

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

Les abonnements se font en France et à l'étranger.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Les abonnements se font en France et à l'étranger.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 22 AOUT 1903

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS PUBLISHING
CO. LIMITED.
303 rue de Chartres,
Entre Conti et Bienville.
Incorporated in the State of Louisiana.
Printed at the Post Office at New Orleans
as Second Class Matter.
POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ET C. S'adresser au BUREAU DE L'ABEILLE, 303 RUE DE CHARTRES, ENTRE CONTI ET BIEVILLE, LE JOUR DE LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

Retrait de l'escadre russe des eaux Turques.
Paris, 21 août.— Par avis officiel on apprend que l'escadre russe au large d'Isaada quittera vraisemblablement les eaux turques dans quelques jours, le gouvernement turc ayant donné l'assurance qu'il ferait droit à toutes les demandes des Russes.
Le retrait des navires de guerre russes sera dû principalement à cette assurance de la Turquie, mais il viendra aussi du désir de la Russie d'éviter une démarche qui pourrait paraître favorable à la Bulgarie.

Le traité de réciprocité franco-espagnol.
Paris, France, 21 août.— Une dépêche de Madrid au "Temps" dit que le principal obstacle rencontra dans les négociations du traité de réciprocité franco-espagnol est la proposition que l'Allemagne les Etats-Unis et la Grande-Bretagne demandent les mêmes concessions que celles qui seront mutuellement accordées à la France et l'Espagne.

Faux diagnostic.
Madrid, 21 août, 6 p. m.— Une enquête a fait découvrir que le docteur Sherman avait déclaré au transport Sherman d'être simple ment atteint de crampes. Une fois la quarantaine levée, le Sherman est parti avec un certificat de santé.

Négociations au sujet de la Méditerranée.
Londres, 21 août.— L'ambassadeur de Turquie à Londres est rendu aujourd'hui au Foreign Office pour s'enquérir comme d'habitude des nouvelles de la méditerranée. Une démonstration combinée dans les eaux turques et pour protester d'une manière de ce genre est projetée.

Retour du Rév. Lorimer.
Liverpool, 21 août.— Le Rév. George C. Lorimer de New York est un passager du steamer New England, de la ligne Dominion, qui a quitté ce port aujourd'hui pour Boston.
Il a attiré de nombreuses congratulations pendant son séjour dans ce pays, mais il a positivement refusé d'accepter un poste à Londres.

Poste décliné.
Berne, Suisse, 21 août.— Le Dr Lardy, le ministre suisse à Paris, a refusé de servir d'arbitre dans les réclamations contre le Venezuela, sous prétexte que la Suisse a des réclamations contre le Venezuela qu'elle se propose de soumettre à l'arbitrage.
Il ne peut, par conséquent, d'après le protocole de Washington, agir comme arbitre, étant citoyen d'une nation civile.

La Suisse s'oppose à ce que le Docteur Lardy serve d'arbitre.
Paris, 21 août.— Le conseil fédéral de la Suisse a prévenu le Dr Lardy, ministre de Suisse en France et l'un des trois arbitres nommés par le Tsar pour régler la question de traitement préférentiel réclamé par les trois puissances alliées (l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Italie) au Venezuela, qu'elle ne désire pas le voir agir comme arbitre parce que la Suisse a des intérêts sensibles à ceux des autres puissances qui ont été confiés au représentant allemand.

DÉPÊCHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE
— ET —
Service Spécial
DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

NEW ORLEANS LIGHTING COMPANY,
A l'Encoignure des Rues Commune et Baronne.

Le procès Humbert.
Paris, France, 21 août.— L'intéressé public s'accroît à mesure que le procès des Humbert approche de la fin. La foule était encore plus grande aujourd'hui au Palais de Justice.
Parmi les personnes occupant des places réservées auprès du tribunal se trouvait aujourd'hui Senora Castro, femme du président du Venezuela, qui accompagnait le ministre de ce pays.
Maitre Labori a continué sa plaidoirie, maintenant que les plus forts créanciers avaient été entendus d'avoués et de vant être tenus responsables et que les petits créanciers avaient été payés à la Rente Viagère à un taux pas été ruinée par des poursuites prématurées contre les Humbert.
Le défenseur a causé une sensation considérable par sa démonstration sévère des poursuites exercées contre les Humbert par M. Cattani, le procureur, mentionnant notamment la part prise par M. Waldeck Rousseau et M. Vallé à cette affaire et déclarant que les leaders des partis politiques que le concurrent n'a pas été perdu à ce que l'on en attendait dans un vent léger, et disent que le capitaine Barr paraît s'être montré meilleur navigateur.
Il est suggéré qu'en vue des déceptions successives causés par le vent au large de Sandy Hook, le New York Yacht Club essaye de trouver une route plus satisfaisante.

Les deux yachts.
New York, 21 août.— Le Reliance a quitté son amarre aujourd'hui à huit heures et sa voile d'étai s'est portée au large dans la baie pour faire une promenade.
Peu de temps après, le Shamrock III a hissé sa grande voile avec l'intention apparente de prendre le large.

Le temps qu'il fera pour les courses.
New York, 21 août.— Le météorologue Emery a prédit que le temps pour la course internationale, samedi, sera (tant) beau tantôt nuageux, avec des vents frais du sud tournant probablement au sud-ouest.

Déclaration de Sir Thomas Lipton.
New York, 21 août.— Sir Thomas Lipton a dit au sujet de la course internationale que les conditions d'aujourd'hui étaient les plus mauvaises que l'on ait vues au large de Sandy Hook. Le jour de la course, il n'y a pas de vent, et le Shamrock III est en panne. C'est un peu une question de chance. Le Shamrock était oublié par le vent, tandis que le Reliance recevait tout ce qu'il fallait pour s'échapper de nous. Quand nous recevons de la brise nous rattrapons promptement le terrain perdu, mais la chance est contre nous.
Les voiles du Reliance étaient gonflées quand les autres perdent leur vent. Tant que le vent a duré le Shamrock s'est mieux comporté que le Reliance.

INCENDIE.
St. Louis, 21 août.— L'église occupée par A. S. Aive et Compagnie marchands d'instruments d'optique et de chirurgie au No 174 rue Nord Broadway, a été rasée par le feu ce matin.
La perte totale évaluée à \$300,000, est partiellement assurée.
L'établissement de quincaillerie adjacents à S. Ansons et Cie, a été lavé par le feu.

Lord Salisbury.
Londres, 21 août.— Lord Salisbury vit toujours, mais il baisse graduellement.
Il a reçu les derniers sacrements hier.
On lui fait prendre de l'oxygène.

"Parsifal" à Paris.
Berlin, Allemagne, 21 août.— Frau Cosima Wagner a écrit au prince régent de Bavière pour le requérir d'autoriser à l'Opéra de Munich de produire "Parsifal" à Paris.

Alarme à Soûs.
Soûs, Bavière, 21 août.— La démonstration de la Russie en Turquie est un engagement pour les troupes ottomanes méditerranéennes, déclare-t-on à Soûs.
La situation cause de plus en plus d'inquiétude.

Commentaires de la Presse.
Londres, 21 août.— Tous les commentaires de la presse sur le Shamrock III montrent avec évidence la conviction croissante qu'il est incapable de recapturer la coupe d'Amérique dans quelque condition atmosphérique que ce soit.
Les journaux de l'après-midi prétendent que les mérites respectifs des bateaux n'ont pas pu être établis dans la course malheureuse d'hier, mais ils admettent que le concurrent n'a pas été perdu à ce que l'on en attendait dans un vent léger, et disent que le capitaine Barr paraît s'être montré meilleur navigateur.

Nouvelles Américaines

Accident évité.
New York, 21 août.— Une grande excitation a régné sur le côtre du revenu Gresham pendant la patrouille de la course de yachts, à cause d'un gros canon Hotchkiss qui se trouvait d'un côté à l'autre, menaçant d'arracher ses plaques à chaque mouvement. Sans la bravoure du canonier et des membres de l'équipage du côtre le résultat aurait pu être désastreux.
Le canon qui pèse 1,800 livres ne constituait pas une partie de l'armement du Gresham, mais il était transporté par ce bateau à un des côtres de revenu de l'écran.
Il avait été mis sur le premier pont, et personnellement, n'avait été jugé utile de l'amarrer solidement.
Le Gresham, qui était le vaisseau pavillon de la patrouille, était à l'ancre près de la ligne extérieure, et la mer était extrêmement houleuse. Par moment la barre d'appui du vaisseau disparaissait pour ainsi dire sous l'eau, tant le roulis était fort. C'est pendant ce temps que le canonier aperçut à bord un objet qui se mouvait au-dessous et qui ressemblait aux vagues quand le canon frappait ses bords en fer.
Un des membres de l'équipage, s'avançant à glissade à l'oreille du canonier ce message effrayant.
Le canon Hotchkiss a été détaché et le capitaine dit que si vous ne voulez pas avoir de brèches dans les plaques du côtre vous ferez bien de faire descendre vos hommes pour l'amarrer.

Construction d'une chapelle mortuaire.
New York, 21 août.— Un architecte a terminé le plan d'une chapelle mortuaire dans le cimetière du Cavaire, à Long Island, dans une caverne souterraine pour l'inhumation des prières, qui ressemblent à tant aux catacombes de Rome.
L'idée a été conçue par l'archevêque Farley pendant un voyage à Rome il y a deux ans.
La pensée lui est venue que l'archidiocèse de New York, qui a un grand nombre de prêtres, devrait avoir un lieu semblable pour leur sépulture.
La dimension des catacombes sera à peine indiquée extérieurement, car la chapelle sera placée au-dessus.
Les travaux occuperont, toutefois, un espace d'environ deux acres, cinquante pieds au-dessus de la surface de la terre.
Les murs seront en granit taillé.
Si les plans sont exécutés, ce sera la première imitation des anciennes catacombes dans ce pays.
Au monastère des Moines Passionnistes à West Hoboken se trouve ce qui s'en rapproche le plus jusqu'à présent.
Il y a sous cette institution un immense caveau souterrain à soixante-dix pieds au-dessus de l'habitat de cet ordre—le plus assés dans l'Eglise catholique—repose, étendus sur des briques, les restes des fondateurs de l'ordre. La coutume de disposer ainsi des corps a pris fin il y a environ deux ans par suite de objections légales.

Le Japon disposé à lutter contre l'Amérique et l'Angleterre.
New York, 21 août.— Si le lieutenant commandant Isam Takahara, de la marine impériale japonaise, peut mettre à exécution ses plans, le Japon aura un yacht dans le prochain concours de la Coupe d'Amérique.
Le commandant, qui est venu ici pour assister à la lutte entre le Shamrock et le Reliance, déclare qu'il va engager des financiers de son pays à construire immédiatement un bateau qui participera aux prochaines courses internationales.
"Nous pouvons construire un aussi bon bateau que l'Amérique ou l'Angleterre, a-t-il dit, et vous pouvez être sûr qu'aux prochaines courses de yachts internationales, vous verrez flotter le pavillon du Japon sur le gagnant."

Longue course à pied.
New York, 21 août.— Louis Buzoni, un marathonien italien parti de Buenos Ayres le 20 avril pour se rendre à San Francisco, est arrivé ici, dit une dépêche de Lima, Pérou, au "Herald".
Il repartira après un repos de quelques jours.

LA PESTE BUBONIQUE.
New York, 21 août.— Des rapports de Pisco, au Pérou, indiquent qu'un nouveau cas de peste bubonique a été déclaré, télégraphiquement le correspondant du "Herald" à Lima, Pérou.
Les maisons infectées ont été brûlées.
Trois nouveaux cas suspects ont été découverts à Mollendo. Tous les patients appartiennent aux classes inférieures.

A LOUER.
Jolie résidence complètement peinte et réparée de quatre chambres en plus. No 1024 rue Bourbon, assés dans jolie colline de plaisance chambre. Callon No 711-713 rue St. Charles. Ces maisons sont toutes dans de bons voisinages et prêts à être immédiatement occupés.
HIBERNIA BANK & TRUST CO.
1903-71

Etat du général Bissel.
New York, 21 août.— L'état de l'ex-maire de poste, le général Wilson S. Bissel, s'est considérablement amélioré, d'après les dépêches de Bar Harbor, Maine.
Une prostration nerveuse aggravée de troubles de l'organe était la cause de sa maladie.

Inauguration d'un monument.
Bloomington, Ill., 21 août.— Les prohibitionnistes des Etats-Unis ont inauguré aujourd'hui à Newton, comté de Jasper, un magnifique monument en granit, à la mémoire de Hae Johnson, qui fut assassiné le jour de l'élection l'année dernière.
Il fut président du comité national de ce parti à cette époque. Il fut le candidat à la vice-présidence sur le ticket des prohibitionnistes en 1896.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Changement de poste.
San Francisco, 21 août.— Un changement dans le commandement est annoncé au Président. Le major général Charles B. Hoft, commandant du corps d'artillerie, a été transféré à Antietam.
Le nouveau commandant provisoire sera le colonel Charles Morris, qui commande actuellement au Fort Moultrie, dans le Sud.

Receveur d'une banque.
Washington, 21 août.— John W. Schofield a été nommé receveur de la banque National de New-York, de Red Bank, N. J., en remplacement de l'inspecteur de banques W. A. Mason, qui fut nommé receveur temporaire quand on ferma les portes de la banque.
M. Schofield prendra charge de l'institution aussitôt que l'actif pourra lui être transféré.

Rapport controuvé.
Bar Harbor, Me., 21 août.— Le médecin de l'ex-maire de poste Bissel a déclaré faux les rapports publiés au sujet de la gravité de la maladie de M. Bissel.
Son patient n'est pas sérieusement atteint, dit le docteur.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Construction d'une chapelle mortuaire.
New York, 21 août.— Un architecte a terminé le plan d'une chapelle mortuaire dans le cimetière du Cavaire, à Long Island, dans une caverne souterraine pour l'inhumation des prières, qui ressemblent à tant aux catacombes de Rome.
L'idée a été conçue par l'archevêque Farley pendant un voyage à Rome il y a deux ans.
La pensée lui est venue que l'archidiocèse de New York, qui a un grand nombre de prêtres, devrait avoir un lieu semblable pour leur sépulture.
La dimension des catacombes sera à peine indiquée extérieurement, car la chapelle sera placée au-dessus.
Les travaux occuperont, toutefois, un espace d'environ deux acres, cinquante pieds au-dessus de la surface de la terre.
Les murs seront en granit taillé.
Si les plans sont exécutés, ce sera la première imitation des anciennes catacombes dans ce pays.
Au monastère des Moines Passionnistes à West Hoboken se trouve ce qui s'en rapproche le plus jusqu'à présent.
Il y a sous cette institution un immense caveau souterrain à soixante-dix pieds au-dessus de l'habitat de cet ordre—le plus assés dans l'Eglise catholique—repose, étendus sur des briques, les restes des fondateurs de l'ordre. La coutume de disposer ainsi des corps a pris fin il y a environ deux ans par suite de objections légales.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

A. & P.
Bulletin Quotidien
Achetes le thé et le café d'une maison de thé et de café, N.O.U.S.
The Great Atlantic and Pacific Tea Co.
PHONE 47
JNO. TEA DELAWARE, Gérant

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.

Arrêtés comme filibustiers.
Chicago, 21 août.— La "Tribune" dit aujourd'hui :
Six hommes partis en bateau de Chicago il y a un an à la recherche d'une mine d'or dans le désert sont maintenant en état d'arrestation à Turko Island, dans les Antilles, suspectés de filibusterie. Leur arrestation et la détention de leur schooner Mercury ont été soumises au secrétaire d'état.
Charles Corrigan, un cowboy du Texas, est venu à Chicago l'automne dernier, et a surveillé les marins de la mer pendant un mois, puis il a fait part de ses projets à cinq hommes.
Corrigan leur a dit qu'il avait une carte indiquant l'emplacement d'une mine d'or rivalisant avec celle du roi Salomon.
D'après l'histoire qu'il leur a contée, celui qui avait découvert la mine avait été chassé du pays par les indigènes et en mourant il avait donné les plans à Corrigan.
Le Mercury est parti de la Nouvelle-Orléans en octobre. Il devait traverser le golfe du Mexique et croiser sur la côte de l'Amérique du Sud jusque dans la Patagonie.
Charles Hardin était le patron et le propriétaire, d'après les documents, et Emile Von Boroucke le premier officier.
Quand le Mercury s'est glissé dans le port à Turko Island, les consuls américain et anglais ayant découvert un des crates suspects le vaisseau a été gardé jusqu'à ce que l'on puisse faire une enquête sur les affaires de ses propriétaires.