CHEMINS DE FER

"Ozone Route"

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN

EXCURSIONS
$1.00
POUR L'ALLER ET LE RETOUR
— LES —
DIMANCHES ET MERCREDIS
Nouvelle Orléans, Les
— POUR —

Covington	Maud
Claiborne	Mandeville
Abita Springs	Burford
Mandeville Jct.	Leslie
St. Tammany	Pleasant Grove
Florenville Jct.	

Le train quittant la Station de la rue Presse: Les Dimanches à 7.20 a. m. Arrivant à la Nouvelle Orléans 7.25 p. m. Mercredis 7.20 a. m. Arrivant à la Nouvelle Orléans à 6:15 p. m.

— LES —
DIMANCHES (SEULEMENT)

Begnis	Bush
Rio	Talisheek
Grayselit	Wortham

Le train quittant la Station de la rue Press à 7.20 a. m. Arrivant à la Nouvelle Orléans à 7.25 p. m.

LES BEAUX CHARS VESTIBULES SUR TOUS LES TRAINS, INCLUANT LES CHARS CAFE-SALON.

Pour plus amples informations s'adresser à
G. B. AUBURTIN, C. F. & P. A.
No 705 rue Gravier, sous l'Hôtel St Charles.
(Phone Main 488.)
27 sept—27

Q. & C. ROUTE

Changment de Tableau
PRENANT EFFET
Dimanche, 10 Février 1907.

Le Train Rapide pour CINCINNATI, NEW YORK et ST-LOUIS, quitte la Nouvelle-Orléans à 7:50 heures A. M.

Le Train du Matin à 10:00 heures P. M.

Les autres Train comme ci-devant.

BUREAU DES BILLETS,
211 rue St-Charles.

Illinois Central R. R.

ILLINOIS CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE RAILROAD

Seule Ligne
Ayant des
Chars-Dortoirs Sans Changement
— ENTRE LA —
NOUVELLE-ORLEANS ET ST-LOUIS.
Deux Excellents Trains Journellement.

Quit. la Nlle Orléans à	9:15 a. m.	7:10 p. m.
Arriv. à St Louis à	7:36 a. m.	4:15 p. m.
Arriv. à Chicago à	11.30 a. m.	9:30 p. m
Arriv. à Louisville à	7:50 a. m.	5:35 p. m
Arriv. à Cincinnati à	11:55 a. m.	9:15 p. m

Une Excellente Manière d'Aller à
NEW YORK.
INFORMEZ-VOUS A
L'Agent des Billets en Ville,
A CE SUJET.
141 RUE ST-CHARLES
PHONE MAIN 3618.

La Compagnie de Chemin de Fer
Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 2 AVRIL 1905	Arrivées Quotidiennes
No 8	Express de Memphis	No 13
8:15 a. m.	Trains réguliers de Memphis, Tenn., faisant des stations locales.	8.15 a. m.
No 22	Express de jour locale	No 27
5:00 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires	5:50 p. m.
No 34		No 31
4:00 p. m.	Bayou Sara Accom'tn	9:40 a. m.
No 36		No 37
5:00 p. m.	Excursion Dimanche	9:40 p. m.

BUREAU DES TICKETS.
ST-CHARLES ET COMMUNE.

JOHN A. SCOTT, Assistant Gén. Agt. Pass.
A. J. McDOUGALL, D. P. A., Nouvelle Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVE ET SUR.
BIEN LIMITE CHAQUE JOUR AVEC WARD VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECT SANS CHANGEMENT

Arrivée	Départ
Fast mail tous les jours... 7:15 a m	Fast mail tous les jours 8:15 p m
Express tous les jours... 6:00 p m	Express tous les jours ....7:00 a m
Limited tous les jours... 8:15 p m	Limited tous les jours ....9:25 a m
N. Y. Fast mail tous jours..... 11:15 a m	N. Y. Fast mail tous jours.....
Mob. and coast line tous les jours.....	Mob. and coast line tous les jours..... 7:20 p

Service de la Ceinture

Tous les jours excepté dim 8:50 a m	Tous les jours excepté dim 4:05 p m
Excursion dim 9:45 p m	Excur dim..7:40 a m

Bureau pour la vente des billets, coin Charles et Commune. Bureau de billets Depot, au pied de la rue de Gasa.

Notre service des chars vestibules limité à Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ceux. Un char restaurant y est attaché et sera servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN E. RIDGELY, Div. Pass Agent
H. C. STONE, G. P. A., Louisville Ky.

VENTES A L'ENCAN | VENTES A L'ENCAN. | VENTES A L'ENCAN.

J. L. Onorato — J. L. Onorato

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE EN PARTAGE DE
Cottages et Magasin dans le Quatrième District,
A L'ENCAN.

SUCCESSION DE CATHERINE WETZEL, FEMME DE BERNARD HAHN—COUR CIVILE DE DISTRICT, PAROISSE D'ORLEANS—No 80,027—DIVISION E.
A la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne.

MARDI, LE 2 AVRIL 1907, A MIDI.

EN vertu d'un ordre de l'Honorable la Cour Civile de District Division E, pour la paroisse d'Orléans, ledit ordre daté et signé le 25 février 1907 et adressé à Joseph L. Onorato, encanteur, j'offrirai à l'enchère la propriété foncière ci après :

1° Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies et avantages y appartenant, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Carondelet (autrefois Apollo), Deuxième, Troisième et Baronne (autrefois Bachus), ladite portion de terre mesurant en mesure américaine 58' de face la rue Troisième par 53' 3" 3" de profondeur et façade à la rue Carondelet, entre lignes parallèles, et formant l'encoignure des rues Troisième et Carondelet.

Les améliorations consistant en un cottage double Nos 2531-33 rue Carondelet, coin Troisième.

2° (a) Un certain morceau ou portion de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et toutes les dépendances y appartenant, situé dans le Quatrième District de cette ville, désigné par le numéro Dix dans l'ilet No 201, autrefois No 127, lequel comprenant les rues Baronne (autrefois Bachus), Dryades, Deuxième et Troisième, d'après un plan du Faubourg Livaudais, déposé en l'étude de F. Grima, ancien notaire en cette ville, ledit lot formant l'encoignure des rues Baronne (autrefois Bacchus) et Troisième et mesurant 50' de face à la rue Baronne (autrefois Bacchus) sur 125' de profondeur, entre lignes parallèles. (b) Un certain morceau de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et dépendances y appartenant, situé dans le même District et ilet, contigu au ci dessus, mesurant 15' 6" de face à la rue Baronne (autrefois Bacchus), sur une première profondeur, entre lignes parallèles de 95' et d'une deuxième profondeur de 30' entre lignes parallèles, sur une largeur de 50' étant une une partie d'un lot de terre désigné par le numéro Neuf dans le plan ci-dessous.

Toutes les propriétés ci-dessus deux à nement décrites comprises dans la section a et b ont été plus récemment subdivisées et seront vendues comme suit :

1. Le lot A, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, mesurant 30' 6" de face à la rue Troisième par une profondeur et façade de 65' 6" plus ou moins, à la rue Baronne, le dit lot A formant l'encoignure des rues Troisième et Baronne; les améliorations consistant en une bâtisse à deux étages, connue comme No 1803 rue Troisième et se loue pour épicerie et résidence.

2. Le lot B ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent est situé dans la rue Troisième à une distance de 30' 6" de l'encoignure de la rue Baronne et contigu au lot A. Ledit lot B mesurant 31' 6" de face à la rue Troisième sur une profondeur de 65' 6" plus ou moins entre lignes parallèles.

Les améliorations consistant en un cottage double connu comme Nos 1805-07 rue Troisième.

3. Le lot C, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, est situé en la rue Troisième à une distance de 62' de l'encoignure de la rue Baronne, et est contigu au lot B, ledit lot C mesurant 31' 6" de face à la rue Troisième par une profondeur de 65' 6" plus ou moins entre lignes parallèles.

Les améliorations consistant d'un cottage double connu comme Nos 1809-11 rue Troisième.

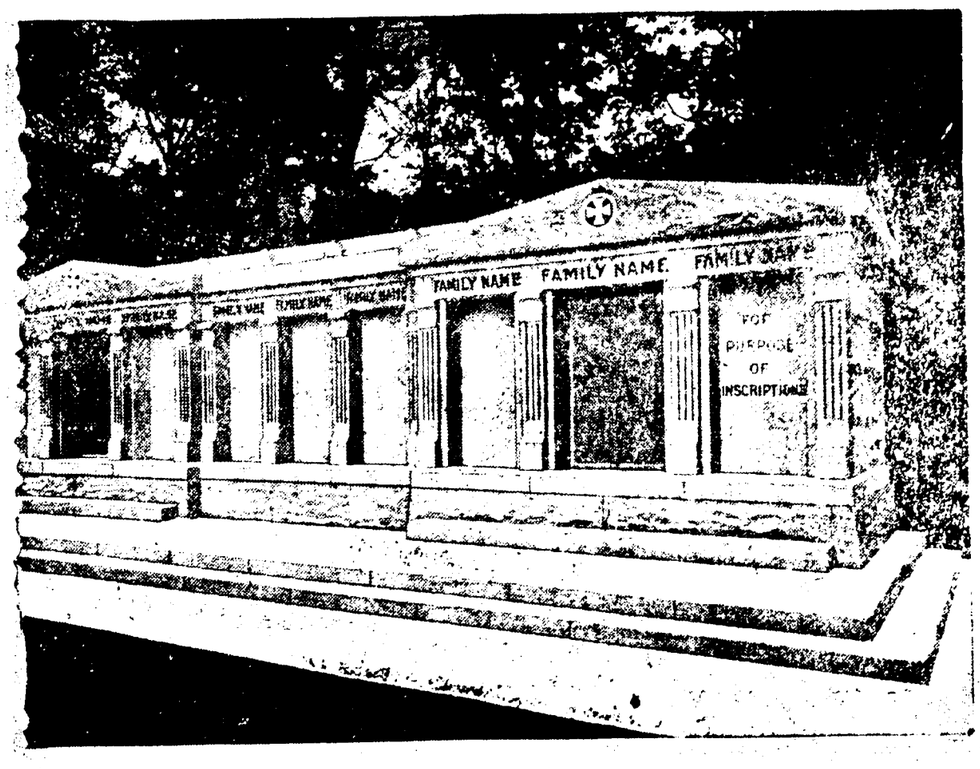
4. Le lot D, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, est situé en la rue Troisième à une distance de 93' 6" de l'encoignure Baronne et contigu au lot C. Le dit lot D mesurant 31' 6" de face à la rue Troisième, 30' de largeur à travers de la ligne du fond, par une profondeur de 100' plus ou moins sur la ligne de côté la plus près de la rue Dryades, et une première profondeur de 65' 6" plus ou moins sur la ligne la plus près et parallèle avec la rue Baronne, de quel point il court 1' 6" parallèle à la rue Troisième et puis court une seconde profondeur de 34' 6" sur une ligne plus près et parallèle à la rue Baronne. Les améliorations consistent d'un cottage double connu comme Nos 1813-15 rue Troisième.

Conditions—Une moitié ou plus comptant, et la balance—1 et 2 ans à 8 0/0 de la date de l'adjudication, l'intérêt payable annuellement et toutes les clauses de sécurité. Les acquéreurs devant assumer les taxes de 1907, frais de tous les certificats, et de payer pour les actes de vente pardevant Robt P. Upton, notaire, la vente sujette au bail existant. Les acquéreurs devant déposer 10 0/0 du prix d'achat au moment de l'adjudication avec

J. L. ONORATO,
Encanteur et Agent de Propriétés Foncières,
318 rue Baronne.

Chas G Gill, K. V. Richard T. G. Spitzfaden, avocats pour les demandeurs.

Zengel, Thomas et Suthon, L. A. Hubert, J. Marshall Quintero, avocat pour les défendeurs. 1 mars—13 10 17 24 31—av 2



A VENDRE — Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au cimetière St-Louis No 3, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits.
S'adresser à **CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet** ou au Gardien.

CHEMINS DE FER.

BILLETS DE COLONISTES POUR ALLER A LA CALIFORNIE
En vente tous les jours
Du 1er MAI au 30 AVRIL 1907 inclusivement via

SOUTHERN PACIFIC — SUNSET ROUTE

$30.00 de la Nouvelle Orléans.
Service double tous les jours.
Locomotives faisant usage de l'huile pour chauffer la machine.
Chars dortoirs Pullman d'excursion sur les eux trains tous les jours.
S'adresser au
BUREAU DES BILLETS EN VILLE,
227 RUE ST-CHARLES.
PHONE MAIN 4027.
1er sept—

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, Rivière du Nord, pied de la rue Morton.

*LA PROVENCE, 28 février.
LA BRETAGNE, 7 mars.
*LA SAVOIE, 14 mars.
*LA TOURAINE, 21 mars.
LA GASCOGNE, 23 mars.
*LA PROVENCE, 28 mars.
*Vapeurs à double hélices.

NOUVELLE-ORLEANS-HAVRE
LIGNE DIRECTE.
S. S. LA LOUISIANE, 2 mars.
(Prend des passagers d'entrepont.)
Passage de Première Classe - - $80.00
Passage d'Entrepont - - - - - $37.00
FRANK J. ORFILA, Agent général du Sud
No 802 rue Commune, bâtisse Hennen.
1er mars—1 an

Rapport Annuel
DE LA
Indemnity Fire Insurance Company
De la Ville de New York.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1906, publié conformément à l'acte 241 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvée le 15 mars 1855.

Capital payé		$200,000.00
Actif		473,201.32
Passif, moins le capital et surplus		258,125.74
Surplus		15,075.59
Primes reçues en Louisiane en 1906:		
Sur feu	$5,601.96	
Sur mer		
Total		$ 5,601.96
Pertes payées en Louisiane en 1906:		
Sur feu	$1,024.61	
Sur mer		
Total		$ 1,024.61

Etat de la Louisiane,
Bureau du Secrétaire d'Etat.
Département d'Assurances
Je, l'autorité soussigné, par le présent certifie que l'extrait ci-dessus est vrai et correct d'après le rapport assermenté de ladite Indemnité Fire Insurance Company de la ville de New York, enregistré et en vigueur dans les archives de ce bureau.
En témoignage de ma signature et du sceau au Bureau, ce 5me jour de février 1907.
EUGENE J. McGIVNEY,
Assistant secrétaire d'Etat.
PETER GALLAGHER
Agent résident.
20 fév—1 mois

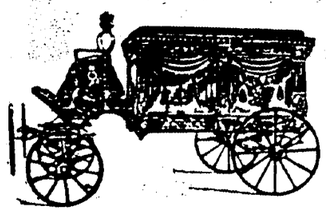
AVIS SPECIAUX.

Avis aux Navigateurs—Lac Pontchartrain.

Le "South Draw" du Lac Pontchartrain sur le New Orleans and Northeastern Railroad près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du lac Pontchartrain sur le New Orleans and Northeastern Railroad, comme ils sont approuvés par le Secrétaire de la Guerre ledit "North Draw" sera fermé pour le passage des bateaux, du 18 novembre et restera fermé pendant une période d'à peu près 120 jours. Les navigateurs se serviront du "South Draw" sur le lac Pontchartrain pendant que le "North Draw" est fermé

D. D. CURRAN,
Directeur Général du New Orleans & Northeastern R. R.
17 nov—

JAMES BONNOT,
Successeur de JOHN BONNOT
Entrepreneur de pompes funèbres



No 623 RUE STE-ANNE
SALONS FUNEBRES.
Téléphone No 1043.

F. LAUDUMIEY, Président. EMILE ADER, Secrétaire.
PHONES { HEMLOCK 408 / HEMLOCK 1004 W.
F. LAUDUMIEY & CO.
LIMITÉE,
ENTREPRENEURS DE
Pompes Funèbres.

1112 rue Nord Remparts.
Voitures pour toute occasion.
Cercueils expédiés à la Campagne par ordre téléphonique.

E. ADER. GEO. J. MOTHE
ADER & MOTHE,
Les Seuls Entrepreneurs Français de la Nlle-Orléans.
817 rue Toulouse,
En Face de l'Opéra Français.
TELEPHONE 4276.
Avis—Nous sommes les seuls entrepreneurs de la Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle Orléans
30 aout—1 an

TELEPHONE 989.
JOSEPH RAY,
Successeur de LABAT & RAY.
Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur
No 1208 Avenue Nord Remparts
Près Esplanade.
Voitures pour Bals, Mariages, Promenades etc. Enterrements faits à des prix modiques. Ordres reçus par le téléphone à n'importe quel moment.
1er sept—1an

Tous les Trains Courent Maintenant Selon le Tableau Régulier
—SUR LE—
THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY
Le même qu'avant la quarantaine

L'express California et Texas quittant à 8:55 heures a. m. Le train local pour Newroads à 3:55 heures p. m. et le train express pour Shreveport, Monroe et Little Rock à 6:35 p. m.

BUREAU DES BILLETS,
207 RUE ST-CHARLES.
1nov—

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 1er MARS 1907.

Rivière Tchefuncte—PINELAND, 4 p m

Jas. A. Brennan.
ANNONCE JUDICIAIRE.
Mardi, 2 avril 1907
VENTE EN PARTAGE.
Propriété de Valeur, 1917 et 1921 rue Calliope,
Entre Dryades et Rempart, Près des propriétés de l'Illinois Central et du Dépôt,
Cottage Simple de Choix, 2057 rue Poydras,
Entre les rues Johnson et Prieur, Vis à vis du Mississippi Valley Railroad.

George J. Monaghan et als vs John Lawrence Monaghan et als.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division E. — No 79,299.

IL sera vendu à l'enchère publique, MARDI, le 2 avril 1907, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, par JAS A. BRENNAN, Encanteur, bureau 733 rue Union, en vertu d'un jugement rendu et signé le 27 février 1907 par l'Hon. Geo. H. Théard, juge de la Cour Civile de District, Division E, dans l'affaire ci-dessus intitulée, la propriété ci-après décrite, à savoir—

1° Un certain lot de terre et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Poydras, Johnson, Perdido et Prieur, désigné par le No 3, ledit lot mesurant m. a. ving (20') pieds, deux (2") lignes de face à la rue Poydras, par cent vingt (120') pieds de profondeur, entre lignes parallèles, les améliorations comprenant un joli cottage simple No 2057 rue Poydras.

2° Un certain lot de terre avec améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue Howard (autrefois rue Delord), les rues Calliope, Dryades et Remparts, désigné par le No Quatre, ledit lot de terre mesurant trente deux (32') pieds, huit (8") pouces, deux (2") lignes de face à la rue Calliope sur soixante trois (63') pieds, onze (11") pouces et deux (2") lignes de profondeur

Les améliorations comprennent la résidence double 1917 et 1921 rue Calliope.

Conditions—Une moitié ou plus en tout comptant, et la balance, s'il y en a, en billets de l'acquéreur en des échéances, payables en un an, portant intérêt à huit pour cent par an de leur date jusqu'au paiement, garantis par hypothèque et lien de vendeur sur la propriété 10 pour cent de dépôt au moment de la vente. Les taxes de 1907 devant être payées par l'acquéreur, l'acte de vente pardevant Fred. Zangel, notaire, aux frais de l'acquéreur.
1 mars—1 3 10 17 24 31—av 2

PETITES ANNONCES.

DEMANDE de FEMMES — Bons gages payés, travail agréable, léger et permanent. Meute & Co., coin des rues Thalie et St. Peters $1.00 par jour et au-dessus.
24 fév—

DEMANDE — Une jeune fille pour faire des factures; vive et correcte aux calculs, qui n'a pas peur de travailler. P. O. Box 201. 20 fév—

DEMANDE — Immédiatement—25 couturières en jupes et corsages, aussi des modistes pour garnir, et faire des manches. Bon salaire aux personnes expérimentées. S'adresser au Département des Couturières, D. H. Holmes Co., Ltd. 27 oct—

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans 28 février 1907
Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Stations.	Pieds au-dessus à rive, pieds	Ligne du danger pieds.	Hauteur, pieds	Changements dans les dernières
St-Paul		14		
Davenport	16	15	5.1	*0.1
St. Louis	32	30	15.4	—0.1
Cairo	44	45	28.4	*0.8
Memphis	32	32	19.4	*1.2
Helena	43	42	25.4	*1.1
Vicksburg	44	45	39.9	—1.2
Rivière Rouge				
Donaldsonville	29	35	27.9	—0.3
Nlle-Orléans	9	16	18.5	—0.1
Melville		31	36.4	
Shreveport		41		
Kansas City		21	12.3	—1.0
Pittsburg	20	22	4.7	—0.3
Cincinnati	45	50	22.2	*1.2
Louisville		18	8.4	*0.6
Nashville		40	29.7	*2.6
Chattanooga	22	22	10.1	*0.9
Fort Smith		22	5.5	—0.1
Little Rock		22	8.4	*0.6
Arthur City		37		
Fulton	20	28	12.0	
Shreveport	21	20	3.2	0.0
Alexandria	22	22	11.1	—0.4
Barbers				
Camden	26	29	17.5	*4.0
Monroe		40	29.7	

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Excelsior, Birney, parti 23 fév
Goelette Harwood Palmer, Creighton, parti 24 fév
BALTIMORE.
Steamship Lassell, Reynolds, parti 19 fév
LIVERPOOL.
Steamship Author, Rushforth, parti 21 fev
Steamship Texan, Harrocks, parti 23 fév
Steamship Darien, Robinsen,
Steamship Antilian, Japha, parti 10 jan
Steamship Rauma, Claussen, parti 19 jan
Steamship Yucatan, Reid, parti 24 jan
Steamship Traveller, Donald, parti 27 jan
Steamship Barrister, Williams, parti 31 jan
Steamship Wanderer, Hunter parti 14 fév
Steamship Custodian, Brown parti 26 fév
Steamship Mexican, Daniel parti 16 fév
Steamship Nicaraguan, Shacklock, parti 10 fév.
MANCHESTER
Steamship Manchester Engineer, Beggs parti 19 fév.
SANTOS
Steamship Horace, Frodson, parti 6 fév
Steamship Newton, Williams, parti 6 fév
VICTORIA
Steamship Horace, Frodson, par 12 fév
HUELVA
Steamship Emanuel, Pahisson, parti 4 fév
HAMBOURG
Steamship Ilmenam, Philippi, parti 10 fév
BORDEAUX
Stoamship Mexico, Paolett parti 11 fév
LISBONE.
Barque Bellas, Bollen parti 18 jan
BARRY.
Steamship Rathlin Head, Smith parti 16 fév
PALERME.
Steamship Il Piemonte, Cermonini parti 17 fév.
HULL.
Steamship Irishman, Roberts parti 10 fév.

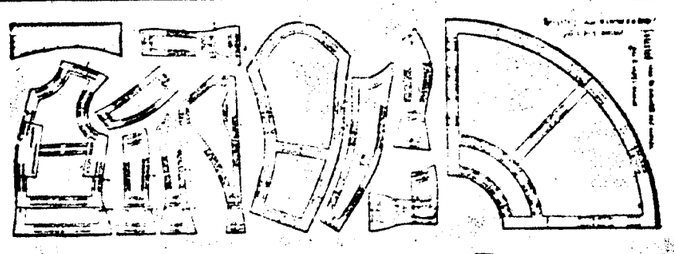
Liste des navires dans le port.

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Anselm	Belize	1er dist 15
Asalea	Gêne et Naples	rue 8me
Artemisia	Hambourg	Westwego
Aline	Laid up	Alger
Alpe	Laid up	Alger
Bylands	Danemark	Stuyv dock
Brookby	Danemark	Stuyv dock
Ben Vevis	Rotterdam	Stuyv dock
Clinton	Tampa	Gretna
Chickahominy	Bocas del Toro	1er d. 15
Cestrian	Liverpool	Westwego
Espana	Honduras	3me dist 30
Glenfinlas	Rotterdam	Chalmette
Greenbrier	Bocas del Toro	1er dist 10
Hiram	Honduras	3e dist 30
Homer	Anvers	Stuyv dock
Indianapolis	Pensacola	Stuyv dock
Joseph Vaccaro	Honduras	3e dist 30
Karsen	Colon	1er dist 14
Manchester Inventor	Manch	1er dist 37
Mechanician	Liverpool	rue Julie
Melville	St John N B	rue Conti
Nesa	Venise et Trieste	3me dist 30
Protens	New York	2e dist 8
Puritan	Bordeaux	Stuyv dock
Rhodante	Venice et Gêne	rue 8me
Rosina	Honduras	Alger
Santuroe	Porto Rico	1er dist 27
Sangtad	Cuba	rue Lafayette
Transit	Colon	Stuyv dock
Thistleroy	Brême	Westwego
Taunton	Honduras	3e dist 30
BARQUES.		
Santa Barbara	Oporto	rue 8me
GOELETTES.		
Ella M Wiley	Portland	Gretna

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES
MODERNE, A L'EPREUVE DU FEU, DE PREMIERE CLASSE.
Pouvant recevoir plus de mille pensionnaires.
PLANS AMERICAIN ET EUROPEEN.
Nouveau restaurant au rez-de-chaussée.
Jardin des Palmes et Colonades.
Bains Electriques, Turcs, Russes et ordinaires.
A. R. BLAKELY & COMPANY, Limité, Propriétaires.
1er nov—6m

HOTEL BRUNO
RESTAURANT MAINTENANT OUVERT
Tout ce qu'il y a de Mieux et un Prompt Service.
LUNCH DES NEGOCIANTS, 30c.
De 11 a. m. à 2 p. m.
Concert Tous les Jours.
COIN IBERVILLE ET DAUPHINE.
20 sept—6m—jeu dim



Le conformateur Peyry
A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France, pour coupe de vêtements, est ouverte à la Nouvelle-Orléans, 2004 avenue St-Charles, sous la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

S'il est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoin, c'est bien une Académie de Coupe de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le grand succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premières villes d'Europe et d'Amérique, nous fait espérer un égal succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

A l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art si utile, indispensable même, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle; c'est ce qu'il faut aux tailleurs pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention rivalise avec la machine à coudre quant à son utilité; et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élégance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le coupeur de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son savoir jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision appliqué à la coupe des vêtements, avec ou sans coutures. Il fonctionne de deux manières: s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps; s'ajuste aussi en le plaçant sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1899, et médaillé à l'Exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc universellement recommandé. Le système est expliqué par un livre illustré renfermant 1048 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves qui suivront un cours complet.

Nous faisons une déduction de $15.00 à chacun des lecteurs du journal l'ABEILLE qui se présenteront ou qui enverront par la poste un coupon de l'ABEILLE.

Les personnes ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront le système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, Jean B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 2004 avenue St-Charles, N. O. Lne.

—Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

J. DELVAILLE & CO.,
ENCANTEURS, ESTIMATEURS DE PROPRIETES FONCIÈRES ET AGENTS D'ASSURANCES.
No 316 rue Baronne.
Bâtisse Hicks, 2me Etage, Chambre 4.
23 sept—1an—dim mer ven

MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs aux Texas et de l'Ouest—Bœufs Choix, par livre, gross, 4¾@4½; fair to good par livre gross, 3½@4; common to medium par livre, gross, 2½@3½. Vaches et Génisses—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good par livre, gross, 3½@3½; vieilles, maigres par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good par tête $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11.00; fair to good, $8@9.

Bœufs du Mississippi, de la Louisiane et de l'Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre gross, 2½@3½; vieux, maigres, par livre, gross, 1½@2½. Vaches, Génisses et Taureaux—Choice, par livre gross, 3@3½; fair to good, par livre, gross 2½@3; vieux maigres, par tête, $7@10. Taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 2@3½. Yearlings—Choice, par livre, gross, 3@3½; fair to good par tête $8@11; common, par tête $5@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches laitières—Choice, $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre.

CHEVAUX ET MULETS

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture	100@200
Bons chevaux de trait	75@125
Chevaux communs	50@105
Mulets de ville	150@175
Extra heavy	200@225
Mulets pour habitations sucrières	150@170
Mulets pr coton	85@100

Excursions du Dimanche à Bon Marché
Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad.
Les trains partent d'Alger à 8 heures a. m arrivent à 7.35 heures p. m. Billets pour aller et le retour 50 sous, 75 sous et $1.
J. S. LANDRY,
Surintendant.
17 oct

THE INDIAN ANTI MOSQUITOES.
Solution préparée d'après la formule du Docteur de Villeneuve.
Vous préserve des piqures des Moustiques.
En vente au No 129 rue Bourbon
Petite bouteille..... 25c.
Grande " ..... 50c.