

NEW ORLEANS HERALD... 200 RUE DE CHATELAIN... BUREAU CENTRAL ET SEUL... 200 RUE DE CHATELAIN... 200 RUE DE CHATELAIN...

LA GREVE

SUITE

Les employés continuent dans les conditions de l'ancien contrat. Les officiers de la compagnie ont revêtu ces propositions. Quant que M. M. Kroeger, Werlein n'étaient pas autorisés par les employés à présenter ces demandes puisqu'ils étaient simplement qu'ils n'avaient pas été acceptés par eux.

A une heure avancée de la nuit un feu de la compagnie des cars a été coupé rue Jeanette, entre Dublin et l'avenue Carrollton.

Buvez la "Sparkling Abita Water" \$1.50 la douzaine de bouteille livrée à domicile.

Mort du général Bois M. Hughes

Denver, Colorado, 3 octobre.—Le général Bois M. Hughes, une des plus remarquables figures de l'histoire primitive de l'Ouest, est mort aujourd'hui à sa résidence de Denver.

Vers 1860 M. Hughes était président de la compagnie de diligences et de messageries faisant le service entre le Missouri et le Pacifique.

M. Hughes était né en 1816 dans le Kentucky. Il débuta le droit avec son père, un juriste éminent. Il se distingua comme soldat, et servit avec honneur dans la guerre des Blackhawk.

Faillite d'un courtier marquant.

New York, 3 octobre.—A. B. Stockwell, un membre du Consolidated Stock Exchange, a annoncé qu'il lui était impossible de faire honneur à ses contrats. On ignore le montant de la dette. Stockwell fut à une époque un des premiers courtiers de Wall Street. Il fut associé avec Jay Gould, Henry M. Smith, Charles J. O'Connell et Addison Cammack. Il fut aussi président pendant un temps de la Pacific Mail Steamship Company.

Bataille dans le Territoire d'Oklahoma.

Guthrie, Territoire d'Oklahoma, 3 octobre.—Des avis de Crockett City, à dix-huit milles dans l'intérieur, racontent un combat acharné entre des agents de l'autorité et quatre frères. Un homme est tué et d'autres sont blessés. Les frères sont retranchés dans un débit de liqueurs.

Accident arrivé à un éleveur.

Lynn, Mass., 3 octobre.—Deux personnes ont été tuées et quatre blessées dans un accident d'élevateur qui a eu lieu à la fabrique de soulers de A. E. Little et compagnie ce matin.

The Piano and the Persian... The Shah of Persia... STEINWAY PIANO... GRUNEWALD'S... 735 CANAL ST.

Le défilé pour la Coupe d'Amérique.

New York, 3 octobre.—Vous pouvez vous attendre à apprendre du nouveau d'ici une semaine au sujet du défilé pour la Coupe d'Amérique.

Cette déclaration a été faite par Sir Thomas Lipton à un groupe de correspondances hier, dit nos dépêches de Londres au "Herald".

A. W. Macconnachie, M.P., qui est le plus grand constructeur de l'armé en Grande Bretagne était avec lui à ce moment.

Il s'embarquera pour l'Amérique sur le Paquet Bismarck pour célébrer qui affecteront les intérêts de l'Amérique et ceux de l'Angleterre, et il dit, sans vouloir en révéler la nature exacte.

M. Macconnachie, en se le rappelant, désira un dîner à J. P. Morgan à la Chambre des Communes. De ce dîner est résulté, disent les amis de M. Macconnachie, l'arrangement fait par le gouvernement britannique avec le gouvernement anglais.

Il n'y a pas l'ombre d'un doute qu'une autre mission a été confiée à M. Macconnachie.

Le correspondant déclare qu'il a de beaux raisons de croire qu'elle sera rattachée au défilé de Sir Thomas Lipton.

Cette conséquence est déduite de la conversation suivante: "Quand arrivera votre steamer à New York, M. Macconnachie? a demandé le baron au membre de l'Abordement." "Vers midi prochain", a été la réponse.

"Et bien, vers cette époque", a repris Sir Thomas, "vous entendrez parler d'un défilé".

La diète de charbon.

New York, 3 octobre.—Tandis que la diète de charbon cause des pertes incalculables au commerce et des délais dans la navigation sur l'océan et vers la côte, les compagnies Maritimes du Nord Atlantique réduisent leur vitesse et brûlent du charbon tendre, dit le "World".

Le capitaine Moore, qui a le contrat pour le débarquement des émigrants, prévient l'agent de la ligne. "Faites qu'il y ait juste assez de charbon pour faire marcher ses barges et bateaux à vapeur jusqu'à lundi prochain et qu'après cela les émigrants seraient à terre à bord parce qu'il n'y aurait aucun moyen de les transférer des navires à leurs débarcadères de l'île Ellis."

Il deviendra nécessaire que les steamers de retour fassent de leur charbon un capitaine Moore et paient le droit sur le charbon à l'île Ellis.

Un club fonctionnaire de Brooklyn organise un tournoi dont le prix sera une tonne d'anthracite.

Collision.

Washington, 3 octobre.—Une collision a eu lieu ce matin dans la banlieue de cette ville entre deux trains de fret, l'un du chemin de fer de Philadelphie, Wilmington et Baltimore, et l'autre de la route de Richmond, Frederickburg et Potomac. Le chauffeur E. B. Strick et l'ingénieur J. P. Pardee ont été tués.

Grève réglée.

Chicago, 3 octobre.—La grève des charbonniers qui menaçait de priver les écoles publiques de leur provision de charbon a été réglée, la compagnie ayant accédé aux demandes des employés.

La naturalisation refusée à un Japonais.

Chicago, Illinois, 3 octobre.—Après avoir vainement cherché un précédent légal qui aurait justifié une décision contraire le juge Carter a refusé aujourd'hui d'accorder des lettres de naturalisation à Lee Gaidson, un Japonais qui demandait à devenir citoyen des Etats-Unis.

"La loi sur la naturalisation, dit le juge Carter, dit que tout homme blanc libre ou tout natif d'Afrique ou tout étranger d'origine africaine pourra être naturalisé, mais cette disposition ne s'applique pas aux Mongols, et un Japonais est strictement un Mongol."

La seule décision ayant directement trait à ce cas qui pourrait trouver le juge Carter est celle d'une cour de Massachusetts, et elle est à l'effet qu'une requête d'une telle sorte ne peut être prise en considération.

Train démolit.

Greenfield, Mass., 3 octobre.—Un train de voyageurs de la division de Pittsburg du chemin de fer de Boston et Maine s'est écrasé sur un pont de rail mobile à East Deerfield aujourd'hui. L'ingénieur du train et le chauffeur de la locomotive ont été tués et deux autres blessés.

Les victimes sont George F. Parmenter et Wedgwood.

Collisions.

Pittsburg, Pennsylvanie, 3 octobre.—Une locomotive de service du chemin de fer de Pittsburg et Lac Erie a été écrasée aujourd'hui près de McKeesport, Pennsylvanie, au car à bras. Six hommes ont été grièvement blessés, dont l'un mortellement.

Buvez la "Sparkling Abita Water" \$1.50 la douzaine de bouteille livrée à domicile.

LA GREVE

MINEURS DE LA PENNSYLVANIE.

Insuccès de la conférence tenue à la Maison-Blanche.

Washington, 3 octobre.—La conférence entre le Président des Etats-Unis et les représentants des directeurs et des mineurs tenue aujourd'hui à la Maison-Blanche n'a pas abouti. Elle a été terminée cette après-midi sans que les intéressés soient arrivés à une entente.

La pierre d'achoppement à laquelle s'est heurtée la conférence est apparemment la reconnaissance de l'union des mineurs.

Le président Roosevelt a procédé les deux parties de voter la lettre dans l'intérêt du public. Par l'organe du président de leur union les mineurs ont exprimé le désir de reconnaître le différend à l'arbitrage d'un tribunal devant être nommé par le Président et à soumettre à son arbitrage les conditions de leur travail pour une période de six à douze années.

Les mineurs, par l'intermédiaire des représentants des compagnies de charbon de fer et de charbon, et un des principaux propriétaires indépendants ont refusé l'arbitrage, ont dénoncé l'organisation des mineurs comme un corps anarchiste et sans respect des lois auxquelles ils ne voulaient pas se soumettre.

Il est évident, si les hommes reçoivent un travail, de soumettre les grèves à chaque mine à la cour civile de district de la Pennsylvanie dans lequel la mine est située. Ainsi s'est terminée la conférence.

Cette nuit, les mineurs et les opérateurs sont encore à Washington, mais demain ils regagneront les points et ils résident, chacun d'eux ayant dit au dernier moment que la lettre continuerait.

La grève des mineurs de l'Alabama.

Birmingham, Alabama, 3 octobre.—M. Edward Flynn, président des Mineurs de l'Amérique pour le district de l'Alabama, déclare ce matin qu'il a demandé à tous les ouvriers de la Tennessee Coal, Iron and Railway Company, aux mines de Blue Creek et de Blocton, l'ordre de quitter le travail lundi prochain.

Envoyez seize cents hommes occupés à ces points, de sorte qu'avec les ouvriers des mines de Pratt le nombre des grévistes se trouvera porté à plus de quatre mille.

Accident de chemin de fer.

San Antonio, Texas, 3 octobre.—Le train direct de la ligne du Southern Pacific venant de Californie, qui doit arriver à San Antonio à sept heures 25 du matin, a rencontré un éboulement à cinq heures près de Harwood.

La locomotive, le car-poteau, le car de bagages et deux cars de voyageurs ont été culbutés, mais personne n'a été blessé.

Les grandes manœuvres de Kansas interrompues par le mauvais temps.

Fort Riley, Kansas, 3 octobre.—Un autre orage (suivi d'une pluie diluvienne) a interrompu le camp Root la nuit dernière et ce matin, et le terrain était dans un tel état que le général Bates a suspendu les manœuvres jusqu'à nouvel ordre.

Le programme de la journée comprend la construction d'un pont volant et la formation d'ayant-garde et d'arrière-garde, avec des attaques par de petits détachements de régiments.

Ce sera probablement le programme de demain.

Le bataillon de gnie a beaucoup d'ennuis avec son pont, à cause de la crue rapide de la rivière.

Des troupes d'arbres flottant l'ont endommagé sérieusement plusieurs fois, et les soldats ont eu beaucoup de peine à le maintenir intact jus qu'à ce moment choisi pour une exhibition de la construction d'un pont de bateaux. La milice du Kansas partira lundi prochain.

Arrestation de Peter Jackson.

Chicago, Illinois, 3 octobre.—Le pugiliste Peter Jackson a été arrêté aujourd'hui à Chicago par les autorités du comté de Kane. Il est accusé du coup d'une accusation de participation à une bataille dans ce comté il y a environ un an.

John W. Gates en mauvais santé.

Londres, 3 octobre.—John W. Gates est revenu du continent à Londres en mauvaise santé. Il a renoncé à son projet de voyage en automobile de l'Angleterre et en Irlande. Il s'embarquera mercredi prochain pour les Etats-Unis.

DERNIERE NEURE.

Conférence prochaine de Monseigneur Chapelle et du provincial des Dominicains dans les Philippines.

Rome, Italie, 3 octobre.—Monseigneur Chapelle, archevêque de Nouvelle-Orléans et délégué apostolique à Cuba et à Porto-Rico, dans une lettre adressant sa visite prochaine à Rome, prie le révérend Santiago Pava, provincial de l'Ordre des Dominicains dans les Philippines, d'attendre son arrivée, car il désire conférer avec lui.

Le révérend Santiago Pava est actuellement en Espagne, et son intention actuelle est de se rendre directement de ce pays à Manille afin d'être présent à l'arrivée de Mgr Gaudel, délégué apostolique aux Philippines, qui doit quitter Rome vers le milieu d'octobre.

On suppose que Mgr Chapelle ira en Espagne conférer avec le provincial des Dominicains avant le départ de celui-ci pour Manille.

Mouvement révolutionnaire déjoué.

Lima, Pérou, 3 octobre.—Des avis reçus de la Bolivie établissent qu'un mouvement révolutionnaire en faveur du premier vice-président de cette république, Leoncio Flores Velasco, a été déjoué.

A LA REMORQUE.

St-Jean, Terre-Neuve, 3 octobre.—Le vapeur Bostenian, de la ligne Leland, parti depuis quinze jours de Londres pour Boston avec une cargaison générale, est arrivé aujourd'hui à St-Jean ayant à la remorque le vapeur allemand Pallanza parti depuis quinze jours de Hambourg pour New York.

Le vapeur de la Pallanza a été capturé vendredi dernier par une mer démontée.

Il a fait des signaux au Bostenian, qui n'a pu l'approcher avant dimanche, à cause de l'état de la mer.

Enfin ce dernier a pris le vapeur allemand à la remorque et l'a amené à St-Jean, sur une distance de 750 milles.

Le temps a été presque continuellement très mauvais.

Marchés divers.

Paris, 3 octobre.—La rente se fait pour cent est cotée à 99 francs 92 1/2 centimes.

Londres, 3 octobre.—Cotton défilé pour argent 93 1/2; comptant 93 3/8.

Liverpool, 3 octobre.—Coton spot, demandes bonnes; prix plus faibles.

American middling 522-100; good middling 494-100; middling 484-100; low middling 474-100; good ordinary 462-100; ordinary 456-100.

Ventes 10,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 9,400 balles cotées américaines.

Boston, 3 octobre.—Coton américain. Futurs—calmes à l'encontre et stables à la clôture.

American middling g. o. a. octobre 4 64-100; novembre et décembre 4 68-100; janvier et février 4 67-100; février et mars 4 56-100; mars et avril 4 56-100; avril et mai 4 55-100; mai et juin 4 55-100.

New York, 3 octobre.—Coton spot—calme à la clôture. Middling uplands 8.94; middling Gulf 9.14. Ventes—balles.

New York, 3 octobre.—Futurs stables à la clôture. Octobre 8.87, novembre 8.74, décembre 8.81, janvier 8.86, février 8.86, mars 8.66, avril 8.66, mai 8.66.

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1902.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année: "LA CESSION DE LA LOUISIANE AUX ETATS-UNIS ET SES CONSEQUENCES."

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1903 inclusivement. L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille.

Toute personne désirant en Louisiane est invitée à concourir. Les manuscrits devront être écrits dans un langage français correct, et seulement sur le recto et les 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, outre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix, pourra s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables s'il le juge convenable.

Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée. La présentation des prix se fera dans une séance publique. On renoncera, pour la circonstance, tous les

éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours. Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Le Secrétaire perpétuel, BUR. ROUÏF, P. O. Box 735, Nouvelle-Orléans.

Propagation de l'enseignement de la Langue Française.

Monsieur le Directeur, Grâce à l'hospitalité du seul journal français de la Louisiane, nous espérons apporter notre pierre à l'œuvre si glorieuse depuis peu. Nous désirons publier des articles et faire connaître le plus de personnes possible. Si le nombre de souscripteurs nous le permet, nous ne pourrions douter d'un dévouement qui a fait ses preuves en Europe.

Nous souhaitons à nos futurs élèves, cosmopolites et polyglottes, le succès qu'ont obtenu nos élèves de l'Institut et d'Albion, et nous vous adressons, M. le Directeur, l'expression de notre sincère et profonde gratitude.

La Comté des Cote.

MAI.—ANNÉE 1902.

COURS DE FRANÇAIS, Par correspondance.

Prix de l'abonnement, par mois Cours Élémentaire.....\$1 25 Cours Moyen.....\$1 50 Cours Supérieur.....\$2 00

N. B.—Ces cours sont payables d'avance. Tout retard de paiement amènera la suspension des envois des devoirs. Ces devoirs seront envoyés à l'élève pour qu'il les fasse lui-même.

Le matériel formé par l'ingénieur, le professeur de réserve de surcroît à l'envoi des premiers devoirs, si le nombre des souscripteurs est insuffisant à la date indiquée, et, dans ce cas de rendre l'argent des souscripteurs.

Les comptes-rendus seront envoyés à tous les abonnés inscrits. Nous espérons que nos élèves, si nombreux, en feront un bon usage.

N. B.—Le retour des devoirs français est compris dans le prix de l'abonnement.

Afin que la plus parfaite équité se manifeste soigneusement dans la cote des devoirs, les élèves inscrits devant joindre à leur mandat ou à leur envoi par lettre recommandée, 1. leurs prénoms, 2. leur nom de famille, 3. leur adresse complète (ville, rue, numéro, Etat); le tout très lisiblement écrit, pour éviter de fausses directions.

MODE D'ENVOI.

1. Chaque devoir doit être écrit sur du papier réglé, avec marge de deux pouces pour que le Correcteur puisse y inscrire ses corrections ou ses observations. 2. Deux ou trois lignes devront être laissées en blanc pour que le Maître puisse résumer son appréciation générale à la fin de chaque devoir. Une ligne, légèrement tracée, à l'encre noire de préférence, devra séparer chaque devoir terminé, de la marge à l'extrémité de la ligne à droite.

Vu les règlements de la poste, aucune question ne devra être faite sur les envois: car cela exposerait la Direction à des décrets désagréables et à une amende, qu'on se fera supporter, forcément à l'avenir. Toute communication demandant une réponse doit être faite par lettre affranchie, et renfermant un timbre suffisant pour l'affranchissement de la réponse sollicitée.

Les lettres insuffisamment affranchies seront refusées. Il ne sera point répondu aux lettres qui ne renferment point un timbre de 2 cents, pour les Etats-Unis, le Mexique, le Canada, etc.—Les élèves des Maisons d'Education, (garçons et filles) sont admis à concourir.

Adresser les abonnements: Cours de Français par correspondance. Julian's Book Store, 333 rue Royale, New Orleans, La.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table with columns: Ship Name, Destination, Date, Agent. Includes entries like Steamship Brooklyn, Philadelphia, etc.

Succès de William M. Stark.

OUVERTURE DE DISTRICT POUR LA LOUISIANE.—Le 25 septembre 1902, le Bureau de l'Etat de la Louisiane a ouvert un concours pour la cession de la Louisiane aux Etats-Unis et ses conséquences.

Le concours sera ouvert jusqu'au 1er mars 1903. Les manuscrits devront être écrits dans un langage français correct, et seulement sur le recto et les 25 pages.

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. 604 et 606 RUE DU CANAL.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS, SUCCESSIONS DE FRANTZ BROS. & CO. 833 RUE DU CANAL, PRES DAUPHINE.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER, 315 RUE ROYALE. La seule grande et unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

CHARTER De la "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)".

Quand cette corporation sera constituée par suite de la fusion de cette corporation avec la "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", elle aura pour objet de fournir à ses membres et à ses clients, à des prix réduits, les matériaux et les fournitures nécessaires à la photographie.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.

Les personnes qui désirent devenir membres de cette corporation, doivent adresser leur demande au Secrétaire, à l'adresse suivante: "Art Material and Photo Supply Co. (Limited)", 315 Rue Royale, Nouvelle-Orléans, La.