatre vingt dix pieds de l'encoignure des rues Josephine et Carondelet et ont la moitié la plus près de la rue Carondelet et est connu en quoi à indice étudiement et donne actuellement le No 2000 rue Josephine, le lot de terre désigné par le numéro ci-dessus est bornée et certifié d'arpentage fait par D. H. Bauman, voyer, daté le 26 juin 1896, reposant à un acte de vente par M. et Mme H. T. Maynard à M. A. Dauphin, enregistré précédemment James Finley, notaire, le 13 août 1896.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

H. B. McMURRAY,

Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

Carroll & Carroll, avocats pour la plaignante.

16 août—16 18 22 29—sept 5 12 15

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de propriété de valeur comprise dans le Deuxième District,

Portant le No municipal 811 rue Marais, entre les Rue Ste Anne et Dumaine.

Auguste Marchal vs Mme Marie Ernestine

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. — No 68,971—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 28 août 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits voies et privilèges y appartenant ou de quelque sorte en dépendant, situés dans le deuxième district de cette ville, dans l'Ilet No 169, borné par les rues Marais, Villere, Ste Anne et Dumaine, étant le tout du lot No trois et une partie du lot No deux, sur un plan de Louis H. Pilié, voyer, et mesurant trente trois pieds de face à la rue Marais sur quatre vingt seize pieds quatre pouces de profondeur entre lignes parallèles.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

R. B. McMURRAY,

Shérif civil de la paroisse d'Orléans.

Robert Legier, avocat pour le plaignant.

26 juil—26—août 1 8 15 22 28

Le meilleur

SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE

D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.

Prix, 25 et 50 cents.

En Vente ! Remboursement

1 nov 1901—1 an

VENTES A L'ENCAN.

Spear & Escoffier.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriétés Avantageusement situées Dans le Troisième District. No 1220

Rue ST-BERNARD, entre les rues St-Claude et Marais. Résidence à deux étages.

Nos 1227-1229

Rue Columbus, entre les rues Marais et St-Claude. Cottage double élevé de terre.

2

Lots de terre encoignure Egana et Delaronde.

Graziella L. Léonard vs Edgar Davenport et al.

No 68,127—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division C.

PAR SPEAR & ESCOFFIER, Encanteurs, Bureau 313 rue Carondelet — Bureau No 313 rue Commerce—

Mercredi, 10 Septembre 1902.

à midi il sera vendu à l'enchère publique à la

BURREAU ET BOURSE

No 613 rue Commerce, entre Carondelet et Baronne, en vertu de et d'après un jugement lu et rendu en pleine cour le 23 juin 1902 et signé en pleine séance de la cour le 27 juin 1902 par l'Hon. George H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, dans l'affaire ci-dessus, les propriétés ci-après décrites à savoir:

1° Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, désigné par la lettre A, situé dans le Second District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Dupré, White, St-Philippe et Bellechasse, mesurant le côté des rues Dupré et St-Philippe et Bellechasse, mesurant 37 pieds 6 pouces et 4 lignes de face à la rue St-Philippe sur une profondeur de 80 pieds 3 pouces et 3 lignes de large sur la ligne du fond et 80 pieds 3 pouces et 2 lignes de largeur sur la ligne du fond et faisant face à la rue Bellechasse; le lot No 6 mesurant 31 pieds 6 pouces de face à la rue St-Philippe sur une profondeur de 80 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la ligne du côté du lot No 5 et 80 pieds 3 pouces et 2 lignes de largeur sur la ligne du fond et faisant face à la rue Bellechasse; le lot No 5 mesurant 31 pieds 6 pouces de face à la rue St-Philippe sur une profondeur de 80 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la ligne du côté du lot No 4 et 80 pieds 3 pouces et 2 lignes de largeur sur la ligne du fond et faisant face à la rue Bellechasse; le lot No 4 mesurant 31 pieds 6 pouces de face à la rue St-Philippe sur une profondeur de 80 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la ligne du côté du lot No 3 et 80 pieds 3 pouces et 2 lignes de largeur sur la ligne du fond et faisant face à la rue Bellechasse; le lot No 3 mesurant 31 pieds 6 pouces de face à la rue St-Philippe sur une profondeur de 80 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la ligne du côté du lot No 2 et 80 pieds 3 pouces et 2 lignes de largeur sur la ligne du fond et faisant face à la rue Bellechasse; le lot No 2 mesurant 31 pieds 6 pouces de face à la rue St-Philippe sur une profondeur de 80 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la ligne du côté du lot No 1 et 80 pieds 3 pouces et 2 lignes de largeur sur la ligne du fond et faisant face à la rue Bellechasse; le lot No 1 mesurant 31 pieds 6 pouces de face à la rue St-Philippe sur une profondeur de 80 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la ligne du côté du lot No 2 et 80 pieds 3 pouces et 2 lignes de largeur sur la ligne du fond et faisant face à la rue Bellechasse.

Tous les susdits lots de terre étant dans le Troisième District de cette ville, dans l'Ilet No 140, borné par les rues Delaronde, Lanaudi, Egana et Chartres, désignés par les Nos 1, 2 et 3, sur un croquis fait par S. G. de Pâris, daté le 23 février 1894 et annexé à un acte de vente de J. Y. Gourdain et femme à M. P. Denicé, passé pardevant John F. Mounier, notaire, daté le 19 mai 1894, et mesurant chacun 32 pieds de face sur la rue Delaronde sur une profondeur de 120 pieds 10 pouces et 3 lignes, le No 3 formant l'encoignure des rues Delaronde et Egana.

2° Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et sous les droits, voies, privilèges, servitudes et appartenances y appartenant, ou en quelque sorte y appartenant, situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'Ilet No 269 (autrefois Ilet No 6), borné par les rues St Bernard, St Claude (autrefois Bons Enfants), Columbus (autrefois Mystérieuses) et Marais (autrefois Pilmont). Ledit lot est désigné par la lettre A, sur un croquis d'arpentage fait par Edgar Pilié, daté le 2 juillet 1902, annexé à l'Inventaire fait par John F. Mounier, notaire, le 19 juillet 1902, d'après lequel croquis le dit lot mesure à sa ligne distante de 340 pieds 6 pouces et 1 ligne de l'encoignure de Claude et mesure, en mesure française, 31 pieds 11 pouces et 6 lignes de face à la rue St Bernard, le même largeur sur la ligne du fond et 92 pieds 6 pouces et 7 lignes entre lignes parallèles.

Les susdites bâtisses comprennent une résidence à deux étages retirée de la rue, ayant salon et salle à manger sous partie à cheminée, 3 grandes et 2 petites chambres en premier étage, 3 grandes et 2 petites chambres en second étage, galerie de devant aux deux étages, cuisine bonne avec 4 chambres, gas, eaux d'aimants, citerne, etc. Portant le No municipal 1230 rue St Bernard.

3° Une certaine portion de terre mesurant 30 pieds de face sur la rue Port et Bayou St Jean sur une profondeur de 68 pieds sur le côté de la Grande Route St Jean et 68 pieds 11 pouces sur le côté de la rue Washington et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 3 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 4 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 5 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 6 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 7 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 8 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 9 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 10 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 11 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 12 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 13 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 14 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 15 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 16 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 17 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 18 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 19 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 20 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 21 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 22 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 23 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 24 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 25 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 26 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 27 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 28 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 29 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 30 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 31 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 32 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 33 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 34 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 35 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 36 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 37 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 38 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 39 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 40 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 41 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 42 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 43 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 44 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 45 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 46 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 47 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 48 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 49 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 50 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 51 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 52 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 53 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 54 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 55 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 56 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 57 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 58 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 59 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 60 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 61 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 62 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50 pieds 7 pouces de face sur la Grande Route St Jean, 62 pieds sur l'autre ligne latérale et 15 pieds de largeur dans le fond et consistant une autre portion de terre adjugeant le précédent désigné par le No 63 et mesurant, mesure française, 30 pieds 6 pouces de face sur la rue Port et Bayou St Jean, 50