Bulletin Financier.

Jeudi, 19 novembre 1903.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine.... $19,692,491 00 $1,293,851 00
Même temps la semaine dernière........18,352,611 90 $1,873,572 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banques—
Papier exceptionnel................7 per cent
do A1......................6
Prêts sur garanties collatérales.6
Prêts sur garanties collatérales à terme......................5@6
En dehors des Banques—
Prêts sur garanties collatérales.6@7
Papier hypothécaire............7@8
Nouvelle-Orléans—
Piastres mexicaines............44 @45
Sols péruviens.................41 @42
Pesos chiliens.................41 @43
New York—
Taux de l'argent...............6 0/0
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre.3 0/0
Consols pour l'argent 88 11/16
Pour acompte 88⅞
PARIS
Rentes 98.12½
ARGENT EN LINGOTS (par once)—
Londres 27⅛

CHANGE.

Le STERLING est stable
Commercial (60 jours)........... 4.84⅛ @479
Traites de banques (à vue) 485
Les FRANCS sont stables
France de commerce (60 jours) 5 24⅜
Traites de banques (à vue)......5.17⅛ less 1/16
REISCHMARKS—Stables.
Commercial (60 jours) 93 9/16
Traites de banques (à vue)......95
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce $1 25 d'esc
Traites de banques pair.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle Orléans.

Appel de 10 A. M.

50 actions N O Land Co.	16
10 actions Bghm Ry commun	84
$3 000 N O Rwys Bds	81⅛
Entre les appels de 10 A. M. et de 2 P. M.	
$4 000 Public Imp. Bds	107⅜

ACTIONS ET BONS

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Bank of Jefferson	....	....	....
Canal & Banking Co	100	....	190
D'Orleans	100	....	160
Commercial National	100	190	....
Commercial Trust	100	137	....
German & Nationale	100	185	195
Germania Savings Bk&Trs	100	....	....
Hibernia Bk and Trust	100	....	417½
Louisiana Nationale	200	226	....
Metropolitan	100	168¼	....
Morgan State	50	72	....
N. O. Nationale	100	[illegible]	620
People's	100	140	....
Provident Savings Bk&Trs	100	133	....
State Nationale	100	275	....
Teutonia	100	....	....
United States Savings	100	....	....
Whitney National	100	....	....
Bank of Baton Rouge	....	....	....
Commercial Nat Bk of Sh pt	....	....	....
Compagnies d'assurance			
Germania Ins	100	103	112
Hibernia Ins	....	....	....
Home Ins	100	....	....
Lafayette	50	....	....
Mechanics' and Traders	100	103	....
Merchants' Ins Co	100	103	....
Southern Ins. Co	100	108	118
Sun	100	135	145
Teutonia	....	....	....

Chemins de fer.			
Birmingham RR pref	100	105⅛	....
Bghm Ry pref new issue		105⅛	107⅛
do do commun		82⅛	....
Carrollton Pref	100	100	....
Carrollton pref Trust Cert			
N. O. City pref	100	104	....
do Trust Certif		....	....
O City com	100	30½	....
do Trust Cert		....	....
N O Railways pref	100	24	28¾
do com		8⅞	8¼
St Charles Street	100	200	....
St Charles St RR T.C.		....	....
[illegible]	50	23⅞	26⅛
do Trust Cert.		....	....
[illegible] Brewing Co	100	....	....
N O Brewing Co. prfd.	100	78	81
N O Brewg Co. com	100	69	75
[illegible]	100	....	....
[illegible] T C	100	....	....
N. O. Water Supply Co.		....	....
[illegible]		10	16	17
Gas Trust Certif.		116	....
Illinois Central RR Co	100	....	....
[illegible] RR. Co	100	....	....
N O Cold Storage Co Ltd		....	....
[illegible]	100	....	....
Birmingham Realty Co. pref		....	....
do do com		....	....
[illegible] Exchange stock	300	....	....
French Opera Association	250	....	....
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Varie. Theatre	1500	....	....
Wash. Dealers and Lumb.	50	....	....
Metairie Cem'y Ass	100	....	....
Mobile L and RR Co	100	....	....
Teutonia Loan and Big Co.	100	....	....
[illegible]	100	....	....
[illegible]	100	....	....
[illegible]	100	....	....
Texas and Pacific Rd. Co.		....	....
Union Stave Co	100	....	....
[illegible] Pref'd	100	....	....
do commun	100	....	....
[illegible]		....	....
Lone Star Oil pref		....	....
Lone Star pref. Trust Cert		....	....
do com		8	11
do do Tst Cert		....	....
American Oil Co new		....	....
Union Oil and Fuel		....	....
Bons.			
United States 4s of 1907		....	....
J. S. 4's of 1925		....	....
U. S. 3's		....	....
U. S. 2's		....	....
Louisiana 4s		106⅜	106⅜
Premium		219	220
[illegible] numbers		....	....
Public Imp.		107⅛	....
[illegible]		....	....
[illegible]		109	109⅞
Floating debt 4s		....	....
Indicial Exp Fund Bds 4s		....	....
City 7's gold		....	....
Atchafalaya		104⅛	....
Bossier Levee Bds		....	....
Caddo Levee Bonds 5s		....	....
do do do 6s		....	....
5th District Levee Bds 1912 6s		....	....
do do de 1950 5s		....	....
do do de 1952 5s		....	....
Lafourche Levee Bds		....	....
Lake Borgne Levee Bds 6s		....	....
do do 5s		....	....
Orleans Levee Bds		....	....
Plaquemine Est Bk		....	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs		....	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs		....	112
Pontchartrain L. B. 50 yrs		....	....
[illegible] River Atch. & P. B. Bdbs		....	....
do do do 5s series		....	....
[illegible] Bonds		....	....
Bghm Ry. L and P. Co. 5s		99⅛	101
[illegible] RR. 1st Mort		123	127⅛
[illegible] unified 4s		....	....
[illegible] and T. R. R. 7's		127⅛	....
[illegible] T R R 6's gold		120	....
[illegible] RR. 5s 6s		....	....
[illegible] (Gold)		109⅛	....
N. O. City RR Cons. mort. gold		109⅛	....
N. O. & Carrollton 1st mort		....	....
.. .. 2nd mort gold		....	....
.. 1906		....	....
.. 1907		....	....
.. .. 5s gold		109	111⅛
N.O. Power House Co. 5s		....	....
N O Rlys 4½ 0/0 Bds		81⅛	82
N. O. [illegible] Co. Power House Bds gold 6s		....	....
[illegible] 6s		....	....
Orleans RR 1st mort (Gold)		110	....
Orleans RR 2nd mort (gold)		105	....
Merchants E. L. and P. Co. 5s		....	....
St Charles St RR. 4s		....	....
Southern Ry 1st 5s (gold)		112	....
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort.		116	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.		....	....
Algiers W. W. & E. Bds Gold		....	....
American Brew'g Co. Bds		....	....
Baton Rouge Permanent Imp.		....	....
Canal Street [illegible]		....	....
Mobile L. and RR. 5s		....	....
Birming'm Realty Bds		....	....
do do prior lien		....	....
Edison 5s		....	....
[illegible] Land Co. Bond 5s		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	....
Jackson Brewery 2d Mort Bds		....	....
[illegible] Cotton Press mort		....	....
Franklin Drainage		....	....
Franklin Waterworks		....	....
N. O. Brewing Co 6s		....	....
Mobile Funding 6s		....	....
N O Cotton Exchange 1st mort.		....	....
Mobile Waterworks and Sewer.		....	....
N. O. Drainage Bds		....	....
Monroe Public Imp		....	....
New Iberia and St Mary drain.		....	....
New South Sld Ass'n A		....	....
.. .. C		....	....
Myles Salt Co. Bds		....	....
New Iberia Waterworks		....	....
N. O. Waterworks 1st mort		....	....
.. .. 2d mort		....	....
N O Brewing Bonds stamped		....	....
N.O Brewing Bds unstamped		....	....
[illegible] certificates		....	....
School certificates		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 98 de 1890		....	....
Unpaid State coupons No 12.		....	....
State school warrants		....	....

L'ABEILLE

DE LA

NOUVELLE-ORLEANS,

FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.

JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,

Politique, Litteraire, Artistique et Scientifique.

Trois Editions distinctes:

EDITION QUOTIDIENNE.

EDITION HEBDOMADAIRE.

EDITION SPECIALE DU DIMANCHE

DERNIERES NOUVELLES LOCALES —ET— ETRANGÈRES.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES —DE LA— PRESSE ASSOCIÉE —ET— Dépêches Spéciales.

SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN AU SUD, FONDÉ LE 1er SEPTEMBRE 1827

Bulletin Commercial

Jeudi, 19 novembre 1903.

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

La Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 1,400 balles et 1,050 à arriver.

Le marché est calme et facile.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c plus bas que les cotes suivantes:

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	7⅝	nom
Ordinary	8⅛	..
Good Ordinary	9 7/16	
Low Middling	10 7/16	
Middling	10 13/16	
Good Middling	11	
Middling Fair	11⅝	
Fair	12 1/16	nom.

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Stables

Janvier	10.98 à 10 99
Février	11.03 @ 11 04
Mars	11.15 @ 11.16
Avril	11.23 @ 11.25
Mai	11.30 @ 11.31
Juin	11.35 @ 11 36
Juillet	11.39 @ 11.41
Août	— @ —
Septembre	— @ —
Octobre	— @ —
Novembre	10.85 Bid
Décembre	10.91 @ 10 92

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	11⅛
Mobile	11
Savannah	11
Charleston	—
Wilmington	—
Norfolk	11 5/16
Boston	
Philadelphie	12.10
Memphis	11 3/16
Augusta	11 5/16
St Louis	11⅛
Little Rock	
Houston	11⅛

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Calme et stable.

Cotes—Middling Gulf 11 60

Futures de New-York.

A peine stables.

Janvier	11.09 @ 11.10
Février	11.12 @ 11.14
Mars	11.16 @ 11.17
Avril	11.15 @ 11.17
Mai	11.16 @ —
Juin	11.17 @ 11.19
Juillet	11.16 @ —
Août	10.85 @ 0.87
Septembre	— @ —
Octobre	— @ —
Novembre	10.97 @ 10.99
Décembre	11.06 @ 11.07

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	695,824 balles
Même temps l'année dernière	806,302 balles
A tous les ports des Etats-Unis	3,195,417 balles
Même temps l'année dernière	3,165,814 balles
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—	
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	403,153 balles
Même temps l'année dernière	484,029 balles
De tous les ports des Etats-Unis	2,156,[illegible]00 balles
Même temps l'année dernière	2,102,820 balles
STOCKS—	
A la Nouvelle-Orléans	252,650 balles
Même temps l'année dernière	341,500 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis	897,921 balles
Même temps l'année dernière	935,234 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Demande modérée.

Cotes 6.00 pour le Middling Américain

Futures.

Bien stables.

Marché du Havre.

SUR PLACE

Calme et stable.

74⅛ pour Good Middling; 73⅛ pour Fully Middling; 71⅛ pour Middling.

Futures.

Stables.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@⅛c plus élevé par livre que les prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUGAR FUTURES. Open call.

Month	Buyers	Sellers	Values	Done
Jany	—	—	—	—
Aug	—	—	—	—
Sept	—	—	—	—
Oct	—	—	—	—
Nov	—	—	—	—
Dec	—	—	—	—
Jan	—	—	—	—
Feb	—	—	—	—
March	—	—	—	—
April	—	—	—	—

SUCRE—	
Open kettle centrifugal ferme	3 5/16 @ 3 7/16
OPEN KETTLE	3⅛ @ 3⅝
CENTRIFUGAL—Calme	
Plantation granulated	4⅝
Granulated	— @ —
Whites nouveau	3 11/16 @ 3⅞
Yellows nouveau	3⅛ @ 3⅝
Seconds	2⅛ @ 3⅛
MELASSE—	
OPEN KETTLE—Stable	25 @ 32
CENTRIFUGAL	10 @ 25
NOUVEAU SIROP	23 @ 28
SUCRE RAFFINE—Bonne demande, stable	
H&E Crys dominoes	7 10
H&E Crushed	5 75
H&E Cut loaf	5 75
H&E Powdered	5 20
Cubes	4 95
XXXX powdered	5 00
Fruit powdered	4 95
Standard powdered	4 95
Coarse powdered	4 95
Stand. gran	4 55
Stand. fine gran. en baris	4 55
do do en sacs de 100 lbs	4 50
do do en sacs de 50 lbs	4 55
do do en sacs de 25 lbs.	4 55
Stand. fine gran., 5 lb bags	4 70
Confectioners' candy A	4 50

Termes—Moins 5c par 100 lbs et 1 0/0 pour du comptant.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 6 hoops	41c.
Nouveaux barils de sucre 8 hoops	45c
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops	35c
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops	[illegible]
Nouveaux barils de riz 6 hoops	4[illegible]c
do do do 8 hoops	45c
Barils de riz de seconde main 8 hoops	30c
Nouveaux boucauts de sucre	Nominaux
Boucauts de sucre de seconde main	$1 75

Nouveaux barils de mélasse en cypre	$1 30 @ 1 40
Nouveaux demi-barils de cypre	$1 00
Nouveaux barillets de mélasse en cypre	65c.
Barils de mélasse de seconde main	$1 00

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par le secrétaire du New Orleans Board of Trade, Ltd.

	Brut sacs	Resis
Recettes aujourd'hui	8,849	2,481
Jusqu'ici cette semaine	31,049	8,289
Jusqu'ici cette saison	858,234	77,122
Même temps l'année dernière	673,670	119,368
Recettes des moulins aujourd'hui	5 314	——
Ventes aujourd'hui	4,624	6,749
Jusqu'ici cette semaine, comprenant les recettes des moulins, etc	33,106	28,894
Jusqu'ici cette saison	663 234	460,952
Même temps l'année dernière	551 303	460,557

AU BOARD OF TRADE

Brut—Honduras actif, du pays Japon actif
Ecalé—Actif.
Cotes—aujourd'hui.

Japan Head	3 @4c
Straights	3 @3⅛c
Screenings	2 @2⅛
No 2, par baril	1⅜ @1⅞c
Honduras Head	4⅞ @5⅛c
Straights	3⅜ @4⅜c
Screenings	2⅞ @3⅛c
No 2	1⅜ @1⅞c

Riz brut du pays Japon $2 00 à 3 20, du Honduras $1 90 à 3 50.
SON—Tonne, $9 00 @10 00
RIZ POLI—$19 00 @20 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—	
Patents, le baril	$4 75 @4 90
Extra fancy	4 20 @4 30
Minnesota Patents $3 95 hors du Board of Trade.	

FARINE DE MAIS—$2 30 @2 35.
GRITS—$2 55 @2 60.
Les cotes de farine et de farine de maïs sont de 10 à 15c plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS — On cote 56 pour le blanc, 55 pour le mêlé et 56 pour le jaune.
AVOINE—Choix 43c; No 3 42c.
SON—87½ @90c.
FOIN—Choix $16 50 @ —, prime No 1 $15 50 @ —, No 2 $14 50.
Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 5c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 5 à 10c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—	
Mess Pork, nouveau	$13 25 @15 00
VIANDES SALEES SECHES—	
Epaules	6⅛ @ 6⅝
Short rib sides	— @ 8⅛
Extra short sides	— @ 8⅝
BACON—	
Epaules	7⅛ @ —
Short rib sides	9 @ 9⅛
Extra short sides	— @ 9
GRAISSE—	
Pu tierçons, compound	6⅝
Lard pur	
JAMBON—7½ à 14½.	

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc et de ⅛ à ⅜c. pour les autres articles nommés ci-dessus.

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont ceux du Board of Trade.

RIO—Stable	
No 3	8⅛
No 4	7⅝
No 5	7⅛
No 6	6⅞
No 7	6⅝
No 8	6⅛
No 9	6
SANTOS Stable	
No 3	8⅛
No 4	8
No 5	7⅝
No 6	7⅛
No 7	6⅞
No 8	6⅝
No 9	6⅛
MEXICAINS—Stable	
Cordova—Fair	9⅛
Barely fair	9
Low fair	8⅝
Coatepec—Fair	9⅛
Barely fair	9
Low fair	8⅝

FUTURES

Stables	
Janvier	5.50 @ 5.60
Février	5.65 @ 5.70
Mars	5.75 @ 5.85
Avril	5.80 @ 5.90
Mai	5.85 @ 5.95
Juin	5.90 @ 6 00
Juillet	6.00 @ 6.10
Août	6.10 @ 6.15
Septembre	6.15 Bid
Octobre	6.15 @ 6.25
Novembre	5.50 Asked
Décembre	5.45 @ 5.50

Roasted and Brazil package Coffee, Star—Crescent, 9⅛c f. o. b. New Orleans. Imperial 9c.

Job lots ⅛c. plus élevé pour les mexicains et ⅛c pour les Rio et les Santos.

BEURRE—	
Extra fancy Creamery	24 @24⅛
Choice Creamery	23
Fancy Dairy	19
Choice Dairy	14
No 1 Ladles	17
No 2 Ladles	15
Jobbing un peu plus élevé.	
FROMAGE	
Western Twin cream	12½
Young America's full cream	13
Singles	12⅞
Daisies flats 20 lbs each	13
Domestic Swiss 25 pound blocks	15⅛
Round	12⅛ @14⅛
Limburger, pièce	22
Jobbing un peu plus élevé.	

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des receveurs:

Huile — Prime refined 32c par gallon, off refined 31c en baril, prime crude 26⅛c loose, off crude —.
Prime cotton-seed cake $24 00 par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake —.
Prime cotton-seed meal $24 00 par ton de 2240 livres off cotton-seed meal —.
Soapstock 1c par livre.
Linters—Choice —, A 4⅞c, B 4⅜c, C 4⅛c.
Graine de coton, en sacs, délivrée à la Nlle-Orléans $15 50 par ton de 2000 livres; do in bulk $14 50.
TOILE D'EMBALLAGE—In round lots—Ludlow —Hub, 2-pound, 6⅛ @6⅜c per yard. York, 2-pound, 6⅛ @6⅜c, Daisy, 1⅞-pound, 6 @6⅛c.
The American Manufacturing Co. Southern Bagging—2⅛-pound 7c per yard, American 2-pound 6⅛, Boston 1⅞-pound 6⅛c.
Twine—Jute 10c la livre, Hemp 10c.
COTTON TIES—$1 02 @1 05 par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—	
Par baril	$3 25 @ 3 50
ORANGES—	
De la Floride	2 25 @ 2 45
POIRES—	
Flor de, par baril	1 50 @ 1 75
LIMONS—	
Messine et Palerme, par boîte	3 00 @ 3 25
GRAPES—	
Par paniers de 10 livres	25 @ 30
COCOS—	
Par 1000	25 00
En sacs de 100	2 65
BANANES—	
Par régime	1 40
RAISINS—	
Par boîte	1 65
ANANAS—	
De la Floride, par crate	2 75 @ 3 00
PISTACHES—	
Par livre	4c.

Jobbing un peu plus élevé que les cotes ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c de plus par baril et ⅛ à ⅛c. par livre en lots.
POMMES DE TERRE — De l'Ouest par 180 lbs $2 35 à 2 40.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 00 à 1 25
YAMS—$1 25 à 1 50 par baril

OIGNONS—De l'Ouest $2 10 à 2 25 par baril.
TOMATES—Du Mississipi, nominales par crate.
CHOUX—De l'Ouest $1 85 à 1 90 par crate.
AIL—Italien par double macorne [100 têtes] 60 à 65c.
CHOUCROUTE—Par cask $8 50; par baril $4 50 à 4 75; par demi baril $2 50 à 2 60.
HARICOTS—Northern White 4 à 4⅛c la livre, Northern red kidney 5⅛ à 5⅜c; Lima 6c, pink 3⅛c, green 4⅛c, lady 3⅛ à 4c; split 4 à 4⅛.
COWPEAS—Par boisseau, Tennessee clay nom., Carolina mixed, nom., whipporwills nom.
SUIF — 4⅛c, la livre pour celui de la ville; 4⅛c, celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—28 @ 34c la livre.
LAINE—Burry 9 @ 19c [illegible], Louisiana clear 31 @ 14c [illegible] 16 @ 17.
PEAUX—City green hides, 80 livres et au dessus 5⅛c par livre, [illegible] livres 5c, country hides 5⅛c, kips 13 à 20 livres 5⅛c, country green [illegible] dry salted 9 @ 10 [illegible] 11⅛ @ 12c., peaux endommagées 2c de moins par livre, peaux de veau 40c. pièce.
PELLETERIE—Ours $1 00 à 7 00, castor 8c. à 1 00 pièce; raccoons 5 à 40c.
PEAUX—Chevreuil 18 à 18c. la livre; peaux 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 30c.
MOUSSE—Mêlée 1⅛ à 1⅛c. la livre; grise [illegible] 2 à 2⅛c.
CORNES—1 à 4c pièce.
VOLAILLES DE L'OUEST, par livre—Poules, choix, 11 @ —c. jeunes, moyennes et grandes, 11 à 11⅛c la livre. Dindes — Jeunes dindons 10⅛ @ 11c. vieux dindons 9⅛ @ 10c; dindes 10⅛ @ 11c. Canards, 11 @ 11⅛c. Oies, la douzaine, nom.
VOLAILLES DE LA LOUISIANE, par livre—Poules, choix, 11 @ — c, jeunes moyennes et grandes, 11 à 11⅛c la livre. Dindes—Jeunes dindons 10⅛ @ 11c. vieux dindons 9⅛ @ 10c; dindes 10⅛ @ 11c. Canards, 11 @ 11⅛c. Oies, la douzaine nom.
ŒUFS — 22c la douzaine pour "candled eggs".

GIBIER		
Woodcocks, la douzaine		Nominaux
Perdrix	..	$2 00 @ 2 25
Bécassines	..	1 75 @ 1 85
Lapins, gros	..	1 75 @ 1 80
Lapins, petits	..	1 00 @ 1 25
Ecureuils	..	— @ 65
Canards, teal, la paire	..	35 @ 47⅛
pintails	..	30 @ 37⅛
mallards	..	45 @ 65
Oies, sauvages	..	1 00 @ 1 10
Chevreuils	..	7 @ 7⅛

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c de plus par baril. Pitch $2 00 @ 2 25; goudron de charbon $3 75 à 4 00 le baril; goudron de gaz $4 50 à 5 00. Résine selon la qualité $2 15 à 3 60.

Essence de térébenthine 56⅛c.

Jobbing 5c de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG—Par chaland 40 à 50 cents famille 60c, le baril; $6 00 le tonneau; par loads $1 50 par ton; anthracite $9 50 la ton; boisseau 50c, le baril; steamers $3 25 la tonne; habitation (sur la rive) 50c.

ALABAMA—Par baril Corona 50c.; Corona nut coal [illegible] splint coal 63c; nut splint coal 55c; Corona 50c par ton steam coal sur chs à $3 25 à 3 50

QUINCAILLERIE

Axes—[illegible] par douz.	7 00 @ ......
Crescent par douzaine.	6 25 @ ......
Hunt's par douzaine.	7 00 @ ......
Bellows—Scott's Standard, 28 42 pouces, chacun	4 00 @ 14 00
Chain traces, par paire	25 @ 1 00
Chain, ox ⅜, 5/16, ⅜, ⅛, par livre	6 @ 6
Hose—Baldwin set No 4 0 à 1, par douzaine	3 50 @ 5 00
Planet, Jr. cultivators, No 4, chacun	6 00 @ ......
Planet, Jr. cultivators, No 9, chacun	6 00 @ ......
Planet, Jr. horse hoe and cultivator, No 4, chacun	6 00 @ ......
Planet, Jr. horse hoe and cultivator, No 5, chacun	6 50 @ ......
Planet, Jr. horse hoe and cultivator, No 7, chacun	7 50 @ ......
Planet, Jr. horse hoe and cultivator, No 9, chacun	8 00 @ ......
Planet, Jr. cultivator wheels, chacun	1 00 @ ......
Monroe rotary harrows, No 1, chacun	17 00 @ ......
Monroe rotary harrows, No 1½	18 00 @ ......
Monroe rotary harrows, No 2	22 00 @ ......
A. B. & Co. side harrows, chacun	3 50 @ ......
Hollow ware, skillets and lids, par 100 livres	3 00 @ ......
Anvils, par livre	8 @ 12
Bar iron, base par 100 livres	2 25 @ ......
Steel cut nails base par baril	2 50 @ ......
Steel wire nails base par baril	2 50 @ ......
A. B. & Co. Steel Plows—	
Pony and extra point chacun.	2 00 @ ......
A. O. and extra point, chacun.	3 00 @ ......
B. O. and extra point, chacun.	3 50 @ ......
C. O. and extra point chacun.	4 75 @ ......
A. B. & Co combined corn and cotton planter, chacun	10 00 @ ......
Roller for same, chacun	1 50 @ ......
Single Georgia stocks, chacun	90 @ ......
Farmer's Pet, double stocks chacun	2 00 @ ......
Rope—	
Sisal, ⅛ inch and larger, par livre	10⅛ @ ......
Manilla, ⅛ inch and larger, par livre	13⅛ @ ......
Cotton, 5/16 to ⅜ inch, par livre	12 @ 16
Spades—Ames, A. H. & Co. et Pet, par douzaine	8 60 @ 13 00
Shovels—Ames, A. H. & Co. et Rez, par douzaine	8 00 @ 13 00
Barbed wire, galv., par 100 livres	3 20 @ ......
Drop shot No 1 to 12, par sac	1 45 @ ......
Large drop shot and buckshot, à sac	1 70 @ ......
Cane knives, par douzaine	5 00 @ ......
Wheelbarrows, par douzaine	14 00 @ 25 00
Hercules coal barrows, chacun.	5 50 @ ......
Garland stoves and ranges	40 0/0 from list
Challenge ice chests and refrigerators	40 0/0 from list
Bradley Clipper plows	40 0/0 from list
Bradley X Ray sulky plows, chacun	60 00 @ ......
Bradley XX Ray gang plows, chacun	75 00 @ ......
Bradley middlebreakers, chacun	16 00 @ 25 00
Bradley sectional harrows, chacun	6 50 @ ......
Bradley disc cultivators, chacun	45 00 @ ......
Bradley corn planter, chacun	14 00 @ ......

BOIS DE CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

Piling, per foot......... 10@ 13

Yellow pine rough, per 1,000 feet—

	Class A	Class B	Class C
Sills, joists and Scantlings	$15 00	$12 00	$10 00
1, 1¼ and 1½x12	25 00	16 00	12 00
Dressed flooring	25 00	18 00	18 50
6 and 7" dressed weather boards	17 50	14 50	12 00
T.and G. ceiling	28 00	23 00	13 00
Rough side boards or sheathing			9 50
Dressed side boards or sheathing			9 50 @ 10
Weather board stock 1¼x6 or 7	18 00		

Ceiling stock	13 00 @ 20 00
Cypress—	
Piling, per lineal foot	10 @ 15
Rough boards, choice and prime	38 00 @ 35 00
Merchantable	15 50 @ 16 50
Rocky 1 2.3, and 4x6	10 00 @ 11 00
Pox	14 00 @ ......
Mahogany timber per ton	50 00 @ 65 00
S. cedar timber, per ton	50 00 @ 75 00
Walnut timber—[illegible]	
Oak lumber, per 1000	20 00 @ 60 00
Shingles—	
26 in hert sawed	3 75 @ —
20 in split, ordinary	3 50 @ ....
20 in split, guaranteed	3 75 @ ....
Laths, per 1000	2 75 @ ....
Lime	75 @ 80
Ciment domestic	1 25 @ 2 00
Ciment, imported	2 25 @ 2 75
Slate	6 30 @ 8 00
Brick, Lake and I. C. R. R.	10 00 @ 10 50
Brick paving	9 25 @ 9 75
Brick ordinary	8 00 @ 8 50
Sand per load	1 25 @ 1 75
Shells, small	28 @ ......
Plaster, calcined	2 00 @ ......
Fire brick, American, per 1000	25 00 @ 30 00
Fire brick, English, per 1000.	27 50 @ 34 50
Fire clay, per barrel	1 50 @ ..
Lake fire clay	1 35 @ ....
Sewer pipe, per foot according to size 60-70 off	10 @ 94

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture	100 @ 200
Bons chevaux de trait	75 @ 150
Chevaux communs	50 @ 100
Mulets de ville	150 @ [illegible]
Extra heavy	200 @ 225
Mulets pour habitations sucrières	150 @ 1[illegible]
Mulets pour rie [illegible]	85 @ 110

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Proteus, Hasey......parti 11 nov.
Steamship Huntington, [illegible]....parti 8 nov.
PHILADELPHIE.
Goelette Frances M Hagan......parti 12 oct.
LIVERPOOL
Steamship Iowa, Walters.........parti 3 nov.
Steamship Mira, Ross.........parti 22 oct.
Steamship Electrician, Dean......parti 21 oct.
Steamship Belgian, Stammers....parti 31 oct.
Steamship Texan, Lund.........parti 15 oct.
Steamship Capella, Boulton........parti 4 oct.
Steamship Cuban, Lofthouse.......parti 10 oct.
Steamship Wanderer, Hunter......parti 5 nov.
LONDRES.
Barque Devensor.......partie 4 nov.
Steamship Tampican, Pickthal...parti 31 oct.
BARRE.
Steamship Marseillaise..........parti 7 nov.
Steamship Akabo, McCarthy.....parti 28 oct.
CARDIFF.
Steamship Kronborg, Ericksen....parti 31 oct.
Steamship Ursula Bright, Goode parti 15 oct.
COPENHAGUE.
Steamship Texas, Hansen.........parti 15oct.
BELFAST.
S S Inishowen Head, Suffern.....parti 21 oct.
HAMBOURG.
Steamship Nanawia, Lantiony.....parti 19 oct.
PORT TALBOT.
S S Glenarm Head, Brennan......parti 20 oct.
SHIELDS.
Steamship Dartmoor, Baines.......parti 4 nov.
Steamship Foreman, [illegible].......parti 5 nov.
Steamship Texas, Hansen.........parti 20 oct.
GLASGOW.
Steamship Norden, Schmidt......parti 21 oct.
SWANSEA.
Steamship Inishowen Head......parti 28 oct.
Steamship Magdala, Horsley......parti 3 nov.
LAS PALMAS.
Steamship Titania, Romanet......parti 28 oct.
ST VINCENT CAP DE VERDE.
Steamship Wileyske, Gribble.....parti 1 nov.
MANCHESTER.
Steamship Manchester Shipper...parti 2 nov.
LISBONNE.
Navire Glama, Paiol.........parti 30 oct.
RIO DE JANEIRO.
Steamship Evandale, Dudley......parti 29 oct.
SANTOS.
Steamship Bellenden, Jarel........parti 9 oct.
ST PAUL DE LOANDA.
Barque Santa Barbara, Carrie.....parti 27 oct.
HULL.
Steamship Yo's, Goudie.........parti 16 nov.

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Asian	Londres	1er dist 38
America	Honduras	3me dist 30
Alps		rue Julie
Acorn	Hull	Westwego
Asia	Breme	4me dist 48
Alice	Honduras	Alger
Ayagarch	Rotterdam	Stuyv dock
Banan		Point
British Prince	Havre	4me dist 48
Catalina	Barcelone	1er dist 31
City Btian	Liverpool	Stuyv dock
Cycle	Hull	Stuyv dock
Chancellor	Liverpool	Stuyv dock
Clinton	Laid up	Alger
El Alba	New York	2me dist 9
Emilia	Trieste etc	rue 6me
Emma	Dunemark	Westwego
Jessie	Laid up	Alger
Hugin		ave Peters
Irishman	Liverpool	Westwego
Louisiana	Havane	2me dist 10
Malvern	Danemark	Chalmette
Mississippi	Breme	Chalmette
Malm	Mexico	Westwego
Nicaraguan	Liverpool	Westwego
Noiissement	Dunkerque	3me dist 27
Porto Rico	Porto Rico	1er dist 13
Rosewood		Stuyv dock
S Gotta do	Gene	rue 6me
Taunton	Port Limon	1er dist 15
Torr Head	Belfast	Stuyv dock
Thordis	Hambourg	Stuyv dock
BARQUES.		
Emilia Elvira	Portugal	rue 6me
Florinda	Portugal	rue 6me
Ferola	en réparation	Point
GOELETTES.		
Harry K Fooks		ave Peters
Kate Feore		ave Peters

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

*LA SAVOIE, 19 novembre.
LA BRETAGNE, 26 novembre.
*LA TOURAINE, 3 décembre.
LA CHAMPAGNE, 10 décembre.
*LA SAVOIE, 17 décembre.
LA BRETAGNE, 24 décembre.
*Vapeurs à double hélices.

Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA No 213 rue Carondelet N. O., Agent général du Sud.

CHEMINS DE FER.

Illinois Central Railroad Co.

Louisville, Cincinnati, St-Louis, Chicago, Council Bluffs, Omaha, St-Paul, Minneapolis.

Le Limited quittera à 8:15 A. M.
L'Express du Nord à 5:20 P. M.
Fast Mail à ....7:05 P. M.

Pour l'heure des autres trains et chars-dortoirs réservés, s'adresser au BUREAU DE LA VILLE.

141 RUE ST-CHARLES.

La compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 20 SEPT 1903.	Arrivées Quotidiennes
No 8	Express de Memphis	No 7
3:30 p. m.	Trains réguliers de Memphis, Tenn., faisant des stations locales	10:40 a. m.
No 32	Express de jour locale	No 31
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires	5:50 p. m.
No 110	VALLEY EXPRESS	No 109
10:45 p. m.	Chars Dortoirs de Natchez et Monroe, Lae, via Vicksburg, Miss.	8:00 a. m.
No 34		No 33
4:10 p. m.	Bayou Sara Accom'm	9:30 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

JOHN A. SCOTT, Assist. Gén. Agt. Pass.
A. J. McDOUGALL, D. P. A., Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route)

M. L. & T. R. R. & S. S. CO. L. W. R. R.

(Sans Contredit la Meilleure Route)

Aux points principaux du

Texas, Nouveau et Ancien Mexique, Arizona, Californie et la Côte du Pacifique.

Chars Dortoirs Standard de Pullman.

Chars Dortoirs de Touristes pour les Excursions.

Service Supérieur de Char Salle à Manger.

Directement à la Californie sans Changement.

Pour renseignements complets, billets et dortoirs réservés, s'adresser au Bureau des Billets à l'encoignure des rues Canal et St Charles.

F. S. DECKER, Asst. Gen'l des Passagers, Agent des Billets.
W. H. MASTERS, Gérant du Trafic.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT.

Arrivées	Départs
Fast mail tous les jours... 7:15 a m	Fast mail tous les jours 8:15 pm
Express tous les jours.... 6:15 p m	Express tous les jours ....7:00 am
Limited tous les jours.... 8:15 p m	Limited tous les jours .....9:25 am
Service de la Côte.	
Tous les jours excepté dim 8:50 a m	Tous les jours excepté dim 4:00 pm
Excursion dim 9:25 p m	Excur' dim..7:40 am

Bureaux pour la vente des billets, coin des rues St-Charles et Commune. Bureau de billets à la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide que tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché. Dîners sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Cincinnati sans changement.

JOHN K. RIDGELY, Div. Pass Agent.
C. L. STONE, G. P. A., Louisville Ky.
1mars—au 31 déc

Queen and Crescent Route

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4.	No 6
Part de la Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	8:00
Arrive à—Meridian.....	1:20 a m	2:40 p m	1:08 p m
Part de—Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à—Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	——
Chattanooga..	9:40 a m	10:20 p m	——
Lexington.....	5:15 p m	5:55 a m	——
Cincinnati	7:30 p m	8:15 a m	——
Buffalo.......	2:00 p m	7:30 p m	——
Part de la Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	——
Arrive à—Meridian....	1:20 a m	2:45 p m	——
Part de—Meridian....	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à—St-Louis......	7:04 p m	7:56 a m	——

Part—De la Nlle-Orléans 7:30 p. m
Arr. à—
A Chattanooga.....9:40 a. m
A Knoxville......1:10 p. m
A Bristol........5:45 p. m
A Washington.....6:52 a. m
A Philadelphie...10:15 a. m
A New York.....12:43 p. m

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte

No 4 Pan American Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires, quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et char-restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité, quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, avant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati, St-Louis et New York. Des chars restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York.

No 6 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

L'excursion du dimanche quitte la Nouvelle-Orléans pour la Rivière aux Perles, Abita Covington, Mandeville et les points intermédiaires à 7:45 a. m.

No 6, les jours de semaine, fait connection à Pearl River pour St-Tammany, Abita Springs et Covington la semaine seulement.

No 2 transporte les passagers pour St-Tammany, Abita Springs et Covington les samedis seulement.

J. R. WELLS, D. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A.
J. H. LIVELY, C. P. A.
R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
22juin— Nouvelle-Orléans, Lne

Southern RAILWAY

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington Southwestern.

	Vestibule Limited No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9:20 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:00 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:25 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3:30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne. Charles W. Schmidt, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers.
J. C. Andrews, Southwestern Pass. Agent.
S. H. Hardwick, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
W. A. Turk, Gérant Trafic, Washington D. C.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE

Atlanta & West Point R. R.

—AND—

The Western Railway of Alabama

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars restaurants. Service sans égal.

J. P. BILLUPS, A. G. P.
R. F. LACY, A. G., 718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.