

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois... PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois... PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI, 10 OCTOBRE 1906

80ème Année

L'avenir de Notre Marine.

Ce que sera notre flotte en 1910 - Une nouvelle répartition des bâtiments - Concentration des forces.

Un ministre est assuré de se faire bien venir des Chambres lorsqu'il leur présente un projet de budget en tête duquel il a pu écrire le mot magique d'économies.

Ce n'est peut-être pas que les députés s'intéressent particulièrement à ce qu'il en soit réalisé, mais ces économies, s'il s'en présente, seront les bienvenues parce qu'elles permettent peut-être de demander et d'obtenir, le moment venu, et par quel que amendement bien placé, telle ou telle augmentation dont l'intérêt électoral se trouvera bien.

M. Thomson, qui a voulu négocier au budget de la marine qui va être présenté à la rentrée un accueil sympathique, fait en conséquence débiter la note préliminaire par laquelle il présente le budget de la marine pour 1907 par l'annonce d'une économie de 5,637,000 francs sur le budget de 1906.

Cette réduction frappera certaines catégories du personnel - de celui qui ne vote pas, bien entendu, - mais arrivons de suite aux constructions nouvelles.

Les bâtiments à mettre en chantier en 1907 comprendront seulement 5 contre-torpilleurs, qui seront commandés aux chantiers privés, et 10 sous-marins, à construire dans nos arsenaux. Ces chiffres paraissent à première vue très modestes. Ils le sont, il est vrai, si on les compare à ceux des constructions entreprises en 1906, sur un vote formel de la Chambre et qui sont en revanche particulièrement importantes.

Elles portent en effet sur les six cuirassés de 18,000 tonnes qui forment le bon et le gros morceau de notre nouveau programme naval dont la construction à peine commencée à l'heure actuelle recevra, au cours de 1907, une vigoureuse impulsion.

On sait que conformément aux desiderata exprimés par le conseil supérieur de la marine, la construction théorique de notre future flotte est la suivante:

- 35 cuirassés, 20 croiseurs cuirassés, 6 éclairateurs d'escadre, 109 contre-torpilleurs, 170 torpilleurs, 52 sous-marins offensifs, 49 sous-marins défensifs.

Dans chacune de ces catégories, il est bien entendu que nous ne construirons que des unités de valeur maximum.

D'autre part, sur le rapport très favorable établi par une commission envoyée au printemps dernier, en Angleterre, pour étudier spécialement les installations de turbines comme appareils moteurs de grosses unités et les résultats obtenus par leur emploi, le ministre a décidé de munir quelques-uns des nouveaux cuirassés, deux probablement, de turbines, qui seront construites en France.

L'artillerie de ces bâtiments sera fabriquée en tenant compte des derniers perfectionnements tant au point de vue des pièces elles-mêmes que de la rapidité de leur tir. Enfin, comme le délai prévu pour l'achèvement de ces cuirassés est de quatre années, nous pouvons compter posséder en 1910 une escadre tout à fait homogène et composée d'unités vraiment puissantes.

Le chapitre de la répartition de nos forces navales est, à mon avis, un des plus intéressants du projet de budget, en ce sens qu'il montre un souci définitif de donner enfin à notre marine une organisation qui répondra à l'orientation générale de notre politique et permettra de faire face, dans les meilleures conditions possibles et sans remue-ménage toujours fâcheux, aux éventualités que cette politique peut nous obliger à envisager.

encore, dans l'Océan une force constituée du Nord, mais le nom d'escadre était vraiment trop prétentieux pour un rassemblement de bâtiments si différents les uns des autres qu'on a pu comparer leur réunion à un musée d'échantillons. Aucune opération militaire contre un ennemi sérieux n'était possible avec une pareille armada, laquelle d'ailleurs par motif d'économie est réduite pendant six mois à ne posséder que des effectifs restreints. Le séjour de ces deux éléments de notre puissance navale en des mers et en des points fort éloignés l'un de l'autre rendait en outre leur utilisation des plus hasardeuses.

Le seul moyen d'en tirer un parti quelconque aurait consisté, en cas de guerre à essayer de les réunir. Mais quel que pût être l'ennemi, il se serait bien gardé de nous laisser opérer cette concentration, et il n'aurait eu vraisemblablement aucune peine à détruire l'une après l'autre nos deux escadres.

Nous voilà revenus de ces errements, ou du moins nous allons en revenir.

En décembre prochain, s'il plait à Dieu et à nos maîtres, nos forces navales seront réparties d'une manière plus rationnelle.

En Méditerranée, nous posséderons deux escadres identiquement composées chacune de six cuirassés et de trois croiseurs cuirassés. Ces douze cuirassés et ces trois croiseurs seront choisis parmi nos meilleures et nos plus récentes unités.

Ces deux groupes porteront les noms de première et deuxième escadres. Le deuxième - le malheureux des temps veut que nous ne soyons pas assez riches pour qu'il en soit autrement - restera toute l'année à effectifs réduits, alors que la première sera soigneusement entretenue sur le pied de guerre complet.

Des croiseurs protégés, en nombre suffisant pour assurer le service de répétition des signaux, et des contre-torpilleurs seront adjoints à chacune de ces deux escadres.

Une troisième escadre, composée de six croiseurs cuirassés, choisis également parmi les types similaires les plus puissants, aura son point de séjour habituel dans un port de l'Océan, qui ne pourra d'ailleurs être que Brest. Cette force navale sera, pendant six mois (l'été), armée sur le pied de guerre - pendant les six autres mois, elle verra ses effectifs réduits.

Ceci est bien, mais ce qui suit sera mieux, si les ministres de la marine ont la volonté et le pouvoir, que ne leur laisseront peut-être pas les terribles et inévitables questions d'intérêt électoral, de la faire exécuter.

M. Thomson compte, en effet, que souvent au cours de l'année, en dehors même des périodes de grandes manœuvres, ces trois groupes se réuniront pour travailler, s'amalgamer, acquérir enfin cette cohésion sans laquelle des navires, aussi nombreux soient-ils, ne formeront, devant un ennemi qui posséderait cette cohésion, qu'une troupe, que dis-je, un troupeau destiné à la boucherie.

Ces trois escadres formeront donc vraiment l'armée navale de la France, celle qui, si ces effectifs nécessaires sont toujours soigneusement prêts à embarquer, sera toujours en état de prendre immédiatement la mer et ira présenter à l'ennemi un front redoutable.

Derrière cette armée de première ligne, où entreront au fur et à mesure de leur disponibilité nos six cuirassés les plus récents (type "Patrie"), et qui de ce fait acquerra en 1908, au moins en ce qui concerne la première escadre, une homogénéité presque parfaite, se groupera une belle flotte de réserve, formée de 12 à 14 cuirassés plus anciens, mais encore excellents, qui arrivera peut-être assez à temps sur le point où se se-

ront produites les premières actions, pour accentuer les résultats d'engagement, indécis ou porter le coup de grâce à un ennemi affaibli. Ces cuirassés de deuxième ligne, ainsi que les gardes-côtes cuirassés, dont nous possédons une dizaine et qui constituent une force très appréciable, seront réunis en groupes homogènes de façon à assurer leur entretien et à hâter leur disponibilité en cas de mobilisation.

C'est même par ces bâtiments que la grande et utile mesure dont je viens d'indiquer les grandes lignes d'après le projet de budget de 1907, a déjà reçu un embryon d'exécution. En effet, à l'issue des grandes manœuvres navales, 3 gardes-côtes qui avaient eu jus qu'alors Toulon comme port d'attache ont été envoyés dans le nord, où le plan général prévoit qu'ils seront groupés avec d'autres bâtiments similaires.

Peut-être une bonne administration aurait-elle voulu que l'on mit également à profit - ces manœuvres qui avaient amené l'escadre du nord dans la Méditerranée pour exécuter une autre partie plus importante du programme, en gardant cette escadre à Toulon, où elle doit rester en définitive.

On a préféré la renvoyer à Brest, d'où elle reviendra en Méditerranée probablement en décembre. Ce double voyage coûtera quelques centaines de milliers de francs qu'on eût, peut-être, pu économiser.

Cette nouvelle et rationnelle conception de la répartition de nos forces navales consacre le principe que ces forces devront désormais être concentrées.

La mise en pratique à une répercussion nécessaire sur la composition de nos divisions navales lointaines. On fera disparaître les unités, croiseurs cuirassés, ayant une réelle valeur militaire. Ces bâtiments rentreront en France où, dans des groupements importants, ils seront susceptibles d'une utilisation que leur épargnement sur des mers lointaines aurait rendue des plus problématiques.

C'est ainsi que notre escadre de l'Extrême-Orient, la plus importante de nos forces navales à l'étranger, va être ramenée à une seule division, placée sous le commandement d'un contre-amiral. Elle fera cependant encore, avec ses 2 croiseurs cuirassés de petit tonnage, ses 2 grands croiseurs protégés et ses 6 contre-torpilleurs, une figure très satisfaisante.

Parmi les autres divisions, celle de l'Atlantique seule gardera un croiseur cuirassé moderne.

Ce plan d'organisation est excellent. Mais il vaudra surtout par la façon dont il sera exécuté. Il ne faudra pas perdre de vue notamment que sa réelle efficacité dépendra au premier chef du soin avec lequel on s'appliquera à avoir toujours tous les mois le personnel destiné à compléter immédiatement les effectifs des unités, qui n'auront en temps normal qu'un personnel restreint. Si, avec cela, on veille à instruire ce personnel, à ne pas laisser s'introduire dans les rangs les étranges habitudes et le relâchement moral dont certaines fractions de l'armée nous donnent trop fréquemment l'attristant spectacle, notre marine verra encore de beaux jours.

DU VERSEAU.

BON MEDICAMENT. VIN de CARDUI. Un Bon Médicament pour les Femmes. LE MEILLEUR AMI DE LA FEMME. Ecrivez-nous une lettre.

DEPECHEES Télégraphiques. Portrait of a man.

Les Mémoires du chancelier von Hohenlohe.

New York, 9 octobre - Une dépêche de Berlin au "Times" annonce que la publication des Mémoires de feu le chancelier von Hohenlohe a causé une émotion considérable dans les milieux officiels allemands.

Alexandre von Hohenlohe occupe une situation officielle en Allemagne et était à une époque membre du Reichstag. S'il est prouvé que c'est lui qui a livré à la publicité les Mémoires de son père il est probable que le mécontentement de l'empereur s'appesantira lourdement sur sa personne.

Prague, Bohême, 9 octobre - Le prince Philippe von Hohenlohe, fils aîné du défunt chancelier, a immédiatement répondu au télégramme que lui a adressé l'empereur Guillaume en déclarant que son frère Alexandre était seul responsable de la publication des Mémoires de leur père et qu'il avait agi sans l'avoir consulté.

J. DELVILLE & CO., ENCAUTEURS, ESTIMATEURS DE PROPRIETES FONCIERES ET AGENTS D'ASSURANCES. No 316 rue Baronne.

Mort d'Adélaïde Ristori. Rome, 9 octobre - La Marquise del Grillo, mieux connue comme Adélaïde Ristori, la célèbre actrice Italienne, est morte ce matin.

Campagne contre les moustiques. Washington, 9 octobre - Le brigadier général G. F. Elliott, commandant le corps de marine, a commencé une vigoureuse campagne pour protéger ses hommes à Cuba de la fièvre jaune.

QUI EST ST-PAUL, L'ENCANTEUR? Demandez-le à l'Abeille.

Désarmement général. Havane, 9 octobre - Les commissaires de désarmement à Santiago rapportent que tous les insurgés dans cette province ont été débandés à l'exception d'une bande qui est dans une région inaccessible près de Bayamo.

Convention annuelle. Washington, 9 octobre - La trente deuxième convention annuelle de l'Association nationale des Pharmaciens en gros a commencé aujourd'hui et continuera toute la semaine.

Retour de l'ex-président Cleveland. New York, 9 octobre - L'ex-président Cleveland qui a passé l'été sur sa ferme de Tamworth, N. H. est rentré aujourd'hui à Princeton. M. Cleveland a déployé une grande activité pendant son séjour à la campagne surveillant les travaux de sa ferme et l'érection de nouveaux bâtiments. Sa santé est excellente.

HUILE D'OLIVE ADOLPHE PUGET, MARSEILLE. Exigez cette Marque! vous voulez l'Huile la Plus Pure et de la Meilleure Qualité! EN VENTE DANS TOUTES LES EPICERIES. PAUL GELPI & SONS, SEULS AGENTS POUR LES ETATS-UNIS.

PIANOS FISCHER. Un Piano de Haut Grade à Prix Modéré. GRVINCIALES.