

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

Table with columns for destination (LOUISVILLE & NASHVILLE), arrival/departure times, and train types.

QUEEN & CRESCENT

Table with columns for destination (ROUTE), arrival/departure times, and train types.

ILLINOIS CENTRAL

Table with columns for destination (Chicago limited, etc.), arrival/departure times, and train types.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY

Table with columns for destination (Memphis express, etc.), arrival/departure times, and train types.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY

Table with columns for destination (Local, O. and Houston, etc.), arrival/departure times, and train types.

TEXAS AND PACIFIC

Table with columns for destination (Fort Worth and Hot Springs, etc.), arrival/departure times, and train types.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE

Table with columns for destination (Alger, Algiers, etc.), arrival/departure times, and train types.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY

Table with columns for destination (De Belair et Shell Beach, etc.), arrival/departure times, and train types.

EPARGNEZ DU TEMPS

L'ARGENT

L'Annuaire de Soards DE 1905.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS que précédents.

Prix local \$4.00 par exemplaire, \$6.40 expédié au reçu du prix.

ANNUAIRE COMMERCIAL

Prix \$1.00, y compris l'adresse.

Cette publication est faite par souscription.

SOARDS DIRECTORY CO., LTD., Editeurs.

BULLETIN FLOUVIAL

Nouvelle-Orléans 17 juillet 1905

Table with columns for station (NATION), arrival/departure times, and train types.

NAVIGATION FLOUVIALE

Départ de bateaux à vapeur

Table with columns for destination (Grand Isle, etc.), departure times, and boat names.

LA PLUS COURTE LIGNE A DENVER

LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUR LA CALIFORNIE

DALLAS ET FT. WORTH

SANS CHANGEMENT.

BUREAU DES BILLETS

307 rue St-Charles.

BAINS AU ST-CHARLES

Tourne-Roue-Rouais-Orléans.

LEON & GAUTIER

Décorateurs et Agents de Manufactures.

Auguste Huard

ANNONCE JUDICIAIRE

Succession de John L. Kennedy

Vente de propriété dans la paroisse St-Tammany, La.

VENTES A L'ENCAIN

ANNONCE JUDICIAIRE

Succession de John L. Kennedy

Vente de propriété dans la paroisse St-Tammany, La.

ANNONCE JUDICIAIRE

Succession de John L. Kennedy

Vente de propriété dans la paroisse St-Tammany, La.

ANNONCE JUDICIAIRE

Succession de John L. Kennedy

Vente de propriété dans la paroisse St-Tammany, La.

ANNONCE JUDICIAIRE

Succession de John L. Kennedy

Vente de propriété dans la paroisse St-Tammany, La.

CHARTRE

De la compagnie dite:

NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY.

ARTICLE V

Tous les pouvoirs de ladite corporation sont investis au Bureau de Direction.

ARTICLE VI

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE VII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE VIII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE IX

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE X

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XI

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XIII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XIV

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

CHARTRE

De la compagnie dite:

NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY.

ARTICLE V

Tous les pouvoirs de ladite corporation sont investis au Bureau de Direction.

ARTICLE VI

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE VII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE VIII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE IX

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE X

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XI

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XIII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XIV

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

CHARTRE

De la compagnie dite:

NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY.

ARTICLE V

Tous les pouvoirs de ladite corporation sont investis au Bureau de Direction.

ARTICLE VI

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE VII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE VIII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE IX

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE X

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XI

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XIII

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

ARTICLE XIV

Le Bureau de Direction aura le pouvoir de louer, de louer et de louer.

C. LAZARD & CO., L'Id.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE

VETEMENTS CONFECTIONNES,

d'Articles de toilette et de Chapeaux

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.

604 et 606 RUE DU CANAL.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix

de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville, à droite de la rue du Canal, 5me District.

240 - 242 rue de la Poudre

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER.

315 - 317 - RUE ROYALE - 315

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

La Belle Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans

Venir visiter et vous rendre compte par vous-même du bon prix de nos marchandises dont le détail nous occupe.

Les ordres de la commande sont sollicités.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage.

Médaillons de tous dessins en argent et en or

CHEZ

WM. FRANTZ & CO.,

JOAILLIERS.

SUCCESSORS OF FRANTZ BROS & CO.

143 RUE CAROLINÉ.

INCORPORÉE EN 1866.

Perles payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCORSALE DE LA

COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

NEWYORK No 392, Vieux No 68 Rue Royal.

Capital..... \$1,000,000

Reserve..... \$1,400,000

Surplus net..... \$100,000

CHARLES JANTIER, Président. F. E. ORLÉANS, Vice-Président.

FREDERICK G. LEE, Secrétaire. CHAS. D. FOUCHER, Gérant.

Perles payées depuis l'organisation..... \$4,612,600 70

9 ans - 1 an

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Perte de \$71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

Perles payées par l'association de Boston

en 1871..... \$328,000

en 1872..... \$1,499,790

en 1873..... \$1,499,790

en 1874..... \$1,499,790

en 1875..... \$1,499,790

en 1876..... \$1,499,790

en 1877..... \$1,499,790

en 1878..... \$1,499,790

en 1879..... \$1,499,790

en 1880..... \$1,499,790

en 1881..... \$1,499,790

en 1882..... \$1,499,790

en 1883..... \$1,499,790

en 1884..... \$1,499,790

en 1885..... \$1,499,790

en 1886..... \$1,499,790

en 1887..... \$1,499,790

en 1888..... \$1,499,790

en 1889..... \$1,499,790

en 1890..... \$1,499,790

en 1891..... \$1,499,790

en 1892..... \$1,499,790

en 1893..... \$1,499,790

en 1894..... \$1,499,790

en 1895..... \$1,499,790

en 1896..... \$1,499,790

en 1897..... \$1,499,790

en 1898..... \$1,499,790

en 1899..... \$1,499,790

en 1900..... \$1,499,790

en 1901..... \$1,499,790

en 1902..... \$1,499,790

en 1903..... \$1,499,790

en 1904..... \$1,499,790

en 1905..... \$1,499,790

en 1906..... \$1,499,790

en 1907..... \$1,499,790

en 1908..... \$1,499,790

en 1909..... \$1,499,790

en 1910..... \$1,499,790

en 1911..... \$1,499,790

en 1912..... \$1,499,790

en 1913..... \$1,499,790

en 1914..... \$1,499,790

en 1915..... \$1,499,790

en 1916..... \$1,499,790

en 1917..... \$1,499,790

en 1918..... \$1,499,790

en 1919..... \$1,499,790

en 1920..... \$1,499,790

en 1921..... \$1,499,790

en 1922..... \$1,499,790

en 1923..... \$1,499,790

en 1924..... \$1,499,790

en 1925..... \$1,499,790

en 1926..... \$1,499,790

en 1927..... \$1,499,790

en 1928..... \$1,499,790

en 1929..... \$1,499,790

en 1930..... \$1,499,790

en 1931..... \$1,499,790

en 1932..... \$1,499,790

en 1933..... \$1,499,790

en 1934..... \$1,499,790

en 1935..... \$1,499,790

en 1936..... \$1,499,790

en 1937..... \$1,499,790

en 1938..... \$1,499,790

en 1939..... \$1,499,790

en 1940..... \$1,499,790

en 1941..... \$1,499,790

en 1942..... \$1,499,790

en 1943..... \$1,499,790

en 1944..... \$1,499,790

en 1945..... \$1,499,790

en 1946..... \$1,499,790

en 1947..... \$1,499,790

en 1948..... \$1,499,790

en 1949..... \$1,499,790

en 1950..... \$1,499,790

en 1951..... \$1,499,790

en 1952..... \$1,499,790

en 1953..... \$1,499,790

en 1954..... \$1,499,790

en 1955..... \$1,499,790

en 1956..... \$1,499,790