

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ. QUEEN & CRESCENT ROUTE. ARRIVER. No 1 Limited... 8:30 a.m. No 3 Pan American special... 8:10 p.m.

ILLINOIS CENTRAL. ARRIVER. No 3 Chicago Limited... 7:55 p.m. No 1 fast mail... 11:25 a.m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY. ARRIVER. Memphis express... 8:50 a.m. Vicksburg express... 8:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE. ARRIVER. Fast mail tous les jours... 8:10 p.m. Expressions tous les jours... 7:00 a.m.

SOUTHERN PACIFIC COAST. ARRIVER. Local... 11:30 a.m. N. O. and Houston... 8:00 p.m.

TEXAS AND PACIFIC. ARRIVER. Fort Worth and Texas express... 8:10 p.m. Fort Allen Local... 11:55 a.m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R. ARRIVER. Dimanche seulement. Alger... 7:35 p.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY. ARRIVER. Tous les jours excepté dimanche. De Beair et Shell Beach... 9:10 a.m.

Boites d'alarmes d'incendie. 3 Douane et N. Front. 6 Canal et Decatur. 6 Douane et Royale.

JULES ANDRIEU. AGENT D'AFFAIRES. 518 rue Gravier.

36 Gravier et St-Charles. 37 Canal et Carondelet. 38 Canal et Baronne. 41 Doune et Dryades.

71 Ave. Tulane et S. Basin. Station de Police du 1er Precinct. 72 Ave. d'Arne, près S. Liberté.

137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1. 138 Jackson et Laurel; Pompe No 22.

167 Washington et Magnolia. 168 Sixième et S. Bemparts. 171 Pleasant et Annunciation.

195 Toulouse et Liberté. 213 Douane et N. Robertson. 215 St. Louis et N. Villeré.

245 Eplanade et N. Bemparts. 246 Toulouse et Bourgoigne. 247 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No 21.

253 Ursuline et Liberté. 254 Eplanade et Liberté. 255 Chemin du Bayou et N. Claiborne.

257 Ursuline et N. Prieur. 261 Ursuline et N. Broad. 263 Chemin du Bayou et Gajves; Pompe No 3.

264 Ste-Anne et N. Miro. 265 Dumaine et N. White. 271 Eplanade et Pont du Bayou; Station de Chars.

321 Mandeville et Marais. 342 Mandeville et Marais. 345 Avenue Lafayette et Chartres.

411 St-Ferdinand et St-Charles. 412 Marais et Louis. 413 St. Claude et Congo.

471 Berlin et Magasin Time precinct. Station de Police. 472 Marengo et Prytanée.

543 Avenue Palmer et Freret. 561 St-Charles et avenue Henry Clay. 562 Hurst et Calhoun.

612 Laurel et Avenue Henry Clay. 613 Tchoupitoulas et Webster. 614 Magasin et Walnut.

631 Broadway et Esther. 632 Berwick et Ann. 633 Burdette et Macarty.

713 Delbin et Poplar. 715 Charlotte et Collet. 714 Eagle et Poplar.

725 M. V. B. et St. Carrollton. ASSURANCES. ETAT DE SITUATION -DE LA-

Compagnie d'Assurances MARCHANDS. De la Nouvelle-Orléans. Pour l'année finissant le 31 décembre 1902.

Primes reçues... \$43,628 39. Sur risques de feu... \$3,088 73. Total des primes... \$46,717 12.

Primes non payées... \$2,909 30. Sur risques de feu... \$4,418 96. Total des primes non payées... \$7,328 26.

ASSURANCES. Quarante-septième état annuel. BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances -DU- SUN.

Nouvelle-Orléans 21 janvier 1903. Conformément aux lois de l'Etat de la Louisiane et aux règlements de la charte, la Compagnie publie l'état annuel pour l'année finissant le 31 décembre 1902.

Recettes brutes de primes... \$544,629 00. Ajustés réserves pour risques non terminés... 197,651 18.

Primes reçues... \$79,886 37. Réassurance... 121,301 15. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$201,187 52.

Primes non payées... \$79,886 37. Réassurance... 121,301 15. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$201,187 52.

Primes non payées... \$79,886 37. Réassurance... 121,301 15. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$201,187 52.

Primes non payées... \$79,886 37. Réassurance... 121,301 15. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$201,187 52.

Primes non payées... \$79,886 37. Réassurance... 121,301 15. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$201,187 52.

Primes non payées... \$79,886 37. Réassurance... 121,301 15. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$201,187 52.

Primes non payées... \$79,886 37. Réassurance... 121,301 15. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$201,187 52.

ASSURANCES. Vingt-et-Unième Etat Annuel -DE LA- Southern Insurance COMPANY, OF NEW ORLEANS.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1902. Primes reçues... \$218,317 79. Sur risques de feu... 4,401 00.

Primes non payées... \$338,527 28. Réassurance... 98,856 83. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$241,670 45.

Primes non payées... \$338,527 28. Réassurance... 98,856 83. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$241,670 45.

Primes non payées... \$338,527 28. Réassurance... 98,856 83. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$241,670 45.

Primes non payées... \$338,527 28. Réassurance... 98,856 83. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$241,670 45.

Primes non payées... \$338,527 28. Réassurance... 98,856 83. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$241,670 45.

Primes non payées... \$338,527 28. Réassurance... 98,856 83. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$241,670 45.

Primes non payées... \$338,527 28. Réassurance... 98,856 83. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$241,670 45.

Primes non payées... \$338,527 28. Réassurance... 98,856 83. Ajustés réserves pour risques non terminés... \$241,670 45.

INCORPORÉE EN 1856. Pertes payées au comptant, sans acompte, aussitôt ajustées. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. NOUVEAU No 329, VIENX No 68 rue Royale. Capital... \$100,000.00. Surplus... \$114,924.42.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS. De la Nouvelle-Orléans. PAUL CAPDEVIELLE, Président. JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Schley; Santiago BY GEORGE EDWARD GRAHAM. The Most Sensational Book of the Day. The true story of the famous cruise of the Flying Squadron under Commodore Winfield Scott Schley.

UN APPEL A L'HUMANITE EN GENERAL. Nous avons besoin de votre assistance pour annoncer au monde le plus GRAND Remède de la science à jamais produit et vous avez besoin de notre assistance pour assurer du Soulagement à vous-même et à vos amis.

PREMIER RAPPORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS, L.N.E. DE LA NOUVELLE-ORLEANS, L.N.E. Affectés commencent le 13 août 1902. Pour l'année finissant le 31 décembre 1902.

BULLETIN FLUVIAL. Nouvelle-Orléans, 3 février 1903. Pour le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

NAVIGATION FLUVIALE. DÉPARTS DE BIENNAUX À VAPEUR. MERCREDI, 4 FEVRIER 1903. JEUDI, 5 FEVRIER 1903.

CHEVAUX ET MULETS. Les recettes pour les chevaux et mulets sont très bonnes et on demande beaucoup de chevaux et mulets.

PATENTS. 50 YEARS' EXPERIENCE. TRADE MARK DESIGNS. Scientific American. Anyone sending a sketch and description will quickly ascertain our opinion free whether an invention is new or not.