LES FRERES WRENN, CELEBRES JOUEURS DE TENNIS AMERICAIN.

Les deux frères, R. D. et Geo. L. Wrenn Jr représenteront l'Amérique au tournoi international de tennis, à Longwood, Mass. C'est R. D. Wrenn qui a appris au président Roosevelt à jouer le jeu anglais.

LES Chevaux Nivernais EN AMERIQUE.

Nous donnons place dans nos colonnes à la lettre et à l'article ci-dessous qui s'expliquent d'eux mêmes :

Monsieur le Rédacteur de l'ABEILLE :

J'ai l'honneur de vous adresser en communication un article sur les Chevaux de trait à robe noire du Nivernais, qui est extrait du "Bulletin" de la Société d'agriculture de la Nièvre, dont je suis le président.

Le Nivernais occupe le premier rang en France pour l'élevage des bœufs et des chevaux ; de même que ses étalons noirs, ses taureaux blancs ont une réputation universelle.

J'ai pensé que l'article en question était de nature à intéresser vos nombreux lecteurs, et c'est à ce titre que je vous prie de vouloir bien le reproduire en entier ou partiellement, si vous le jugez à propos.

Veuillez agréer, Monsieur le Rédacteur, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Le Président de la Société d'agriculture de la Nièvre,

Vte DE SAINT SAUVEUR.

Dans les derniers jours de juillet, a eu lieu au Havre l'embarquement, à destination de l'Amérique, d'un important convoi d'étalons de trait. Sur 320 animaux embarqués, on en comptait 60 d'origine percheronne, 30 belges et 20 d'origine nivernaise."

Les chevaux belges, sous un gros volume, manquaient, en général de cachet; les nivernais, au contraire, suffisamment développés, attiraient l'attention par leur distinction et l'élégance de leurs formes; quant aux percherons, très beaux et bien préparés, on leur reprochait de pécher sous le rapport de la grosseur des membres.

Les appréciations des Américains présents étaient toutes à l'avantage des chevaux de la Nièvre.

Sur les vingt étalons nivernais sous uniformément noirs, M. Philippe Denis, l'habile éleveur, en comptait six et M. Léon Lhoste, trois; ils constituaient un ensemble qui était certainement au-dessus de la moyenne des meilleurs étalons percherons.

Les jeux remarquables étaient sans conteste les étalons "Affectueux et Azur", à M. Denis; ces deux animaux avaient obtenu, au concours de Nevers de février dernier, le 1er et le 3e prix;—l'étalon "Clémenceau", qui avait valu, au même concours, le 3e prix à M. Léon Lhoste, attirait également tout particulièrement l'attention.

Tous ces chevaux ont été achetés dans la Nièvre par M. Fletcher, l'un des plus gros commerçants en chevaux de l'Amérique; ils sont tous munis de papiers justifiant de leur inscription au "Stud Book des chevaux de trait français" (section nivernaise)—On sait, d'ailleurs, que les Américains exigent absolument que les étalons, taureaux, béliers, etc., qu'ils importent, soient munis de certificats d'origine bien en règle.

M. Fletcher a vivement félicité les éleveurs nivernais des progrès incontestables qu'ils ont réalisés, et qui permettent à leurs produits de soutenir victorieusement la comparaison avec les plus beaux animaux du Perche.

Les étalons "Rameau et L'Aiglon", vendus ces dernières années par M. Denis, ont admirablement réussi dans leur nouvelle patrie et sont considérés comme étant des meilleurs parmi les animaux français importés en Amérique. Les Américains sont, on le sait, très difficiles; ils ne s'attachent qu'aux chevaux de [illegible] qui ne hésitent pas à payer un prix élevé quand ils réalisent leur idéal.

Jusqu'à présent, les Américains qui pratiquent le commerce des chevaux de trait ne connaissaient pas d'autres animaux que ceux du Perche.

Leur attention étant aujourd'hui appelée sur les chevaux du Nivernais, dont ils ignoraient précédemment l'existence, que les éleveurs du Perche se gardaient bien de leur faire connaître, il y a tout lieu d'espérer que l'élevage du cheval de trait dans le département de la Nièvre, assuré désormais d'un débouché important, va prendre un essor considérable.

ATHENEE LOUISIANAIS.

CONCOURS DE 1903.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année :

EDMOND ROSTAND ET SON THÉATRE.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1904 inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été reconnu le meilleur, recevra une médaille d'or, si le comité juge le manuscrit digne d'être couronné.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sous nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables s'il le juge convenable.

Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera [illegible] de concourir.

Tout prix non qui aura obtenu la médaille ne pourra pas concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire :

Le secrétaire perpétuel,
BEN. ROUEN.

P. O. Box 731, Nouvelle-Orléans.

$27.75 Washington et Retour: $27.75

Par voie du SOUTHERN RAILWAY, billets en vente les 30, 31 août, 1er et 2 septembre, valables pour retour jusqu'au 10 septembre.

Une prolongation de temps peut être obtenue jusqu'au 25 septembre en déposant le billet et en payant cinq sous pour renseignements. Pullman réservé et etc. Venez au bureau de la vente des billets, 234 rue Commune, à côté de la porte entre les dames au Hôtel St-Charles.

J. C. ANDREWS,
S. W. P. A.

UNITED FRUIT CO'S

LIGNES DE VAPEUR AUX

Points de l'Amérique Centrale et du Sud.

De la NOUVELLE ORLEANS Lne,

Pour BELIZE, B. H., PUERTO BARRIOS, GUAT et PUERTO CORTEZ, S. H.—
Tous les Jeudis à 9 A. M.

Pour le PORT LIMON, C. R.—
Tous les Vendredis à 9 A. M.

Pour PUERTO CORTEZ, S. H., CEIBA, S. H. et les points de la Côte du Honduras
Une fois à Semaine.

De MOBILE ALA.

Pour BOCAS DEL TORO—
Mettant à la voile une fois à Semaine.

Pour les POINTS DE LA COTE DE PUERTO CORTEZ, CEIBA et HONDURAS—
Une fois à Semaine.

Aussi des voyages à la voile pour les points ci-dessus.
Aucun fret ne sera reçu sans ordres.

Pour plus de renseignements au sujet des taux du fret et du passage, s'adresser à

M. J. DEMPSEY, Gérant du Trafic,
No 321 RUE ST-CHARLES,
COIN UNION. TELEPHONE 1442.
1er sept—1f

INCORPORE EN 1882.

WM. C. FAUST, President. P. LANGE, Surintendant.
LOUIS BUCH, Jr., Secrétaire.

UNION SANITARY Excavating Co.

Sont prêts sur un prompt avis à nettoyer et désinfecter complètement toutes sortes d'urinoires, voûtes et latrines en terre, etc.
Travaux de première classe. Conditions raisonnables.
BUREAU, 727 RUE COMMUNE.
Entre les rues St-Charles et Carondelet. Téléphone 427.
1er sept—1m

HOEHN & DIETH,

Importateurs et Commerçants en Gros de
MARCHANDISES DE MODE ET DE FANTAISIE.
529 & 537 RUE DE LA DOUANE, Nouvelle-Orléans, Lne
1er sept—1f

Décorations pour Bals, Mariages, "Germans" et Pique Niques, Toutes Sortes de Garnitures d'Or et d'Argent et "German" Favors.

J. R. BONNEVAL, Décorateur,

DRAPEAUX, BANNIERES ET ENSEIGNES,
No 513 RUE ROYALE, Nouvelle-Orléans, Lne.
Costumes Faits sur Commande, à Vendre ou à Louer. Regalias pour Eglises et Sociétés.
1er sept—1f

AVIS SPECIAUX.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU Port de la Nouvelle Orléans No 337 rue Carondelet—Nouvelle Orléans le 15 août 1903.—Des soumissions cachetées seront reçues par ce Bureau des Commissaires du Port de la Nouvelle Orléans, à ce bureau, jusqu'à mardi, le 15 septembre 1903, à 7.30 heures p. m. pour la construction du hangar de la rue Décatur. Dépôt $2,000; paiements 80 0/0 mensuellement bon du montant entier du contrat.

Plans, spécifications, formes de soumissions, etc., sont enregistrés au bureau des ingénieurs Coleman, Malochée & Villeré, No 1109 Bâtisse Hennen, Nouvelle-Orléans par lesquels des prix complets seront fournis sur un dépôt de quinze dollars. Ledit dépôt sera remboursé sur la livraison en bon état desdits plans.

Le droit est réservé de rejeter chacune ou toutes les soumissions.

HUGH McCLOSKEY,
Président.
16 août—16 au 15 sept inc

BUREAU DES COMMISSAIRES DU Port de la Nouvelle Orléans, No 337 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, le 12 août 1903.—Des soumissions cachetées seront reçues à ce bureau jusqu'à mardi, le 1er septembre 1903, à 7.30 heures P. M., pour fournir au Bureau des Commissaires du Port de la Nouvelle Orléans, avec des planches qui pourront être ordonnées pendant une période d'un an de la date du contrat.

Les spécifications sont enregistrées au bureau. Un dépôt d'un chèque certifié pour $1,000, de façon à assurer la signature du contrat. Le droit est réservé de rejeter chacune ou toutes les soumissions.

Les soumissionnaires devront être endossées "Soumissions pour fournir des planches brutes."

HUGH McCLOSKEY,
Président.
13 août—13 au 1er sept inc

BUREAU DES COMMISSAIRES DU Port de la Nouvelle Orléans No 337 rue Carondelet Nouvelle Orléans le 12 août 1903.—Des soumissions cachetées seront reçues par le Bureau des Commissaires du Port de la Nouvelle Orléans à ce bureau jusqu'au [illegible] pour [illegible] Carondelet, les matériaux pour lesquels devront être fournis par ledit Bureau.

Dépôt $1,000; paiements, 80 0/0 mensuellement bon, 100 0/0 de l'estimation de la valeur du contrat.

Plans, spécifications, formes de soumissions, etc., sont enregistrés au bureau des ingénieurs Coleman, Malochée & Villeré, No 1109 Bâtisse Hennen, Nouvelle-Orléans, par lesquels des prix complets seront fournis sur un dépôt de quinze dollars. Ledit dépôt sera remboursé sur la livraison en bon état desdits plans.

Le droit est réservé de rejeter chacune ou toutes les soumissions.

HUGH McCLOSKEY,
Président.
13 août—au 1 sept inc

Spring Hill College,

Près Mobile, Ala.

Collège ouvert pension et externat sous la direction des Pères Jésuites. Cours Préparatoire, Commercial et Classique. Les langues Française, Allemande et Espagnole y sont enseignées sans frais additionnels. Gymnase bien monté. Chemin de Course etc. Le climat est exceptionnellement sain. Pour renseignements s'adresser au

REV. W. J. TYRRELL, S. J.
27 août—2 sem Président.

COLLEGE DES JESUITES.

Ouverture le 1 Nov. 1er septembre. Le programme des études comprend les cours classiques commerciaux et préparatoires. Le département militaire est sous la surintendance d'un instructeur nommé par le gouvernement des E. U. Pour renseignements s'adresser au Vice Président, le Rev. JNO. McCREAKY, S. J.

Rev. H. S. MARING, S. J.
23 août—2 sem Président.

LE CRESCENT TURF EXCHANGE.

Coin Donane et Royale.

Entrées pour toutes ce courses étrangères etc.

CHEMINS DE FER.

Illinois Central Railroad Company.

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route.

M. L. & T. R. R. & S. S. CO.
L. W. R. R.

Sans Contredit la Meilleure Route

Aux points principaux de

Texas, Nouveau et Ancien Mexique, Arizona, Californie et la Côte du Pacifique.

Chars Dortoirs Standart de Pullman.
Chars Dortoirs de Touristes pour les Excursions.
Service Supérieur de Char Salle à Manger.
Directement à la Californie sans Changement.

Pour renseignements complets, billets et dortoirs réservés s'adresser au Bureau des Billets à l'encoignure des rues Canal et St-Charles.

F. S. DECKER
Asst. Gen'l des Passagers et Agent des Billets.

W. H. MANERAS, Gérant du Trafic.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ALLER ET SUR.

EXPRESS LIMITES CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT

Arrivée	Départ
Fast mail tous les jours... 7:15 a m	Fast mail tous les jours 3:15 pm
Express tous les jours... 6.15 p m	Express tous les jours ... 7:00 am
Limited tous les jours... 8.15 p m	Limited tous les jours ... 9:25 am
Service de la Côte	
Tous les jours excepté dim 8:50 a m	Tous les jours excepté dim 4.00 pm
Excursion dim 9:25 p m	Excur dim... 7.40 am

Bureau pour la vente des billets et enregistrement des bagages, au pied de la rue de Carondelet.

Notre service des chars vestibules [illegible] à Montgomery, Jacksonville à New York sans changement de plusieurs heures, [illegible] les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé par le train. Un char restaurant y est attaché. Repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 sont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN E. BIDGELY, Div. Pass. Agent.
O. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.

EN SEPTEMBRE,

le mois le plus accablant de l'année, allez dans la

Région des Pinières,
—LE LONG DU—
ILLINOIS CENTRAL R. R.

Eau Saine et Pure.
Air Frais et Délicieux.

Pas de Moustiques.

De Bons Hôtels et de Bonnes Pensions.

Partez en l'essai Dimanche Matin.

$1.00

Pour l'Aller et le Retour.

Pour Renseignements, Complets, s'adresser au Bureau des Billets de Ville.

111 RUE ST-CHARLES

La compagnie du chemin de fer de

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 14 JUIN 1903	Arrivées Quotidiennes
No 8	Express de Memphis	No 7
3:30 p m	Trains réguliers de Memphis Jackson Meridian et des stations locales	10:40 a m
No 22	Express de jour locale	No 21
7:10 a. m.	Pour Vicksburg Natchez et les points intermédiaires.	5:30 p. m.
No 10	VALLEY EXPRESS	No 109
10:15 p.m.	Chars Dortoirs de Natchez et Monroe Lne. via Vicksburg Miss	6:00 a. m.
No 34		No 33
4:40 p.m.	Baton Rouge Accom'n	9:30 a m.
No 35		No 37
8:15 a.m.	Excursion dimanche	9:35 p.m.

BUREAU DES TICKETS,
ST-CHARLES ET COMMUNE.

JOHN A. SCOTT,
Assist Gén. Agt. Pass.
A. J. MOOT, ALL. D. P. A.,
Nouvelle-Orléans.

Publié en 1887

33366

GULF Manufacturing Co.

F. J. GILLEN,
Gérant.

Poudre de Levain Dixie.
Poudre de Levain Bon Ton
Extraits Dixie.

Nos marchandises ont subi l'épreuve pendant 16 ans. Nous garantissons leur pureté. Nous n'avons pas d'articles de somme, nous ne demandons pas non plus. C'est dans la qualité que nous payons notre argent.

MALADIES NERVEUSES

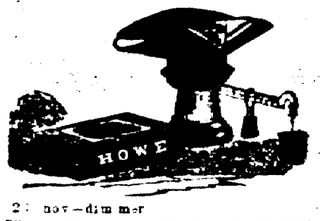
Guerison Certaine
PAR LE
Sirop Henry Mure

POUR LA GUERISON DE
ÉPILEPSIE HYSTERIE VERTIGES
HYSTERO-ÉPILEPSIE CRISES NERVEUSES
DANSE de SAINT-GUY MAINS
ÉTOURDISSEMENTS INSOMNIE
MALADIES CERVEAU ÉBLOUISSEMENTS
Mort Épileptique CONGESTIONS
CONVULSIONS SPERMATORRHÉE

HENRY MURE, à Pont-Saint-Esprit (Gard)

E. J. LOUAPRE,

233 rue Decatur.
SEULE MAISON FRANÇAISE.
Articles Divers pour Epiciers,
—Agent au Sud pour les—
BALANCES DE HOWE.



23 nov—dim mer

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, 524 rue Gravier au haut de la Banque des Citoyens.

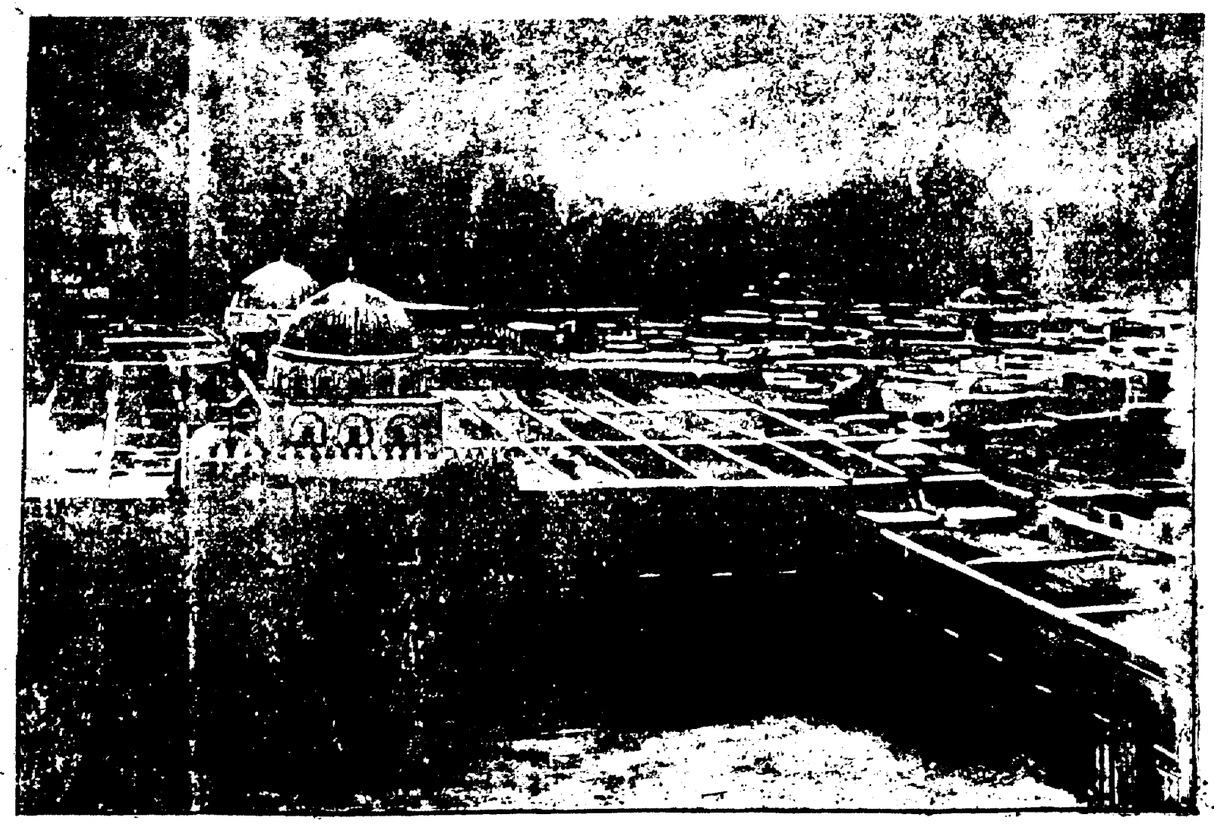
Les renseignements sont de nature [illegible] Consulat de France [illegible] leurs [illegible] priés [illegible] avec [illegible] [illegible]

Liste de publication

POUR AOUT 1903

[illegible] Mad Vve	Lorson [illegible] Dom.
Bender Louis	[illegible]
Bogen Paul	Meyer Alfred
Gaudagne Henri Frank	Moreau Henri
[illegible]	Mounic Paul
Dé[illegible] Joseph	Pandion Mme Fer.
Durr John Norwood	[illegible]
Dupré Thomas Son [illegible]	Rodriguez Tomas
	Rogers Robert
Dévier Pierre Marc	Sonery H
Grégoire Pierre	Torres Juan
Lamonche Amédée	

Société [illegible]



KAIROUAN, LA VILLE SAINTE.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4.	No 6
Part de—			
Nlle-Orléans..	7.30 p m	9:10 a m	5.00
Arrive à—			
Meridian.....	1:20 a m	3:40 p m	1:10 p m
Part de—			
Meridian.....	1:20 a m	3:45 p m	——
Arrive à—			
Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	——
Chattanooga.	9:40 a m	10:30 p m	——
Lexington....	5:15 p m	5:55 a m	——
Cincinnati...	7.30 p m	8:15 a m	——
Buffalo.....	3:00 p m	7:30 p m	——
Part de—			
Nlle-Orléans..	7.30 p m	9:10 a m	——
Arrive à—			
Meridian.....	1.20 a m	2:45 p m	——
Part de—			
Meridian.....	1:30 a m	3:45 p m	——
Arrive à—			
St Louis.....	7:04 p m	7.56 a m	——

Part de Nlle Orléans	7.30 p m
Arrive—	
A Chattanooga	9.40 a m
A Knoxville	1.10 p m
A Bristol	5.45 p m
A Washington	6.53 a m
A Philadelphie	10.15 a m
A New York	12.43 p m

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte

No 4 Pan American Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati Buffalo et les points intermédiaires, quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et chars restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité, quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars dortoirs jusqu'à Cincinnati, St-Louis et New York. Des chars restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York.

No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

L'excursion du dimanche quitte la Nouvelle-Orléans pour la Rivière aux Perles, Abita Covington, Mandeville et les points intermédiaires à 7:45 a. m.

No 6, les jours de semaine, fait connection à Pearl River pour St-Tammany, Abita Springs et Covington la semaine seulement.

No 2 transporte les passagers pour St-Tammany, Abita Springs et Covington les samedis seulement.

J. H. WELLS, D. P. A.
J. H. LIVELY, G. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A.
R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
22 juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

Southern RAILWAY

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington : Southwestern.

	Vestibule Lim. No 38	Mails Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9.20 A. M.
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M.
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M.
Arrive à Washington	5:42 A. M.	9:00 P. M.
" Baltimore	8:00 A. M.	11.35 P. M.
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M.
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M.
" Boston	8:30 P. M.	3.30 P. M.

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.

C. M. McMillan, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. B. Powers, Agent de District de Passagers
J. C. Andrews, Southwestern Pass. Agent.
S. H. Hardwick, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
W. A. Turk, Gérant Trafic, Washington D. C.
17 44

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

J. P. BILLUPS, A. G. P.
H. F. LACY, A. G.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne