



PRIN DE L'ABONNEMENT.

PRIN DE L'ABONNEMENT.

POUR LES ETATS-UNIS... POUR L'ETRANGER...

POUR LES ETATS-UNIS... POUR L'ETRANGER...

L'Abcille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 8 OCTOBRE 1902

Fondé le 7er Septembre 1827

LA GRÈVE.

EGHAUFFURÉE RUE DU CANAL.

Quatre cars arrêtés par des grévistes.

PAS D'AUTRE TENTATIVE DE METTRE DES CARS EN CIRCULATION.

Longue conférence entre le maire Capdevielle et la Commission de police.

DEMANDE DE MILLE AGENTS SPECIAUX POUR AIDER LA POLICE EN CAS D'URGENCE.

La Compagnie des cars annonce une nouvelle tentative de reprise du trafic ce matin.

INCIDENTS.

Ainsi qu'il était annoncé la Compagnie des chemins de la Nouvelle-Orléans a essayé de mettre des cars en circulation hier matin.

ici, se trouvaient derrière eux les cars portant les numéros 111, 150 et 90.

Quatre cars mis en circulation.

Quatre cars ont été retirés du dépôt de la rue du Canal à 7 h. 18 du matin. Ils étaient conduits par de nouvelles recrues que dix agents de police montés dans chacun d'eux devaient protéger au besoin.

La tentative a échoué, et il y a eu une échauffourée au coin des rues Canal et Tonti.

Demandés immédiatement

1000 HOMMES

Pour Servir en Qualité d'Agents de Police en Cas d'Urgence.

S'adresser au Bureau du Maire, à l'Hôtel de Ville, de 7 heures 30 du matin à midi, aujourd'hui, Mercredi, 8 Octobre 1902.

de la part du mob; les hommes, par leur attitude, montraient une détermination déterminée; une femme allait et venait dans cette bagarre, encourageant et excitant les auteurs du désordre.

Agents blessés.—Dégâts. Les agents étaient bouclés sans ménagement et poussés hors du chemin. Quelques armes de leurs clubs, ils en ont rarement fait usage; ceux qui suivaient les cars se contentaient d'écarter les grévistes qui les approchaient de trop près.

Panique et arrestation. Sans qu'on y fit la moindre attention, la police allait et venait. Le mob était plus occupé des cars que de leurs gardiens, lorsque tout à coup retentit une détonation qui attira nombre de curieux autour des voitures.

Recrues nouvelles et résistances invaincues.

Comparativement jusqu'alors tout était tranquille, alors que des cris stridents se firent entendre du mob en voyant s'avancer deux hommes portés sur les épaules d'une douzaine de grévistes; c'étaient l'électricien Deuser et le conducteur Powell du car 145, qui venaient se joindre à l'Union, et presque aussitôt, pendant que le mob entourait le car 111, d'autres grévistes annoncèrent au conducteur F. H. Schwenk, venu de Chicago, et l'électricien Canterfield, de St. Louis.

Schwenk était blessé, ayant plusieurs coups à la tête et à la figure, et seaignait abondamment.

Opinion de M. le général Woods.

Pendant que se produisaient ces incidents, la police était fort perplexée, n'ayant aucune direction; les capitaines Boyle, Cooper et Capo étaient impuissants à disperser les grévistes toujours grossissants.

Deux mises sous caution.

Félix Moisan demeure au coin des Derbigny et Bienville; arrêté

DÉPÊCHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Le déd pour la coupe d'Amérique

London, 7 octobre.—Le troisième déd de Sir Thomas Lipton pour une série de courses pour la coupe d'Amérique a été signé cet après-midi à Belfast, Irlande, par les officiers du Royal Ulster Yacht Club.

Le déd a été immédiatement annoncé et il sera expédié à New York sur le steamer Onasie de la ligne White Star, qui part de Liverpool demain et de Queenstown jeudi.

Dans les occasions précédentes les arrangements ont été si justement exécutés que je ne puis suggérer aucune amélioration.

REGARDEZ! et voyez ce que nous avons dans notre vitrine. PRIX SPECIAUX, réduction sur tous les articles de valeur.

VOUS Y TROUVEREZ SUREMENT quelque article dont vous avez besoin pour un tel quelocque.

PALAIS DE JOAILLERIE

WEINFURTER

COIN DES RUES ROYALE ET BEAUVILLE.

Nouvelles Américaines

Explosion causée par les grévistes.

Shenandoah, Va, 7 octobre.—Mme Kuklewicz, de Brownville, s'est rendue au quartier-général du général Corbin ce matin et lui a annoncé que son maison avait été en partie détruite par une explosion de dynamite vers une heure ce matin.

L'explosion a mis le feu à la maison et l'a tellement détériorée que Mme Kuklewicz a dû se retirer avec sa famille.

Le général a appris que l'explosion avait été décelée par le "Lithanion Local" de Brownville. Le grand prévôt Farquhar qui commande une seconde du second escadron de la ville est allé faire une enquête à Brownville ce matin. Kuklewicz est employé à la houillère de Shenandoah.

En parlant des ordres généraux lancés hier soir à l'égard de la garde nationale que l'on a appelée, le général Gobin a dit qu'il désirait spécialement attirer l'attention sur la classe suivante: "Toute personne surprise commettant des actes de violence ou d'intimidation sera arrêtée et tenue sous bonne garde jusqu'à ce que son élargissement ne soit plus un danger pour la paix publique."

La grève des mineurs de l'Alabama.

Birmingham, Alabama, 7 octobre.—Le seul changement dans la situation créée par la grève des ouvriers de la Tennessee Coal, Iron and Railway Company est le retour, ce matin, de quarante autres à John, dans le district de Blue Creek, où la majorité des mineurs a voté la grève hier.

Aucun travail n'est exécuté aux mines d'Adger, de Belle Summit, de Blonkton et de Pratt. Flynn, président des mineurs, dit que 4200 hommes sont inoccupés.

La grève des employés des chemins de fer de la Vallée de l'Hudson.

Saratoga, N. Y., 7 octobre.—Glens Falls est devenu le centre des troubles des grévistes du chemin de fer de la Vallée de l'Hudson. Cette grève a commencé le 30 août, et les désordres ont été si fréquents que le deuxième régiment de la garde nationale en entier sous les ordres du colonel Lloyd a été envoyé sur les lieux.

La région est comparativement calme aujourd'hui. Les soldats vont établir leur camp à proximité du groupe de bourgs comprenant Glens Falls, South Glens Falls, Sandy Hill et Fort Edward. Des sentinelles sont placées à divers points du réseau du chemin de fer sur une étendue de cent milles, dans les comtés de Saratoga, de Warren et de Washington.

Etat satisfaisant du Président.

Washington, 7 octobre.—L'état du Président continue de donner satisfaction à ses médecins. Il a reçu aujourd'hui de nombreux visiteurs en dehors des membres du cabinet.

Le général Clarkson et la délégué du conseil afro-américain, le docteur Albert Shaw, éditeur de la "Evening News", et le docteur Lyman Abbott, éditeur de "Outlook", ont vu le Président.

L'atmosphère générale est arrivée de bonne heure à la Maison Blanche. Le directeur général des postes Payne et le secrétaire Moody étaient à côté de M. Roosevelt quand la colonne des vétérans de la marine a défilé devant la Maison

New Orleans, le 1er Octobre 1902. La "NEW ORLEANS RAILWAYS COMPANY" offre par le présent une récompense de Mille Dollars pour des preuves légales qui identifieront toute personne qui a antérieurement coupé ou fait tomber les fils de la Compagnie, ou qui coupera ou fera tomber des fils à l'avenir. New Orleans Railways Company.

A LA POPULATION DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons reçu de Son Honneur le Maire l'ordre de mettre en circulation les cars de notre réseau; nous nous proposons de suivre ses instructions. Nous croyons avoir épuisé tous les moyens et tous les efforts en notre pouvoir pour régler les différends allégués entre nos anciens employés et nous.

Nous avons offert de soumettre les différends allégués à l'arbitrage et avons publiquement offert d'augmenter les gages à un point égal à ceux de la plupart des autres villes de l'Union.

Nous avons attendu jusqu'au dernier moment, dans l'espoir que nos anciens employés retourneraient au travail avec cette augmentation de paie et remédieraient ainsi à la situation, et nous espérons sincèrement encore qu'ils agiront ainsi.

D'après l'ordre du Maire nous devons mettre nos cars en circulation, soit à l'aide de nos anciens employés, soit à l'aide de nouveaux.

Si durant quelques jours notre service est irrégulier, nous espérons sincèrement que le public supportera patiemment avec nous cet inconvénient, jusqu'au moment où le service sera établi conformément aux dispositions de notre franchise et de la loi.

New Orleans Railways Co.

Pétition au président Roosevelt. Bette, Mont., 7 octobre.—Les intérêts du travail au Montana préparent une pétition au président Roosevelt lui demandant d'intervenir dans la grève de charbon anthracite.