

CHEMINS DE FER.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

DEPART
Ozone Special.
Folsom, Mandeville et points int. 7:20 a.m.

ARRIVEE
Folsom, Mandeville et points int. 7:10 p.m.

BOISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE
Mail tous les jours... 7:15 a.m.

DEPART
Mail tous les jours... 8:15 p.m.

QUEEN & CREW KEY ROUTE

ARRIVEE
No 1 Limited... 8:45 a.m.

DEPART
No 1 Limited... 8:45 p.m.

ILLINOIS CENTRAL

ARRIVEE
No 3 Chicago Limited... 8:15 p.m.

DEPART
No 3 Chicago Limited... 8:15 p.m.

THE YAKO AND MISSISSIPPI VALLEY

ARRIVEE
Memphis Express... 8:15 a.m.

DEPART
Memphis Express... 8:15 p.m.

TEXAS AND PACIFIC

ARRIVEE
Fort Worth and Hot Springs Express... 7:30 a.m.

DEPART
Fort Worth and Hot Springs Express... 7:30 p.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY

ARRIVEE
Local... 11:10 a.m.

DEPART
Local... 11:10 p.m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE
Dimanche seulement.
Tous les jours excepté dimanche et samedi.

DEPART
Dimanche seulement.
Tous les jours excepté dimanche et samedi.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY

ARRIVEE
Tous les jours excepté dimanche.
De Shell Beach... 8:10 a.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche.
De Shell Beach... 7:30 p.m.

LISTE DES SERVICES PARTIS POUR LA NOUVELLE-ORLEANS

NEW YORK
No 17 Ferry... parti 22 août.

LIVERPOOL
No 17 Ferry... parti 22 août.

NEW YORK
No 17 Ferry... parti 22 août.

LIVERPOOL
No 17 Ferry... parti 22 août.

NEW YORK
No 17 Ferry... parti 22 août.

LIVERPOOL
No 17 Ferry... parti 22 août.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

Table with 2 columns: Destination, Date/Time. Includes entries for New Orleans, Baton Rouge, etc.

CHARTER

De la compagnie dite: NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY.

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

CHARTER

C. LAZARD & CO., L'Id.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 604 et 608 RUE DU CANAL.

D. MERCIER'S SONS

Les marchandises renommées par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 346 et 348 RUE DU CANAL.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 315 - 317 - RUE ROYALE - 315

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. Le Service Gramme et unique. Maison Française à la Ville d'Orléans.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 346 et 348 RUE DU CANAL.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage.

Métaux de tous dessins en argent et en or. CHEZ WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS

RECHEURCHES DE FRANTZ BROS & CO. 149 RUE CARONDELET.

INCORPORÉE EN 1866.

Perles payées au comptant, sans escompte, ajustées. Succursale de la COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Nourveau No 329, vieux No 68 rue Royal.

Capital: \$1,000,000.00. Surplus: \$1,000,000.00. CHAS. J. FORTIN, Président.

Perles payées depuis l'organisation: \$4,012,500.00. La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Plan de \$71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis. Perles payées: \$2,330,000.00.

Perles payées: \$1,000,000.00. Perles payées: \$1,000,000.00. MUSTAFI WESTFIELD, L. O. FALLON, LUCAS MOORE, O. M. MORIA.

Perles payées: \$1,000,000.00. Perles payées: \$1,000,000.00. CHAS. J. FORTIN, Président.

Oliver Springs

Le plus recherché des Points dans les Montagnes Cumberland. De tout l'Etat, l'hôtel le mieux organisé pour y passer l'été.

N. F. POWELL, Propriétaire. Oliver Springs, Anderson Co., Tenn.

BATTERY PARK HOTEL

ASHEVILLE, Caroline du Nord. Un des lieux les plus salubres et les plus pittoresques du monde.

Le plus recherché des Points dans les Montagnes Cumberland. De tout l'Etat, l'hôtel le mieux organisé pour y passer l'été.

N. F. POWELL, Propriétaire. Oliver Springs, Anderson Co., Tenn.

RECHERCHEZ LE CONFORT ET LES PLAISIRS

Dans les Montagne de la Virginie et sur les Bords de la Mer. CHESAPEAKE and OHIO R.Y.

PAYS IDEAL, ENDROIT CHARMANT. Où les eaux sont renommées pour leurs vertus curatives.

SOURCES CHAUDES DE LA VIRGINIE, Sources de Soufre Blanc, Sources Chaudes, Sources d'Alun Rockbridge, etc.

W. A. WILGUS, Hopkinsville, Ky.

60 YEARS' EXPERIENCE PATENTS TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS & C. Scientific American.

60 YEARS' EXPERIENCE PATENTS TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS & C. Scientific American.

60 YEARS' EXPERIENCE PATENTS TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS & C. Scientific American.