

Bulletin Financier.

Vendredi, 12 octobre 1906.

COMPTOIR D'ESCOMPTES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'à tel cette semaine... \$25,204,070 00 \$2,731,093 00

ETAT REMBOURSEMENT DU CLEARING-HOUSE.

Compté par Edward Harland, Directeur. Mensuel de la Caisse Locale...

Compté par la semaine dernière. Dépense de la semaine...

MARCHE MONETAIRE. Nouvelle-Orléans. Escomptes...

Prête sur garanties. Prête sur garanties à terme...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Prête sur garanties à terme. Papier hypothécaire...

Bulletin Commercial

Vendredi, 12 octobre 1906.

COTON.

Marché de la Nouvelle-Orléans. Le coton américain...

Actions diverses.

C. C. Mangiarini & Co. 50 21 30. Camb. T. & Co. 100 153 160.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

Bulletin Commercial

Vendredi, 12 octobre 1906.

COTON.

Marché de la Nouvelle-Orléans. Le coton américain...

Actions diverses.

C. C. Mangiarini & Co. 50 21 30. Camb. T. & Co. 100 153 160.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

N. O. City 100 97. N. O. City 100 97. N. O. City 100 97.

Bulletin Commercial

Vendredi, 12 octobre 1906.

MARCHE DE LIVERPOOL.

Sur place. Futures. Marché de Liverpool.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE. FARINES. Les farines de blé...

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE. GRAINS ET FOURRAGES. Les grains...

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE. PROVISIONS. Les provisions...

TONNELLERIE.

TONNELLERIE. Les tonneaux...

RIZ.

RIZ. Le riz...

MOUVEMENT DU COTON.

MOUVEMENT DU COTON. Le mouvement du coton...

EXPORTATIONS A L'ETRANGER.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER. Les exportations...

IMPORTATIONS A L'ETRANGER.

IMPORTATIONS A L'ETRANGER. Les importations...

STOCKS.

STOCKS. Les stocks...

CHANGES.

CHANGES. Les changes...

Bulletin Commercial

Vendredi, 12 octobre 1906.

MARCHE DE LIVERPOOL.

Sur place. Futures. Marché de Liverpool.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE. FARINES. Les farines de blé...

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE. GRAINS ET FOURRAGES. Les grains...

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE. PROVISIONS. Les provisions...

TONNELLERIE.

TONNELLERIE. Les tonneaux...

RIZ.

RIZ. Le riz...

MOUVEMENT DU COTON.

MOUVEMENT DU COTON. Le mouvement du coton...

EXPORTATIONS A L'ETRANGER.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER. Les exportations...

IMPORTATIONS A L'ETRANGER.

IMPORTATIONS A L'ETRANGER. Les importations...

STOCKS.

STOCKS. Les stocks...

CHANGES.

CHANGES. Les changes...

Bulletin Commercial

Vendredi, 12 octobre 1906.

MARCHE DE LIVERPOOL.

Sur place. Futures. Marché de Liverpool.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE. FARINES. Les farines de blé...

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE. GRAINS ET FOURRAGES. Les grains...

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE. PROVISIONS. Les provisions...

TONNELLERIE.

TONNELLERIE. Les tonneaux...

RIZ.

RIZ. Le riz...

MOUVEMENT DU COTON.

MOUVEMENT DU COTON. Le mouvement du coton...

EXPORTATIONS A L'ETRANGER.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER. Les exportations...

IMPORTATIONS A L'ETRANGER.

IMPORTATIONS A L'ETRANGER. Les importations...

STOCKS.

STOCKS. Les stocks...

CHANGES.

CHANGES. Les changes...

CHEMINS DE FER.

Vendredi, 12 octobre 1906.

NEW YORK.

NEW YORK. Les chemins de fer...

ST. LOUIS.

ST. LOUIS. Les chemins de fer...

LOUISVILLE & NASHVILLE.

LOUISVILLE & NASHVILLE. Les chemins de fer...

ATLANTA.

ATLANTA. Les chemins de fer...

YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY.

YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY. Les chemins de fer...

CHICAGO.

CHICAGO. Les chemins de fer...

ST. LOUIS & CHICAGO.

ST. LOUIS & CHICAGO. Les chemins de fer...

ATLANTA & NEW ORLEANS.

ATLANTA & NEW ORLEANS. Les chemins de fer...

YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY.

YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY. Les chemins de fer...

Blowing Rock GREEN PARK HOTEL. Au sommet de la Montagne Blue Ridge, 4,340 PIEDS AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER. La température la plus élevée en tout est de 74 degrés. Ecrire pour tout renseignement à GREEN PARK HOTEL, GREEN PARK, N. C. SI VOUS ALLEZ A CHICAGO DESCENDEZ AU HYDE PARK HOTEL. A l'abri de l'incendie et dominant le lac Michigan dont il n'est distant que de 300 pieds. PRIX MODÉRÉS.

NEW YORK CINCINNATI ST. LOUIS. QUEEN & CRESCENT ROUTE. THROUGH SLEEPING CARS. All Meals in Dining Cars. TICKET OFFICE 211 ST. CHARLES ST.

LOUISVILLE & NASHVILLE. Service de nuit. Les trains de nuit...

SR SOUTHERN RAILWAY. La Route de Chapeau. Changeant entre le Sud et le Nord...

CHEMINS DE FER. Le Chemin qui Conduit à la Santé. "Route Ozone". COVINGTON, ABITA SPRINGS, ST-TAMMANY, MANDEVILLE et les STATIONS INTERMEDIAIRES.

YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY. Département des Billets. Billets d'aller et retour...