CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE.

1 Limited............ 8:30 a m
3 Pan American special. 8:10 p m
5 Local............. 4:45 p m
7 points Est Louisiane.. 8:45 a m
Excursion du dimanche.
.... 7:05 p m
Excursion du mercredi 7:05 p m

DÉPART.

Local............. 6.00 a m
Pan American special. 9.10 a m
points Est Louisiane.. 4:20 p m
Limited........... 7:30 p m
Excursion du dimanche.
10............... 7:45 a m
10 Excursion du mercredi 7:45 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

3 Chicago limited....... 7:55 p m
fast mail............11:25 a m
Cincinnati and Louisville 7:55pm
Louisville Mail.......11:25 am
3 local mail..........10:20 p m
Northern Express..... 7:25 am
McComb Acod.........9:35 am

DÉPART.

4 Chicago limited....... 9:25 a m
24 local mail.......... 7:00 a m
4 Cincinnati & Louisville 9:25a m
2 fast mail............ 7:15 p m
Northern Express.... 5:20 p m
2 Louisville Mail....... 7:15 pm
52 McComb Acod ....4:00 pm

LE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

...phis express.......... 9:50 a m
...sburg express........ 5:25 p m
...y express............ 6:00 a m
...ou Sara Accommodation 9:30 a m

DÉPART.

...phis express.......... 3:45 p m
...sburg express......... 7:10 a m
...y express.............10:15 p m
...n Sara Accommodation 4:40 p m
...ess.................. 6:10 p m
Allen Local..........11:55 a m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE.

...mail tous les jours.... 7:25 a m
...ress tous les jours......6:20 p m
...ited tous les jours...... 8:25 p m
...t train, tous les jours, excepté dimanche. ...... 8:50 a m
...anche excursion......... 9:20 p m

DÉPART.

...mail tous les jours...... 8:10 p m
...ress tous les jours...... 7:00 a m
...ted tous les jours...... 9:20 a m
...t train, tous les jours, excepté dimanche......... 4:00 p m
...anche excursion ...... 7:40 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

...................11:30 a m
...and Houston.......... 8:00 p m
...c Coast Express...... 8:50 a m
...et Limited............ 6:45 p m

DÉPART.

.... 4:55 p m
...and Houston........ 7:05 a m
...ic Coast Express..... 9:00 p m
...et Limited..........11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.

Worth and Texas express
...Springs, El Paso and California express........ 7:30 a m

DÉPART.

Worth and Texas express.................. 8:15 a m
Allen Local............ 3:20 p m
...Springs, El Paso and California express........ 7:30 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.
.... 7:35 p m
...les jours excepté dimanche et samedi.
.... 9:55 a m
...samedi et dimanche seulement.
.... 9:55 a m
...us les jours excepté dimanche.
.... 6:40 p m

DÉPART.

Dimanche seulement.
.... 8.00 a m
...les jours excepté dimanche et samedi.
.... 4:30 p m
...medi et dimanche seulement.
.... 5:30 p m
...ns les jours excepté dimanche.
.... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

...us les jours excepté dimanche.
...lair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
...lair.................. 7:00 a m
...e Beach.............10.02 a m
...Beach............... 7:00 p m

DÉPART.

...les jours excepté dimanche.
Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Beach.................. 5:30 a m
Beach.................. 8:00 a m
.... 5:30 p m
Beach.................. 7:30 p m

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

...directe au Hâvre, Paris (France).

...tous les jeudis, à 10 h. A. M. ...us No 42, North River, pied de la rue

AQUITAINE, 19 février.
CHAMPAGNE, 26 février
SAVOIE, 5 mars.
BRETAGNE, 12 mars.
LORRAINE, 19 mars.
CHAMPAGNE, 26 mars.
Vapeurs à double hélices.

...ce Générale 32, Broadway, New York
...K. ORFILA, No 218 rue Carondelet ...Agent général du Sud.
...E. PREVOST, Agt, 722 rue Commune.
...v—1 an

CRESCENT TURF EXCHANGE.

Coin Douane et Royale.

...pour toutes les courses étrangères

Boites d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters.
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et S. Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave. Howard et S. Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson. Workhouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliop.
86 Frato et et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
92 Tete de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
95 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp
124 St James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, près Orange.
127 St Marie et Tchoupitoulas
128 St André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St André et Magasins.
134 St Charles Avenue et Felicité.
135 St André et Dryades.
136 St André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel; Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciation et Soraparu.
145 Tchoupitoulas et Soraparu.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Premiere et Constance.
152 Premiere, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Première et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxieme et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4.
193 Canal et Marais.
194 1304 St Pierre, Station de Police du 4me précinct.
195 Toulouse et Liberte.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne
216 St Louis et N. Prieur,
217 Bienville et N. Derbigny.
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave.
234 Canal et N. Dupré
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre
238 Bienville et avenue N. Hagan
241 Douane et avenue Carrollton
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No. 21.
252 Dumaine et St. Claude; Pompe No. 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursuline et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No. 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et N. Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou; Station de Chars.
274 Dumaine et avenue Hagan.
275 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villere.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad; Stern's Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Labarpe et Grande Route St Jean; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entree aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des Chars.
347 Avenue St-Roch et Villere, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters; N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24
463 Annunciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me précinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchapitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville et St-Charles.
371 St-Ferdinand et St-Claude.
372 Marais et Louisa.
374 St. Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance.
392 Dauphine et Mazant
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Remparts; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine.
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters; Casernes des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annunciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
545 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut.
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster.
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans 13 février 1903

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

Etiage à 8 heures A. M.

Stations.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 h.
St-Paul		14		
Davenport	15	15	0.0	0.0
St Louis	32	30	11.0	·0.6
Caire	44	45	41.1	·0.4
Memphis	32	33	29.0	·0.8
Helena	43	42	36.0	·1.2
Vicksburg	44	45	32.7	·1.6
Rivière Rouge				
Nlle-Orléans	9	16	12.0	·0.4
Melville		31	29.4	·0.5
Omaha		41		
Kansas City		21	6.3	·0.1
Pittsburg	30	22	10.8	1.9
Cincinnatti	45	50	35.2	—4.5
Louisville		28	15.4	—3.4
Nashville		40	21.5	—2.1
Chattanooga	33	33	16.3	·0.3
Fort Smith		22	11.3	·1.0
Little Rock		23	12.8	·0.7
Arthur City		27	12.7	·0.5
Fulton	20	28	0.0	0.0
Shreveport	21	29	14.4	—0.1
Alexandria	32	33	22.8	·1.6
Barbres				
Camden	26	39	28.7	—0.2
Monroe		40	32.2	·0.7

The MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL & COKE CO.

PAUL SCHNEIDAU, Agent.

CHARBON

GROS ET DETAIL.

Les Commandes des Familles Sollicitées. La Fourniture de Charbon aux Navires une spécialité. Remorquage à des Prix Modiques. Chantiers—En Ville, sur la Levée, au pied de la rue Race. Phone 983; à Alger, au Dry Dock. Phone 38. Bureau en Ville:

RUE CARONDELET 315

Phone 576.

AUDITORIUM HOTEL.

Avenue Michigan et rue Congrès, CHICAGO.

La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages; ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues. Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances. La salle à manger est au dixième étage et est la plus somptueuse connue du genre.

Dans tous ses départements, le Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et le parc Michigan et à quatre îlets de la Poste et du centre de la ville, en font assurément un hôtel hors de pair.

L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant au rez-de-chaussée.

Auditorium Hotel Company

ASSURANCES.

Quarante-septième état annuel

BUREAU DE LA

Compagnie d'Assurances —DU— SUN.

Nouvelle-Orléans 2 janvier 1903.

Conformément aux lois de l'Etat de la Louisiane et aux règlements de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année finissant le 31 décembre 1901.

Recette brute de primes..		$544,620 00
Ajoutez réserve pour risques non terminés, 1901 et années précédentes.........		197,651 18
		$742,271 18
Déduire réserve pour risques non terminés, 1902 et années précédentes............		215,288 51
		$526,982 67
Primes rendues...$79,886 37		
Réassurance.......121,301 15		
	$201,187 52	
Ajoutez réserve pour réassurances non payées de 1902........	10,754 76	
	$211,942 28	
Déduire réserve pour réassurances non payées de 1901........	11,109 70	
		200,832 58
		$326,150 09
Dépenses, incluant commissions	$121,253 95	
Pertes payées durant l'année...	179,629 29	
	$301,583 24	
Déduire pour montant réservé pour pertes de 1901 et années précédentes	41,442 00	
	$260,141 24	
Ajouter montant réservé pour pertes de 1902 et années précédentes.....	36,328 00	
		296,469 24
Profit net des assureurs pour 1902.....................		$29,680 85
Montant net reçu pour intérêt et loyers........	$29,336 65	
Compte des profits et pertes..	11,268 40	
		40,605 06
		$70,285 91
10 pour cent. dividende sur $500,000....................		50,000 00
Porté au surplus..............		$20,285 91

ACTIF

Bons des Etats-Unis, 4 pour cent enregistrés 1925 60,000 à 135................	$81,000 00
Bons d'améliorations 4 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans 200,000 à 104..	208,000 00
Bons de la ville de la Nlle-Orléans 4 pour cent 500,000 à 109¼...............	505,625 00
700 actions Canal Bank de la Nlle-Orléans 70,000 à 163..	114,100 00
19 actions de Provident Savings Bank de la Nlle Orléans 1,900 à 130...........	2,470 00
Bureau de la Bâtisse de la Compagnie.............	35,000 00
Comptant en Banque et dans le Bureau...............	24,539 63
Primes en cours de collection	40,712 40
	$1,051,438 03

PASSIF

Fonds capital.................	$500,000 00
Réservé pour primes non acquises....................	215,283 51
Réservé pour pertes non payées	36,348 00
Réservé pour dividendes non payées......................	27,092 50
Tous autres passifs..........	50,751 76
Surplus......................	221,974 26
	$1,051,438 03

Le tableau ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte transcrite des livres de la Compagnie.

CHARLES JANVIER, Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.

Assermenté et souscrit pardevant moi, ce 26me jour de janvier 1903.

CHAS. J. THEARD, Notaire Public.

30 jan—1m

Trente-Unième Etat Annuel de la Situation de la Compagnie d'Assurances

TEUTONIA

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Conformément aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'état suivant pour l'année finissant le 31 décembre 1902:

Primes reçues—		
Sur risques de feu..............		$824,426 73
Sur risques de mer............		10,897 98
Sur risques de rivière..........		15,005 44
		$850,330 15
A déduire—		
Pertes de feu payées.........	$350,834 73	
Pertes de mer payées.........	2,577 72	
Pertes de rivière payées.........	3,947 11	
Primes remboursées...........	133,333 08	
Réassurances....	91,630 10	
Commissions	129,136 75	
Taxes et licences.	8,646 30	
Dépenses générales d'agence, moins l'intérêt et profits et pertes....	42,926 47	
	$763,032 26	
Pertes non ajustées et non payées....	42,385 50—	805,417 76
		$44,912 39

ACTIF.

Comptant en banque...............	$43,433 19	
250,000 bons 4 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans...........	277,500 00	
$160,000 bons d'Etat de la Louisiane..........	172,800 00	
$50,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis....	54,500 00	
100 actions de la banque du Canal.	15,800 00	
25 actions de la Banque Nationale Germania........	3,925 00	
10 actions de la Banque d'Epargnes Provident..	1,300 00	
150 actions du Illinois Central Railroad............	21,600 00	
15 actions de la Hibernia Bank and Trust Company..	6,375 00	
Propriétés foncières — bâtisse du bureau...........	40,000 00	
Primes en cours de collection.......,	96,793 88-	$734,027 07

PASSIF.

Fonds capital......	$250,000 00	
Réservé pour primes non expirées.	334,050 23	
Surplus............	86,916 34	
Dû pour réassurances et autres ressources	7,500 00	
Dividendes non payés.........	13,175 00	
Pertes non payées et non ajustées...	42,385 50-	$734,027 07

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
SAMUEL HYMAN, Vice-Président.
FRANK LANGBEHN, Secrétaire.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné, notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 15me jour de janvier 1903.

JEFF. C. WENCK, Notaire Public

20 janv—1 m—mar jeu dim

ASSURANCES.

ETAT DE SITUATION —DE LA—

Compagnie d'Assurances —DES— MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1902

Primes reçues		
Sur risques de feu..............		$43,628 39
Sur risques de rivière.......		3,036 73
Total des primes		$46,665 12
A ajouter—		
Non terminées 1901..............		66,380 11
Moins non terminées 1902.........		21,888 53
		$44,492 58
Ajouter—		
Intérêt.............	$5,207 09	
Loyer.............	4,102 18	9,309 27
Revenu total......		$53,801 85
Déduire:		
Pertes de feu payées	$6,433 10	
Pertes de rivière payées	298 25	
Pertes totales payées	$6,771 35	
Primes remboursées	2,542 34	
Réassurances	3,552 69	
Taxes et licences..	3,501 25	
Commissions.......	2,185 32	
Compte des Dépenses de Propriétés foncières	472 57	
Dépenses générales salaires, honoraires d'avocats....	14,232 87—	33,258 30
		$20,543 55
Réservé pour toutes pertes non payées..........	2,136 00	
Reserve pour payer réassurances	378 03 —	$2,514 03
Profit.........		$18,029 52
Moins Dividende de juin..............	3,000 00	
Moins dividende de décembre........	3,000 00 —	6,000 00
Profit net du surplus........		12,029 52

ACTIF.

Billets à recevoir..................$	1,102 45
Billets garantis par dépôts.......	1 158 31
Primes en cours de collection....	12,243 17
Comptant en main....................	4,416 96
Propriété foncière..................	60,000 00
6 actions French Opera Ass'n Ltd., au pair	600 00
50 actions de la Citizens Bank of La., à 1.50.........................	7,500 00
7 actions de la Provident Savings Bank à 1.25..................	875 00
20,000 City Fours à 1.11.........	22,200 00
11,000 Fifth Levee Dist. Bonds 5 pour cent à 1.13...............	12,430 00
1,000 Bossier Levee Bonds, 6 pour cent à 1.13...................	1,130 00
16,500 Caddo Levee Bonds, 6 pour cent, à 1.13..................	18,645 00
26,500 Caddo Levee Bonds, 5 pour cent, à 1.14..................	30,210 00
	$172,510 89

PASSIF.

Fonds capital......$100,000 00		
Réservé pour pertes non-ajustées	21,887 53	
Réservé pour pertes non payées.......	2,136 00	
Réservé pour payer la réassurance	378 03	
Dividendes non payés.............	1,079 20	
	$125,480 76	
Surplus 1901. $35,000 61		
Ajouter profit 1902... 12,029 52		
Surplus...........	$47,030 13	
		$172,510 89

L'état ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte transcrite des livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1903.

Signé: PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire

Assermenté et souscrit pardevant moi, ce 14me jour de janvier 1903.

M. C. SONIAT, Notaire.

15 janv—

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents. Patents taken through Munn & Co. receive *special notice*, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, **New York**
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

ASSURANCES.

Vingt-et Unième Etat Annuel —DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS

Pour l'année finissant le 31 décembre 1902

Primes reçues:		
sur risques d'incendie.........		$218,317 79
sur risques de rivières.........		3,461 60
sur risques de mer........		2,435 28
		$224,214 67
Ajouté: Primes non acquises de 1901		114,313 21
		$338,527 28
Moins Primes non échues de 1902		96,856 83
		$241,670 45
A déduire—		
Primes remises.. $34,032 84		
Réassurances.... 22,8.6 50		
		59 929 34
Primes net......		$184,741 11
Ajouté intérêts, escomptes et sauvetage.......... $10,694 87		
Moins profits et pertes..........	3,873 23	
		6 821 64
Revenu net................		$191,562 75
Débours—		
Pertes payées sur risques d'incendies............ $134,130 72		
Pertes payées sur risques de rivières	1,280 45	
Pertes payées sur risques de mer..	180 32	
	$135,591 49	
Moins réservé pour pertes des années précédentes incluses ci-dessus.......	55,510 32	
	$80,081 17	
Commissions payées	31,626 63	
Association des Underwriters, patrol, etc............	960 17	
Propriétés foncières, assurances réparations et taxes........	827 00	
Taxes et licences	5,133 38	
Dépenses générales bureau local et agence, annonces, fournitures de bureau, dépenses légales................	22,362 34	
Pertes non dues, non ajustées et contestées...............	15,416 00	
Comptes douteux....	2,684 01	
		159,096 20
Profit net..................		$32,466 55
Dividendes, juillet 1902..............	$8,000 00	
Dividendes, janvier 1903............	8,000 00	
Balance à surplus..	16,466 55	
		$39,466 55

ACTIF

Comptant en banques et au bureau..................	$29,531 46
$175,000, 4 pour cent bons Const'l de la Ville de la Nouvelle-Orléans à 109	190,750 00
$80 000 4 pour cent bons de l'Etat de la Lousiane à 106....	84,800 00
$6,900 bons à prime de la Ville de la Nlle-Orléans à 216	14,904 00
$1,000 bons à prime tirés de la Ville de la Nlle Orléans....	2,550 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange Stock.........	150 00
Une action French Opera Association......	75 00
Propriété Foncière— Bureaux: Bâtisses No 314 Camp et No 12 Bank Place, Nlle-Orléans..	35,000 00
Primes net en cours de perception......................	26,454 40
Meubles, installations, coffre-fort, etc....................	1,000 00
	$385,264 86

PASSIF

Fonds-Capital	$200,000 00
Réserve pour risques non terminées de 1902	96 856 83
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	15,416 00
Comptes non-payés pour décembre 1902............	1 070 79
Dividendes non payés...........	8,144 00
Surplus..........................	63,777 26
	$385,264 86

Le tableau ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce 20ème jour de janvier 1903.

(Sceau) CHAS. J. THEARD, Notaire Public

23 jan—

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 14 FEVRIER 1903

Haut du fleuve—MABEL COMEAUX, à 12 m
Haut du fleuve et Bayou Lafourche—GEM, à 12 m
Rivière Rouge—ELECTRA, à 5 P M
Carriola et Bonds—NATCHEZ, à 5 P M