

Le Numéro Cinq Sous

Le Numéro Cinq Sous



Cinq Sous

Le Numéro Cinq Sous

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 12 AOUT 1903

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS HERALD PUBLISHING CO. LIMITED.

Address: 293 rue de Chartres, N. O.

Second at the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

For the Post Office at New Orleans

## La Catastrophe du Métropolitain de Paris.

### PLUS DE CENT VICTIMES.

### Grande émotion dans la capitale de la France.

### LE GOUVERNEMENT VIENDRA EN AIDE AUX FAMILLES DES VICTIMES.

### SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

### Service Spécial

### DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

### Le secrétaire d'Etat papal.

### Mariage du sénateur Heyburn.

### Mort de Oliver Everett Roberts.

### BANQUE

### PEUPLE.

### De la Nouvelle-Orléans.

### Capital 8250 000

### Surplus et Profits 826 621

### OFFICIERS:

### LOUIS CUCULLI, Président

### J. A. DEBLANC, Caissier

### DIRECTEURS:

### Louis Cuculli,

### Denis Lannaux, A. Niquet,

### George Libote, Julius Koch,

### Aaron Davis, Philip Werlein,

### John Astina, A. H. Siewerd.

### Nous sollicitons des comptes

### ouverts.

### 17 mai-1903

occupants sont parmi les victimes. Une des femmes retrouvées était richement mise et deux des hommes étaient évidemment des personnages importants.

Vers 7 heures on sortit du tunnel les corps de dix femmes qui se trouvaient sans doute dans le même compartiment et cherchaient à se sauver ensemble quand elles ont succombé. Les cadavres de deux petites filles et de trois bébés étaient auprès de ceux de ces femmes.

Nombre de pauvres gens ont réclamé les corps de leurs enfants et de leurs parents, mais la police a insisté avec douceur mais avec fermeté sur la nécessité de les transporter à la morgue et aux caernes pour pouvoir déterminer l'importance de la catastrophe.

A 9 heures on avait retrouvé près de cent cadavres. Les fonctionnaires cherchent à découvrir les causes de l'accident. Plusieurs versions ont été données mais les faits principaux sont les suivants:

Le train No 43 venant de la Porte Dauphine, à l'entrée du Bois de Boulogne, à l'ouest de Paris, prend sous la Place de l'Etoile la direction du nord de la ville.

Dans ce quartier du nord-la plupart des nombreux ouvriers qui, après leur journée de travail, regagnaient leurs demeures dans les arrondissements populaires à l'est de la ville.

En arrivant près du cimetière du Père Lachaise, le moteur électrique ne fonctionnant pas convenablement, le train s'arrêta à la station de Châtoune. L'arrivée d'un second train qui possédait le premier en avant. Ce train était donc composé de soixante wagons.

### La Cause du Désastre.

Après avoir parcouru environ deux cents mètres vers la station de Montmoult, le train s'arrêta à l'arrêt de la locomotive du premier train.

Simultanément les lumières électriques du train se sont éteintes, laissant les voyageurs dans la plus profonde obscurité. L'exception de la lumière de la locomotive en feu tout à fait en avant.

La marche des trains vers Montmoult a été troublée sans retarder et les voyageurs frappés de terreur, sont descendus et ont essayé de rebrousser chemin.

Le puissant courant électrique qui existait toujours a été et a duré en leur beaucoup, croit-on. De nombreux voyageurs sont parvenus à atteindre la station de Châtoune, mais la majorité des autres a succombé à la chaleur et à la fumée.

Ceux qui restaient en arrière ont été saisis d'une terreur panique et de l'horreur de la situation a été accrue par un troisième train se précipitant sur la masse ardente et joignant d'autres voyageurs frappés de terreur à ceux qui cherchaient une issue.

### Les Autorités sur la Scène de la Catastrophe.

La catastrophe du Métropolitain a causé une émotion si profonde que dans le sentiment général d'horreur et de désespoir le procès de Humbert en est même oublié.

A midi, le colonel Meaud St-Marc, représentant le Président de la République, a visité la catastrophe.

M. Combes, président du conseil, s'est rendu à la scène de la catastrophe.

M. Heurteaux, procureur de la république, et le juge Jolivet, du tribunal de la Seine, se sont rendus à la gare de Châtoune pour ouvrir une enquête judiciaire.

M. Didier, chef de gare de Châtoune, a donné une description précise des incidents qui ont précédé le désastre. Il a vu des femmes courir le long des rails quand le premier train est passé. Il a vu aussi le mécanicien qui déclarait qu'il avait un temps ampement suffisant et est parti. Quelques minutes après une longue flamme bleue a jailli du tunnel, et elle a été sa vie d'une forte détonation.

En regardant à l'entrée du tunnel M. Didier a pu voir des flammes. Bientôt d'épais nuages de fumée s'échappaient du tunnel, et

## PIE X INDISPOSÉ.

### Accablé de fatigue le Pontife s'évanouit en célébrant la messe.

### Des soins immédiats lui font recouvrer ses sens.

### REPOS NÉCESSAIRE.

### Toutes les audiences renvoyées à une date ultérieure.

### Pape de prendre un repos complet.

Rome, Italie, 11 août.—Le pape Pie X a été pris d'une défaillance ce matin pendant qu'il célébrait la messe. Sa Sainteté s'est vite remise.

Le pape s'est évanoui au point que sa constitution naturellement forte n'a pu supporter la fatigue des cérémonies du couronnement.

L'effet a été tel sur son système nerveux qu'il n'a pu donner pendant des nuits entières, et de nombreuses réceptions venaient aggraver les choses.

La nuit dernière le pape a été très agité, et cependant il a assisté ce matin pour qu'on admît à sa messe tous les Vénitiens venus à Rome pour assister à son couronnement.

Il était réuni au nombre d'environ trois cents quand la messe a commencé dans la chapelle Pauline, et l'air s'est promptement vicié par une température de plus de quatre-vingt degrés.

On a vu le Pape devenir de plus en plus pâle et finalement jeter ses mains en avant comme pour trouver un appui.

Il serait tombé si Mgr Bressan, son chapelain particulier, ne l'avait promptement saisi.

Il est impossible de décrire la confusion et l'alarme parmi les fidèles en voyant le Pape sans mouvement et inconscient, les yeux clos.

Fort heureusement, parmi les Vénitiens se trouvait le docteur Davenaria, qui a été pendant neuf ans le médecin du pape à Venise, mais n'a été appelé qu'une fois pendant ce temps pour soigner un mal de gorge.

Il a immédiatement donné des soins au pontife, pendant qu'un messager télégraphait au docteur Lapponi. Celui-ci est accouru en toute hâte au Vatican, mais n'y est arrivé que lorsque Pie X avait déjà repris connaissance et été transporté à son appartement.

### Le Pape Surmené.

Exactement une semaine s'est écoulée depuis l'élection de Pie X, et déjà le tableau de ses devoirs pontificaux l'a accablé. Il s'est évanoui ce matin en disant la messe.

On attribue son état à la faiblesse du cœur aggravée par la fatigue.

C'est la première victoire de son entourage qui ne cessait d'insister pour que le Pape effectuât avec moins d'ardeur le changement apporté dans sa vie.

### HUILE D'OLIVE VERGE

L. CARRIE & C<sup>ie</sup>, Nice, France.

Insistez pour cette "Marque" chez votre épicer si vous voulez la plus pure et la meilleure importée.

GRANDES BOUTEILLES 45c, DEMI-BOUTEILLES 25c.

### A. & P. Bulletin Quotidien

## RIZ.

Nous vous offrons maintenant 4 livres du meilleur Riz Fancy Head pour 25 cents.

La meilleure qualité suivante à 5 cts la livre.

Et nous pouvons vous assurer que ces prix sont ceux de la marchandise en gros aujourd'hui, en sorte que vous feriez bien d'acheter pour le moins la provision d'un mois.

ACHETEZ LA THÉ ET LA CAFE D'UNE MARQUE DE THÉ & CAFE, NOUS.

The Great Atlantic and Pacific Tea Co.

PHONE 47