

Bulletin Financier.

Vendredi, 3 novembre 1905.

COMPTEUR D'ECHANGES (CLEARING-HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Etat hebdomadaire du Clearing-House.

Compteur avec la semaine dernière.

Legal Tenders.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orleans - En Banque.

Papier exceptionnel.

Prête sur garanties.

Prête sur garanties.

Prête sur garanties.

Papier hypothécaire.

Piastres mexicaines.

Sols péruviens.

Pour Chiliens.

New York.

Taux de l'argent.

Taux de la Banque d'Angleterre.

Consols pour l'argent.

Paris.

Rentes 99.90.

Argent en lingots.

Londres 28 15/16.

CHANGÉ.

Le STERLING est calme.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est faible.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Chemins de fer.

Birmingham Ry. & P. Co.

N. O. & C. Ry. Co.

N. O. City Ry. Co.

N. O. Ry. Co.

Securities Ry. Co.

State National Ry. Co.

Tentonia Ry. Co.

United States Ry. Co.

Whitney Ry. Co.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Compagnies d'assurance.

Bulletin Commercial.

Vendredi, 3 novembre 1905.

COTON.

Marché de la Nouvelle-Orléans.

Le coton est calme.

Marché de New-York.

Marché de Liverpool.

Marché de Havre.

Marché de Sucre et Melasse.

Marché de Produits.

Marché de Fruits et Noix.

Marché de Tonnellerie.

RIZ.

Mouvement du Riz.

Mouvement du riz.

FARINES.

Marché de Farines.

GRAINS ET FOURRAGES.

Marché de Grains.

PROVISIONS.

Marché de Provisions.

GROCIERIES.

Marché de Groceries.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Marché aux bestiaux.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

Ligne française.

CHEMINS DE FER.

Chemins de fer.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Produits de la campagne.

TONNELLERIE.

Tonnellerie.

CHATEAUX DE FER.

Southern Pacific.

Southern Pacific.

NEW YORK CINCINNATI ST. LOUIS.

New York C. & N.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Queen & Crescent.

THROUGH SLEEPING CARS.

Through sleeping cars.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Louisville & Nashville.

MOBILE ET SAVANNAH.

Mobile & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

CHATEAUX DE FER.

Southern Pacific.

Southern Pacific.

NEW YORK CINCINNATI ST. LOUIS.

New York C. & N.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Queen & Crescent.

THROUGH SLEEPING CARS.

Through sleeping cars.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Louisville & Nashville.

MOBILE ET SAVANNAH.

Mobile & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

CHATEAUX DE FER.

Southern Pacific.

Southern Pacific.

NEW YORK CINCINNATI ST. LOUIS.

New York C. & N.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Queen & Crescent.

THROUGH SLEEPING CARS.

Through sleeping cars.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Louisville & Nashville.

MOBILE ET SAVANNAH.

Mobile & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

NEW YORK AND SAVANNAH.

New York & Savannah.

L'ABELLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS. FONDEE LE 1ER SEPTEMBRE 1827. JOURNAL QUOTIDIEN FRANCAIS. Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique. Trois Editions distinctes: EDITION QUOTIDIENNE, EDITION HEBDOMADAIRE, EDITION SPECIALE DU DIMANCHE. Dernières Nouvelles Locales, Etrangères, Dépêches Télégraphiques, Dépêches Spéciales.

Southern Pacific. Chemin de fer et vapeur. Texas, California, New York, Havana. Queen & Crescent Route. Through Sleeping Cars. All Meals in Dining Cars. Ticket Office 211 St. Charles St.

Louisville & Nashville & Nashville. Amiens St. Va. Through Sleeping Cars. All Meals in Dining Cars. Ticket Office 211 St. Charles St.

SR Southern Railway. La Route de Chars par l'Indépendance. 40 heures pour New York via le Grand Washington.

Atlanta and New Orleans Short Line. Atlanta & West Point R. R.

Yazoo & Mississippi Valley. The Western Railway of Alabama. The Line Direct entre le Nouveau-Mexique et le Texas.

Yazoo & Mississippi Valley. The Western Railway of Alabama. The Line Direct entre le Nouveau-Mexique et le Texas.

Yazoo & Mississippi Valley. The Western Railway of Alabama. The Line Direct entre le Nouveau-Mexique et le Texas.

Yazoo & Mississippi Valley. The Western Railway of Alabama. The Line Direct entre le Nouveau-Mexique et le Texas.