

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ. QUEEN & CRESCENT ROUTE. ARRIVEE. No 1 Limited..... 8:30 a.m. No 3 Pan American special..... 8:10 p.m.

ILLINOIS CENTRAL. ARRIVEE. No 3 Chicago limited..... 7:55 p.m. No 1 fast mail..... 11:25 a.m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY. ARRIVEE. Memphis express..... 9:50 a.m. Vicksburg express..... 5:25 p.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE. ARRIVEE. Fast mail tous les jours..... 7:25 a.m. Express tous les jours..... 8:10 p.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY. PANY. ARRIVEE. Local..... 11:30 a.m. N. O. and Houston..... 8:00 p.m.

TEXAS AND PACIFIC. ARRIVEE. Fort Worth and Texas express..... 8:10 p.m. Fort Allen Local..... 11:55 a.m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRANDISLE H. H. ARRIVEE. Dimanche seulement..... 7:35 p.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi..... 8:55 a.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY. ARRIVEE. Tous les jours excepté dimanche..... 8:00 a.m. De Belair et Shell Beach..... 9:10 a.m.

Boites d'alarmes d'incendie. 3 Douane et N. Front. 6 Canal et Decatur. 6 Douane et Royale.

JULES ANDRIEU. ROCHEREAU & ANDRIEU. 35 Poydras et Camp. 36 Gravier et Magasin.

371 St-Ferdinand et St-Claude. 372 Canal et Carondelet. 373 Canal et Baronne.

374 Canal et Carondelet. 375 Canal et Baronne. 376 Canal et Carondelet.

377 Canal et Carondelet. 378 Canal et Baronne. 379 Canal et Carondelet.

380 Canal et Carondelet. 381 Canal et Baronne. 382 Canal et Carondelet.

383 Canal et Carondelet. 384 Canal et Baronne. 385 Canal et Carondelet.

386 Canal et Carondelet. 387 Canal et Baronne. 388 Canal et Carondelet.

389 Canal et Carondelet. 390 Canal et Baronne. 391 Canal et Carondelet.

392 Canal et Carondelet. 393 Canal et Baronne. 394 Canal et Carondelet.

395 Canal et Carondelet. 396 Canal et Baronne. 397 Canal et Carondelet.

398 Canal et Carondelet. 399 Canal et Baronne. 400 Canal et Carondelet.

401 Canal et Carondelet. 402 Canal et Baronne. 403 Canal et Carondelet.

404 Canal et Carondelet. 405 Canal et Baronne. 406 Canal et Carondelet.

407 Canal et Carondelet. 408 Canal et Baronne. 409 Canal et Carondelet.

410 Canal et Carondelet. 411 Canal et Baronne. 412 Canal et Carondelet.

413 Canal et Carondelet. 414 Canal et Baronne. 415 Canal et Carondelet.

416 Canal et Carondelet. 417 Canal et Baronne. 418 Canal et Carondelet.

419 Canal et Carondelet. 420 Canal et Baronne. 421 Canal et Carondelet.

422 Canal et Carondelet. 423 Canal et Baronne. 424 Canal et Carondelet.

425 Canal et Carondelet. 426 Canal et Baronne. 427 Canal et Carondelet.

428 Canal et Carondelet. 429 Canal et Baronne. 430 Canal et Carondelet.

431 Canal et Carondelet. 432 Canal et Baronne. 433 Canal et Carondelet.

434 Canal et Carondelet. 435 Canal et Baronne. 436 Canal et Carondelet.

ASSURANCES. Quarante-septième état annuel. BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances -DU- SUN.

Conformément aux lois de l'Etat de la Louisiane et aux règlements de sa charte, la Compagnie publie l'état annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1902.

Recevoir des primes..... \$544,920.00 Ajouté réserve pour primes non terminées 1901 et années précédentes..... 197,651.19

Désirer réserve pour primes non terminées années précédentes..... 215,288.51 Réserve pour primes terminées 1902 et années précédentes..... \$526,967.67

Primes reçues..... \$79,886.67 Réassurance..... 121,301.15 Recette brute de primes..... \$201,187.82

Ajouté réserve pour primes non payées de 1902..... 10,754.76 Total..... \$211,942.28

Désirer réserve pour primes non payées de 1901..... 11,109.70 Total..... 200,832.58

Dépenses, incluant commissions..... \$121,953.95 Pertes payées durant l'année..... 179,629.29

Le tableau ci-dessus est un compte rendu vrai et correcte transcrit des livres de la Compagnie. CHARLES JANVIER, Président. FEMING LEE, Secrétaire.

ASSURANCES. ETAT DE SITUATION -DE LA- Compagnie d'Assurances -DES- MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans. Pour l'année terminée le 31 décembre 1902. Primes reçues..... \$43,629.39

ASSURANCES. Vingtième l'Année Annuel -DE LA- Southern Insurance COMPANY, OF NEW ORLEANS.

Primes reçues..... \$214,317.79 Réassurance..... 4,481.00 Recette brute de primes..... \$218,798.79

A déduire: Primes non reçues de 1901..... \$24,214.07

Moins: Primes non échues de 1902..... \$338,597.28

Primes nettes..... \$164,741.11

Primes nettes..... \$164,741.11

Primes nettes..... \$164,741.11

Primes nettes..... \$164,741.11

Primes nettes..... \$164,741.11

Primes nettes..... \$164,741.11

Primes nettes..... \$164,741.11

INCORPORÉE EN 1865. Perles payées au comptant, sans escompte, samedi, dimanche. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Nouveau No 325, VIENX NO 68 rue MOYNE. Capital..... \$300,000

Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. Plus de \$71,000,000 de primes payées dans les Etats-Unis.

Schley & Santiago BY GEORGE EDWARD GRAHAM. The Most Sensational Book of the Day.

UN APPEL A L'HUMANITE EN GENERAL. Nous avons besoin de votre assistance pour annoncer au monde le plus GRAND Remède que la science a jamais produit.

5 DROPS. UN REMÈDE SUPREME. L'ASTHME, la toux, la bronchite, les catarrhes de la gorge.

30 JOURS pour permettre aux souffrants de donner un essai aux "5 DROPS".

BULLETIN FLUVIAL. Nouvelle-Orléans 2 février 1903. Rivière Atchafalaya et Deschamps.

AVIS DE SUCCESSIONS. Succession de James Oscar Nixon. Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

NAVIGATION FLUVIALE. D. parts de bateaux à vapeur. Mardi 3 février 1903.

PATENTS. Scientific American. A handsome illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.