

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50  
POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.87  
Les abonnements se prennent d'avance.

**Le Numéro**  **Cinq Sous**

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50  
POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.87  
Les abonnements se prennent d'avance.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 19 MARS 1903. Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans  
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.  
BUREAU: 233 rue de Chartres, Entre Ousté et Bienville.  
Registered at the Post Office at New Orleans, as Second Class Matter.  
OFFICE: 233 rue de Chartres, Entre Ousté et Bienville.  
POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE FONT AU PRIS RÉDUIT, ÉCRIRE À LA LIGNE, VOIR LA PAGE 2.

**DEPECHE**  
**Télégraphiques**  
TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial


DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

**Nouvelles Etrangères.**

**Impressions du secrétaire Moody.**

**Audience accordée à C. H. Kohlmann par le roi Oscar.**

## A. & P. Bulletin Quotidien.



Outre les prix réduits auxquels nous vendons les meilleurs Thé en ville nous offrons des centaines de présents utiles et élégants à nos clients.

Ceci n'est qu'un échantillon des articles dont nous avons une chambre pleine et qui ne vous coûtent rien.

**Beau Flacon d'Eau de Cologne**

en Verre de Bohême  
Opaque de différentes nuances.

Destiné à la toilette de Madame, mais pouvant être affecté à bien d'autres usages.

Ils valent au moins 50 cents au détail, mais nous LES DONNONS.

Gratis avec l'achat de chaque livre.

**The Great Atlantic and Pacific Tea Co.**  
PHONE 47. Adressez les Plantes, n'y en a, à JOHN T. DELARAY, Gérant.

**Nouvelles Américaines**

**MORT DE JINGO.**

New York, 18 mars.—L'éléphant Jingo, qui passait pour être plus gros que Jumbo, est mort en mer sur le steamer Georgic qui est arrivé aujourd'hui de Liverpool.

La mort de l'animal a eu lieu le 12 mars, et le gros corps a été jeté à la mer.

Jingo avait été acheté à Londres pour figurer dans une exposition d'animaux.

L'éléphant n'avait pas voyagé depuis des années et dès le départ de Liverpool il a donné des signes d'agitation et s'est mis à dépérir.

Jingo était âgé de 22 ans. Il mesurait douze pieds de haut, pesait six tonnes et était évalué à \$50,000.

Pendant les soixante heures qui ont précédé la mort l'énorme bête a crié sans cesse, et a deux fois renversé son gardien qui essayait de l'apaiser. Les cris de l'éléphant excitaient les léopards et les tigres qui se trouvaient dans le navire; ils se joignaient à l'éléphant et pendant trois jours les membres de l'équipage de Georgic se tinrent sur leurs gardes.

Jingo paraissait s'affaiblir de jour en jour et il s'agitait dans son étroite cage comme pour en sortir. Mais il était enchaîné de telle façon dans l'entrepont qu'il ne pouvait s'échapper.

Le cinquième jour l'état de l'animal était si grave que Lawrence lui a donné du whiskey, et a continué à le tenir sous l'influence de l'alcool pendant près de trois jours. Jingo est alors devenu plus sage, mais jamais et a commencé à faire retentir ses cris.

Tous les membres de l'équipage venaient à l'aide de Lawrence le onzième jour et se joignirent à lui dans un effort pour apaiser l'éléphant. Mais tout fut inutile; deux fois la bête, passant sa trompe à travers les barreaux, renversa son gardien.

Les cris de tous les animaux réunis durèrent jusqu'au matin du 12, quand soudainement on n'entendit plus Jingo. Lawrence se précipita vers la cage et y trouva l'animal mort.

Après examen du cadavre on constata qu'il ne pouvait être empaillé, et il fut décidé de le jeter à la mer.

**Les divertissements du Carnaval sont terminés.**

**Un agrément durable** est un **Fourneau à Gaz**

**NEW ORLEANS LIGHTING COMPANY, LOCATAIRE.**

**RETOUR DE**  
**Charles M. Schwab d'Europe.**

New York, 18 mars.—Charles M. Schwab, qui est revenu à New York à bord du steamer Kron Prinz Wilhelm, a dit au cours d'une interview que jamais il ne s'était senti aussi bien de sa vie et n'avait été aussi content de se remettre au travail. Il n'a nullement l'intention d'abandonner la présidence de l'acierie, a-t-il dit, tout en ajoutant:

"Mais je ne suis pas propriétaire de la compagnie d'acierie des Etats-Unis, et les actionnaires sont libres de choisir leurs officiers."

Interrogé au sujet de sa grande automobile, M. Schwab a répondu: "Celle avec laquelle on a dit que je faisais le tour de l'Europe? Oh! je l'ai vendue. Elle était trop difficile à conduire. Je suis assez fort, comme vous le voyez, mais cette machine inspirait la terreur à tous les chauffeurs que j'avais, et j'ai acheté trois automobiles qui seront bientôt toi."

"Et votre yacht fantôme dont la vision sur le lac-encens était tellement remarquable? a-t-on demandé à M. Schwab.

"C'était une simple petite chaloupe à vapeur que j'avais louée pour quelques jours. Sa vitesse remarquable faisait partie de la fantasmagorie qui a entouré mon voyage et lui a donné un caractère de panique commerciale."

"Votre croisière sur le yacht Margherita de M. Drexel a réellement lieu, n'est-il pas vrai?"

"Certes, et elle a été un des incidents les plus agréables de ma vie. Nous avons tous joui de ce voyage sur la Méditerranée, mais il a été dit une masse d'absurdités au sujet de cette croisière. Nous n'avons pas remonté le Nil et notre itinéraire ne mérite pas une mention spéciale."

Dans ses observations sur l'Europe, M. Schwab a dit:

"J'ai fait ce voyage pour étudier la nature, je dois dire cependant, qu'il existe une grande activité commerciale dans certaines parties de l'Europe. En Allemagne, par exemple, ainsi qu'en France. Nous ne sommes pas la seule nation manufacturière au monde, et le plus tôt nous le reconnaitrons sera le mieux."

**Se faire vacciner ou aller en prison.**

Memphis, Tennessee, 18 mars.—La situation sur les lignes de chemins de fer à l'ouest du fleuve est probablement la plus grave en face de laquelle se soient jamais trouvées les compagnies.

Pas un train des lignes de Frisco, d'Iron Mountain, de Choctaw et de la Cotton Belt n'entre à Memphis ou n'en sort. Les trains de la Cotton Belt suivent les voies de l'Iron Mountain de Fair Oaks à Memphis, et un train de voyageurs est bloqué à Blanton, à douze milles à l'ouest de Memphis.

Deux trains de voyageurs de Frisco sont immobilisés, l'un près de Wynne, Arkansas, et l'autre à trois milles à l'ouest de Bridge Junction.

Les fonctionnaires des compagnies font de grands efforts pour amener ces trains à Memphis.

M. Fickender, surintendant du Frisco, annonce qu'on prend soin des voyageurs et qu'il espère mettre promptement ses trains en circulation.

La gare de l'union est encombrée de voyageurs allant à l'ouest. La compagnie d'Iron Mountain a affrété un bateau qui conduira ses voyageurs à Helena.

**Cent dix-neuvième anniversaire d'une société Irlandaise.**

New York, 18 mars.—Le dîner annuel des "Friendly Sons of St. Patrick" a été célébré hier soir le cent dix-neuvième anniversaire de la société.

Au nombre des convives se trouvaient des représentants des sociétés de St. David, de la Nouvelle-Angleterre, de la Hollande, du Sud et des Fils de la Révolution Américaine.

En ce qui concerne les discours, le clou du dîner a été la réponse de M. Brady à M. Barbour, qui avait avancé que la déclaration civile avait réglé la question des noirs et appuyé la clause constitutionnelle accordant à tous les hommes liberté et égalité.

**Effondrement d'une toiture.**

Cincinnati, O., 18 mars.—Un homme a été tué, un autre mortellement blessé et plusieurs autres légèrement blessés aujourd'hui par l'effondrement de la toiture de l'usine Crane en voie de construction sur l'avenue Eastern.

## LE PLUS VIEIL HOMME EN AMERIQUE

Dit Comment il Echappa aux Terreurs de Beau-coup d'Hivers en Prenant de la Pe-ru-na.



M. ISAAC BROCK, NÉ DANS LE Ctd. DE BUNCOMBE N. C., LE 1er MARS 1738.

Plus prétentieuse de cet homme, le plus âgé qui vive, illustrée avec son portrait en double colonne, a été donnée aux lecteurs du "Dallas Morning News", en date du 11 décembre 1898, et aussi du Chicago-Times Herald du même jour. Ce centenaire est un chaud partisan de la Peruna, en ayant pris pendant bien des années.

En parlant de sa bonne santé et de son extrême vieillesse, M. Brock dit:

"Après qu'un homme a vécu dans le monde aussi longtemps que moi, il devrait avoir appris beaucoup de choses par expérience. Je crois l'avoir fait."

"Une chose que j'ai trouvée à mon entière satisfaction est le remède pour affections dues directement aux effets du climat. Pendant 114 ans j'ai résisté au climat changeant des Etats-Unis."

"J'ai toujours eu une bonne santé, mais j'ai naturellement sujet aux petites affections dues à des changements soudains de climat et de température. Dans ma longue existence j'ai connu beaucoup de remèdes pour les toux, les rhumes et la diarrhée."

"Quant au remède du Dr. Hartman, la Peruna, je l'ai trouvé le meilleur, sinon le seul remède sûr pour ces affections. Il a été ma sauvegarde pendant de nombreuses années et j'attribue ma bonne santé et mon extrême vieillesse à ce remède."

"Il répond à tous mes besoins. Il me protège contre les mauvais effets de changements soudains; il entretient mon bon appétit; il me donne des forces; il maintient mon sang en circulation. J'en suis arrivé à en dépendre absolument dans tous les petits dérangements pour lesquels j'ai besoin de médecine."

"Quand l'épidémie de grippe fit son apparition dans ce pays, je fus attaqué de cette maladie."

"J'eus plusieurs longues attaques de grippe. D'abord je ne savais pas que la Peruna est un remède pour cette maladie. Quand j'appris que la grippe est un caractère épidémique, j'essayai la Peruna contre la grippe et trouvai que c'était juste ce qu'il fallait." Bien à vous, Isaac Brock.

Pour obtenir un livre gratuit sur le catarrhe, écrivez à "The Peruna Medicine Co., Columbus, O."

Si vous ne dérivez pas de résultats prompts et satisfaisants de l'emploi de la Peruna, écrivez de suite au Dr. Hartman, lui détaillant votre condition, et il se fera un plaisir de vous donner gratuitement le bénéfice de ses conseils.

Adressez vos lettres: Dr. Hartman, President of the Hartman Sanitarium, Columbus, O.

M. Brock est âgé de 114 ans.

Un avant la formation, des Etats-Unis.

A vu 22 Présidents élus.

La Peruna l'a protégé contre les changements soudains.

Vétéran de quatre guerres.

A ferré un cheval à l'âge de 99 ans.

A toujours vaincu la Grippe avec la Peruna.

Témoin dans un procès de terrains à l'âge de 110 ans.

Croit que la Peruna est le plus grand remède du siècle pour les maladies catarrhales.

SAAC BROCK, citoyen du Comté de McLennan, Texas, est âgé de 114 ans. Pendant de longues années il a habité Bosque Falls, dix-huit milles ouest de Waco, mais demeure à présent avec son gendre à Valley Mills, Texas.

Il y a peu de temps, Père Isaac accepta l'invitation de venir à Waco et posa pour sa photographie. Il tenait à la main un bâton coupé sur la tombe du Général Andrew Jackson et qu'il porte depuis. M. Brock est un vieillard plein de dignité, loin d'être décrépité. Sa Bible de famille est bien conservée et montre que la date de sa naissance y a été écrite il y a 114 ans.

Sûrement quelques mots de ce remarquable vieillard qui compte 114 années d'expérience, seront aussi intéressants que profitables. Une longue notice biographique de ce vieillard est donnée dans le "Waco-Times Herald", 4 décembre 1898. Une biographie encore

**Traffic interrompu sur les chemins de fer par l'inondation.**

**Accident déplorable.**

Pittsburg, Pie., 18 mars.—Un train de fret a heurté un camion chargé de meubles, en traversant la rue Sandusky, à Allegheny, aujourd'hui.

Le camion a été brisé, deux hommes ont été tués et deux autres grièvement blessés, et deux des trois chevaux ont été tués.

**A LA COTE.**

Cape Henry, Virginie, 18 mars.—Le schooner C. S. Glidden, capitaine Fales, allant de Baltimore à Galveston avec un cargaison de charbon, a échoué aujourd'hui sur les bancs de Lookout et sera perdu totalement. On n'a pas d'informations sur son équipage.

**HUILE D'OLIVE**  
**ADOLPHE PUGET,**  
MARSEILLE.

Emballée en bouteilles, demi-bouteilles et quart-bouteilles et en estagnons de 5 gallons, 1 gallon, demi gallon et quart gallon.

Exigez cette marque si vous voulez l'huile la plus pure et de la meilleure qualité.

EN VENTE DANS TOUTES LES EPICERIES.



**UP-TO-DATE ET PARFAIT EN TOUS POINTS.**

Notre assortiment de Buggies, Bureaux, Harrows, Charrues, Equipages de Fantaisie et autres, Ventes populaires et Vente au détail aux exigences de tous les amateurs de promesses en voiture. Veuillez remarquer que nous demandons un examen critique de ce superbe stock qui vient d'être placé dans notre entrepôt nouvellement réparé, après lequel vous serez convaincus que pour la fin et les styles ces voitures sont les plus beaux et les mieux finies qui aient jamais été apportées dans cette ville. Vous savez certainement que les prix sont si bas quand vous venez les marchandes que nous vous invitons cordialement à venir examiner. Nous importons de beaux Harnais qui peuvent être parfaitement assortis.

**JOSEPH SCHWARTZ, CO., Ltd**  
921-923 rue Perdido.