

L'Abuille de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS DES PUBLIERS INC. OS. LIMITEE.

Carrière: 222 rue de Charbon.

Printed at the Post Office at New Orleans Second Class Matter.

POUR LES PRETIRES ANNUES DE DEMANDES, VENEZ AU SOLERA AU PRINCE DE BOURBON...

Etats-Unis et Japon.

Il n'est guère probable que les Etats-Unis et le Japon entrent en guerre à propos de l'incident de San Francisco...

D'un côté les Japonais protestent contre la décision des autorités américaines qui excluent les enfants des écoles de Mikado...

Si, cependant, le gouvernement de Washington, dans le but de prévenir un conflit aigu avec le Japon, se basait sur l'article VI de la constitution des Etats-Unis pour déclarer illégal et non avenu le décret excluant les enfants japonais des écoles de San Francisco...

D'ailleurs il est évident, quoiqu'on puisse dire, que les intérêts et les droits de citoyens américains, à quelque Etat qu'ils appartiennent, sont infiniment plus respectables que ceux d'étrangers, Japonais ou autres.

La possibilité d'une guerre avec le Japon, quoique très éloignée, attire l'attention sur la fardeau que se sont imposés les Etats-Unis en prenant possession des Philippines à la suite de la guerre avec l'Espagne.

Mais que les Japonais sachent bien que si les Américains se débarrasseraient volontiers de l'archipel malaisien, ils ne le laisseront pas prendre de force.

Un vol original à Berlin.

Un vol d'une audace inouïe a été commis près de Berlin.

Un maître, revêtu d'un uniforme de capitaine du 1er régiment de la garde et muni d'un faux ordre de cabinet, a obtenu le concours de la troupe pour arrêter le maire et le caissier de la ville de Köpenick et se faire remettre le contenu de la caisse municipale.

La petite ville de Köpenick est distante d'une vingtaine de kilomètres de Berlin, sur la Sprée supérieure, près Muggelsee; elle possède quelque vingt mille habitants et est un des buts d'excursion préférés de l'ouest berlinois.

Récemment, à une heure de l'après-midi, un capitaine en uniforme se présentait au champ de tir de Plötzensee et commanda à une escouade de douze hommes qui venaient d'être relevés de garde de le suivre à la localité voisine de Köpenick.

Arrivés là, l'officier leur fit charger leurs armes, mettre brionnette au canon, et à la grande stupéfaction de la population, il occupa avec sa petite troupe l'hôtel de ville, dont il fit garder les issues.

Il agissait en vertu d'un ordre de cabinet de l'empereur, devant lequel la police s'inclina sans en demander davantage. Il se fit montrer les cabinets du maire et du caissier. La population s'était réunie sur la place tandis que la gendarmerie l'empêchait d'approcher.

Le faux capitaine ordonna au maire d'arrêter ses comptes et se fit remettre l'argent en caisse, qui s'élevait à 4,022 marks; il y manqua un mark, d'après le soldo du grand-livre. Avec un sang-froid qui ne se démentait pas, l'escouade fit dresser procès-verbal et dit au caissier de cacheter le sac contenant l'argent qu'il devait, par ordre supérieur, emporter à Berlin.

Le maire et le caissier furent ensuite conduits sous escorte militaire à leurs domiciles respectifs où des voitures stationnaient sur réquisition de la police pour les conduire à Berlin. La femme du maire, Mme Langemann, refusa de se séparer de son mari et elle monta avec lui dans un landau.

Un brigadier de police prit place en face d'eux et un grenadier, batonneté au canon, monta sur le siège à côté du cocher. En fait de même pour le caissier, et les deux voitures partirent pour la grande garde de Berlin, où le faux capitaine leur avait donné l'ordre de se rejoindre, tandis que lui-même prenait le chemin de fer.

Lorsque les voitures s'arrêtèrent devant le poste, sous le tilleul, à Berlin, cette arrivée provoqua une grosse sensation et l'officier de garde s'empressa de téléphoner à la place. Le commandant de Berlin, le général de Moltke, arriva en toute hâte, et alors le mystère fut découvert.

L'audacieux voleur avait disparu et on a perdu ses traces à une gare du chemin de fer de Ceinture. Ce vol sensationnel, unique dans les annales criminelles du Prusse, est à Berlin l'événement du jour et les trains pour Köpenick sont bondés de gens qui veulent aller se faire raconter l'événement sur place.

La folie de l'empereur d'Annam.

M. Georges Leygues, ministre des colonies, a annoncé au conseil des ministres que le résident supérieur de Hué avait pris la décision, approuvée par lui, de congier l'empereur d'Annam, Thon Thai, dans son palais.

Successeur de Dong Khan, mort subitement en 1889, peut-être empoisonné par son entourage, et dont les hautes qualités avaient frappé tous les Européens qui l'entouraient, Thon Thai fut bientôt atteint de démentes sadiques très caractérisées. D'après le cérémonial de la cour d'Annam, les souverains ne peuvent être servis que par des femmes; ils ont, un très grand nombre d'épouses, de concubines et de servantes. Placés, il y a déjà quelques années, moururent victimes de la fureur délirante de l'empereur. Il les suspendait aux murailles par des crocs plantés dans leurs chairs, leur faisait taillader le corps par ses eunuques à coups de couteau et en fit plonger quelques-unes, plusieurs jours durant, dans l'eau froide.

« Pour voir combien de temps elles pourraient survivre » Ce sont là les faits qui se peuvent docemment raconter. Il y en a d'autres.

On prit le parti de faire garder à vue dans ses appartements. Toutefois, dans ces dernières années, il avait pu fuir presque guéri. La surveillance se relâcha. On se souvient qu'il a même été appelé cette année à Hanoï par M. Beau. Mais récemment il a été repris de main homicide: il y a deux mois, il a fait périr, dit-on, deux de ses eunuques qui refusaient de se livrer à lui et a tiré un coup de revolver sur un de ses ministres.

A la suite de cette crise il a été de nouveau interné dans une des ailes de son palais. Le « comat », c'est-à-dire le conseil des ministres indignés, avait proposé dès l'an dernier de le déposer et de faire monter sur le trône un de ses frères. C'est à cette solution que M. Leygues s'arrêta et l'empereur ne revient pas prochainement à la raison. En tout état de cause, l'Annam est un protectorat, et il serait aussi politique que contraire aux traités de le soumettre comme le Tonkin et la Cochinchine à l'administration directe. L'Indochine se trouve en ce moment dans des circonstances telles que loin de réduire encore ce qui reste de l'organisation indigène, il faudrait lui donner quelque lustre et quelque autorité.

D'autre part, les journaux d'Extrême-Orient arrivés à Marseille par le « Polyésien » apportent sur les actes de cruauté de l'empereur d'Annam les récits suivants:

Thon Thai aurait tué une de ses femmes, et après l'avoir fait cuire, l'aurait donnée en repas à son entourage, forçant ses gens à manger de cette chair sous peine de mort. D'autres concubines ont été tenaillées, brûlées avec de l'huile bouillante, torturées de cent façons avec un raffinement de cruauté inconcevable. Un vailland aurait été abattu à coups de revolver par le souverain.

Il y a quelque temps une tigresse fut tuée avec ses deux petits déjà forts et le mandarin de l'endroit fit aviser le roi afin que, suivant l'usage, il pût mettre les bêtes à mort ou en disposer suivant sa convenance. Le roi ordonna alors au mandarin de désigner un homme qui combat-

THEATRES.

TULANE. Le Tulane maintient sa réputation de bon goût en donnant « The Squaw Man », une pièce hors pair, avec William Faversham dans le rôle principal.

La semaine prochaine, événement artistique à ce théâtre, « Le Duel », de Henri Lavedan, de l'Académie Française, y sera joué par une troupe à la tête laquelle se trouve Otis Skinner.

« Old Kentucky » a été donné deux fois hier au Crescent devant de bonnes salles. Cette vieille pièce, aujourd'hui classique, plait tout autant qu'autrefois. Elle est d'ailleurs remarquablement jouée.

On fait toujours de mieux en mieux à l'Orpheum, et chaque nouveau programme soutient avantageusement la comparaison avec celui qui l'a précédé. Il y aura foule à chaque représentation.

A signaler l'incomparable imitateur Henry Lee, la chanteuse Eleanor Dorel, les cyclistes Provenza, etc.

HOHENLOHE ET CRISPI.

M. Palmenghi-Crispi, parent de l'ancien premier ministre, député, qui fut longtemps secrétaire de Crispi, conte dans une lettre publique, l'exactitude de l'affirmation contenue dans les mémoires du prince de Hohenlohe, au sujet de l'attitude du prince de Bismarck vis-à-vis de la Triple et de la Russie.

M. Palmenghi-Crispi, qui possède un journal du défunt nom de l'Etat, publie un passage de ce journal dans lequel est relatée la conversation que Crispi eut à Friederichshagen avec le chancelier de l'empire allemand.

Crispi et Bismarck y parlèrent de la Russie; et le ministre italien ayant exprimé à son interlocuteur les soupçons qu'il nourrissait sur une collaboration à brève échéance de la Russie et de l'Allemagne en Orient pour l'occupation de la Bulgarie, Bismarck lui exposa son sentiment sur le manque d'avantages pour l'Allemagne d'une union avec la Russie.

La Russie, lui dit-il, ne peut pas être sûre de son armée, qui est travaillée par la propagande révolutionnaire. Elle n'est invulnérable qu'à la surface, car elle a une grande cause de faiblesse, la Pologne... Si les Polonais sujets de l'Autriche, se soulevaient, ils pourraient s'emanciper facilement, en formant un Etat autonome avec un archiduc de la maison d'Autriche à leur tête.

Surtout l'occupation de la Bulgarie de la part de la Russie serait une grande faute, car les Autrichiens ne tarderaient pas à attaquer les Russes du côté de la Transylvanie.

Bismarck ajouta encore que l'Allemagne se désintéressait tout à fait du sort de la Bulgarie. Il encouragea Crispi à entrer, sur ce point-là, en pourparlers avec le comte Kaloky, qui était alors ministre des affaires étrangères à Vienne, afin que l'Autriche et l'Italie pussent marcher d'accord. Or, ajouta-t-il, pour tout ce qui regarde l'Orient, l'Allemagne se considérerait comme strictement liée à ses alliés.

LES ESPRITS DES AUTRES.

Chez une pythonisse de la foire de Neuilly.

— Vous épouserez un colonel... — A quoi voyez-vous cela ? — Vous avez dans la main tout un régiment de... lignes.

Dans le train de retour des courses, après une journée difficile.

— C'est curieux; depuis tout à l'heure, les jambes me démangent ! — Auriez-vous des rhumatismes ? — Non ! je suis caissier.

Propreté et coquetterie.

— Yvonne, où est tu mis ton peigne ? — Sur le beurre, maman. — Mais cochinou, tu vas graisser ton peigne. — Ça me pomme, maman.

Nos francs-maçons ont clôturé leur banquet par un banquet, puis ils ont décidé d'aller finir leur soirée au théâtre.

Arrivés au guichet.

— Que faut-il à ces messieurs demande la burlesque. — Des loges, naturellement, répondent-ils.

Locomotives américaines en Italie.

Rome, 30 octobre.—La presse italienne critique vivement le gouvernement italien au sujet de l'achat de 20 locomotives américaines provenant des ateliers de Baldwin à Philadelphie.

Ces locomotives, qui doivent être employées sur les chemins de fer de l'Etat, sont arrivées en Italie le 15 août, mais n'ont pas encore été mises en service. Les journaux prétendent que ces machines sont beaucoup trop lour-

La promesse du Président aux Philippines.

Washington, 30 octobre.—Le Président est prêt à remplir la promesse qu'il avait faite au peuple Philippin par l'intermédiaire du secrétaire Taft, de lui donner un Parlement propre à sa bonne conduite pendant un terme de deux ans le justifiant, et il est donné à entendre que le secrétaire Taft lui-même se rendra aux Philippines le printemps prochain pour assister à l'installation du nouveau gouvernement représentatif.

Le recensement des Philippines fut publié le 27 mars 1906, et par conséquent à deux ans de cette date, c'est-à-dire le 27 mars 1907, suivant les termes de l'acte du Congrès, le Président enjoindra à la commission des Philippines de convoquer une élection générale pour le choix des députés à l'Assemblée philippine.

Ce corps ainsi dénommé assumera alors tous les pouvoirs législatifs exercés jusqu'ici par la commission Philippine dans toutes les parties de l'archipel qui ne sont pas habitées par les Moros ou tribus non chrétiennes.

A mesure que cette date approche le peuple philippin donne des signes d'agitation et il est évident pour les fonctionnaires d'ici qu'il attend à des avantages qui ne pourront pas être réalisés immédiatement.

Ainsi, il est rapporté que l'assemblée des gouverneurs provinciaux récemment en session à Manille en vue de préparer les préliminaires de la réunion de l'Assemblée Philippine, a recommandé que le suffrage soit très étendu.

Or ceci n'est pas possible, ainsi qu'on le fait observer ici, pour la raison que l'acte du Congrès d'après lequel l'Assemblée sera convoquée, établit expressément les conditions requises des votants.

En abrégé, elles exigent que le votant ait au moins 21 ans (condition qui était requise par les Espagnols); qu'il puisse lire et écrire soit l'espagnol ou l'anglais, ou posséder des propriétés d'une certaine valeur, ou encore qu'il ait dans le passé occupé un poste sous le gouvernement espagnol.

Ces conditions ont été rédigées d'après la vieille méthode espagnole et aucune assemblée philippine ne peut les changer.

La nouvelle assemblée ou législature sera composée de deux chambres qui seront connues comme la Commission Philippine et l'Assemblée Philippine.

Cette dernière ne devra pas compter de moins de cinquante membres ni de plus de cent. Il est probable que la commission actuelle sera absorbée par la chambre haute.

Disparition d'un accusé.

Lorsque l'affaire de Robert Richardson, qui est accusé d'avoir obtenu \$3,360 de la Colonial Bank and Trust Company au moyen d'un faux, a été appelée hier à la cour criminelle de district présidée par le juge Baker, le prévenu ne s'est pas présenté, et M. Jim Carney qui a signé sa caution pour un montant de \$1,500, a été averti qu'il aurait à verser cette somme à l'Etat si Richardson n'était pas retrouvé dans un délai raisonnable.

La disparition de Richardson n'a pas surpris les députés-shérifs, qui l'avaient en vain cherché ces jours derniers pour lui remettre la citation à comparaître.

A la première cour criminelle de cette.

Harry H. Gale était depuis plusieurs mois employé dans le magasin de la C. C. Hartwell Company lorsqu'on aperçut de vols de cuivre et d'articles de plombier. Les propriétaires employèrent des détectives qui pinchèrent Gale au moment où il essayait de vendre du métal, cuivre, etc., à un revendeur de la rue Noyes.

Il a comparu hier matin à la première cour criminelle de cité et a été déclaré coupable de vol de moins de \$20.

Le juge Skinner a accepté et a condamné Gale à trois mois de prison.

Salvadore Tunello s'est vu condamner à \$25 d'amende ou 30 jours de prison pour violation de la loi du dimanche.

Willie Johnson, alias Jackson, a été déclaré coupable d'avoir tiré intentionnellement sur quelqu'un, a été déclaré coupable et a été condamné à \$25 d'amende ou 30 jours de prison.

L'affaire de Julia Bradley, une femme de couleur accusée de meurtre, a été renvoyée à une date ultérieure.

Edition Hebdomadaire de l'« Abeille ».

Nous publions régulièrement le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, littéraires, politiques et autres, — qui ont paru pendant la semaine, dans l'« Abeille » hebdomadaire. Cette édition, complète, sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts le numéro.

BULLETIN FLUVIAL.

Fort de la Bayou Metairie et de la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

Table with 4 columns: Station, Hauteur de l'eau, Direction du vent, Direction du courant. Includes stations like Bayou Metairie, Bayou Lafourche, etc.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départ de bateaux à vapeur MERCEDEZ 31 OCTOBRE 1906. Bateau de Steve-GUYER OLIVEAU... Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 8 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 9 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 10 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 11 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 12 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 1 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 2 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 3 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 4 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 5 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 6 P.M. Bateau de Steve-GUYER, à 7 P